

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

**Циклова комісія аеронавігації**

**ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ**

навчальної дисципліни

«Авіаційна безпека»

обов'язкових компонент

освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти

**Аеронавігація**

**За темою № 6 - Огляд та догляд ПС з метою безпеки**

**Харків 2021**

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

Науково-методичною радою  
Харківського національного  
університету внутрішніх справ  
Протокол від 23.09.2021 № 8

## **СХВАЛЕНО**

Методичною радою Кременчуцького  
льотного коледжу Харківського  
національного університету  
внутрішніх справ  
Протокол від 22.09.2021 № 2

## **ПОГОДЖЕНО**

Секцією Науково-методичної ради  
ХНУВС з технічних дисциплін  
Протокол від 22.09.2021 № 8\_\_\_\_

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол від 30.08.2021 № 1 .

**Розробник:** викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Яцина Є.В.

### **Рецензенти:**

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

## **План лекції:**

1. Огляд ПС з метою безпеки.
2. Догляд ПС з метою безпеки.
3. Пломбування дверей та люків повітряних суден.

### **Вивчити:**

- Організаційні заходи при проведенні передпольотного та післяпольотного огляду ПС з метою безпеки
- Організаційні заходи при проведенні передпольотного та післяпольотного догляду ПС з метою безпеки
- Місця проведення огляду та догляду ПС
- Місця пломбування ПС

## **Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті**

1. Конвенція про міжнародну організацію цивільної авіації, ІКАО (Чикаго, 1944).
2. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, що спрямовані проти безпеки цивільної авіації, ІКАО (Монреаль, 23 вересня 1971 року).
3. Протокол про боротьбу з незаконними актами насильства у міжнародних аеропортах цивільної авіації, ІКАО (Монреаль, 24 лютого 1988 року).
4. Конвенція про боротьбу з незаконними актами по відношенню до міжнародної цивільної авіації, ІКАО (Пекін, 10 вересня 2010 року).
5. Додаток 17. Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання, ІКАО (11-е видання, поправка 17, липень 2020 року).
6. Док 8973. Керівництво з авіаційної безпеки, ІКАО.
7. Док 9811. Керівництво з реалізації положень Додатку 6, що стосуються авіаційної безпеки, ІКАО.
8. Док 30, Частина II. Безпека. Політика країн-членів ЄКЦА у сфері авіаційної безпеки, ЄКЦА (13-е видання, травень 2010 року, поправка 11 травень 2019).
9. «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації», Закон України, від 21.03.2017 №1965-VIII.
10. «Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України», Наказ Міністерства інфраструктури України від 11.06.2020 № 356.
11. «Про затвердження Авіаційних правил України «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України», Наказ Державної авіаційної служби України від 15.03.2019 № 322.
12. «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них», Наказ Державної авіаційної служби України від 07.08.2019 № 1017.

## ЛЕКЦІЯ

З метою виявлення, запобігання пронесення або розміщення на борту ПС зброї, ВР і пристроїв, інших предметів, що можуть використовуватися для здійснення АНВ, суб'єкти авіаційної діяльності впроваджують стандартні процедури (СЕП) огляду та догляду ПС як у звичайних умовах, так і в умовах підвищеного ризику та кризових ситуаціях («Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них», Наказ Державної авіаційної служби України від 07.08.2019 № 1017).

Доцільність і процедури проведення огляду, догляду ПС з метою безпеки визначаються на підставі результатів оцінки рівня загрози та ризиків, яку проводить уповноважений орган з питань цивільної авіації, та здійснюються з урахуванням безпекового статусу ПС.

Експлуатант забезпечує наявність на борту кожного ПС контрольного переліку схем, які мають використовуватися під час огляду та догляду з метою безпеки.

Відповідальним за організацію забезпечення заходів безпеки ПС є заступник керівника експлуатанта з АБ, який:

- розробляє та подає на затвердження керівнику експлуатанта інструкцію щодо забезпечення безпеки ПС із урахуванням специфіки його діяльності відповідно до вимог Авіаційних правил;
- впроваджує та забезпечує належне виконання оглядів, доглядів ПС та їх документальне оформлення;
- здійснює постійно оцінку рівня загроз та ризиків з метою забезпечення безпеки ПС;
- організовує та проводить підготовку персоналу щодо порядку проведення огляду та догляду, правил, стандартів та процедур з урахуванням специфіки конкретного типу ПС, а також володіння ними практичними навичками діяти в разі виявлення заборонених до перевезення предметів та речовин.

### ОГЛЯД ПС З МЕТОЮ БЕЗПЕКИ

Передпольотний та післяпольотний огляд ПС здійснюється членами екіпажу та інженерно-технічним персоналом АК.

Передпольотний догляд в аеропорту базування проводиться інженерно-технічним персоналом АК за участі членів екіпажу і представників аеропорту.

В аеропортах проміжних посадок та на віддалених місцях, де відсутній персонал, який ознайомлений з конструкцією ПС та має допуск до обслуговування і експлуатації даного типу ПС, передпольотний догляд проводиться членами екіпажу.

На ПС, що перебуває в польоті, догляд пасажира за потреби може бути здійснено за рішенням командира ПС незалежно від його згоди. ПС вважається таким, що перебуває в польоті, із часу зачинення всіх його зовнішніх дверей після завантаження до часу відкриття будь-яких із них для розвантаження.

Відповідальним за організацію забезпечення заходів безпеки ПС є заступник керівника експлуатанта з АБ.

**Заступник керівника експлуатанта з АБ:**

- розробляє та подає на затвердження керівнику експлуатанта інструкцію щодо забезпечення безпеки ПС із урахуванням специфіки його діяльності відповідно до вимог Авіаційних правил;
- впроваджує та забезпечує належне виконання оглядів, доглядів ПС та їх документальне оформлення;
- здійснює постійно оцінку рівня загроз та ризиків з метою забезпечення безпеки ПС;
- організовує та проводить підготовку персоналу щодо порядку проведення огляду та догляду, правил, стандартів та процедур з урахуванням специфіки конкретного типу ПС, а також володіння ними практичними навичками діяти в разі виявлення заборонених до перевезення предметів та речовин.

Огляд ПС з метою безпеки здійснюється екіпажем під час підготовки ПС до польоту та після завершення польоту і включає огляд внутрішніх приміщень ПС, до яких пасажири мали доступ, та багажного відсіку з метою виявлення підозрілих предметів, зброї, ВР чи інших небезпечних пристроїв, виробів або речовин, що можуть використовуватися для здійснення АНВ.

Проведення огляду є обов'язковим для всіх ПС, що внесені до сертифіката експлуатанта, незалежно від форми власності.

Передпольотний огляд з метою безпеки проводиться за маршрутом, визначеним Керівництвом з льотної експлуатації цього типу ПС і регламентується технологією роботи екіпажу та наземних служб.

Огляд ПС проводиться екіпажем безпосередньо перед польотом, якщо між рейсами ПС не перебувало під постійним контролем та на час проведення огляду відсутня інформація про загрози щодо цього ПС.

В авіакомпаніях персонал, що залучається до проведення огляду і догляду ПС, повинен знати:

- компоновки типів ПС, що експлуатуються в АК;
- виконання процедур огляду та догляду ПС

Під час проведення огляду не передбачається відкриття технологічних люків ПС, а лише перевіряється цілісність стікерів, пломб, печаток у визначених місцях,

наявність ознак відкриття чи спроби відкриття дверей, люків, запасних виходів тощо.

При цьому особлива увага приділяється виявленню предметів, що можуть являти загрозу в місцях вільного доступу

**Внутрішній огляд ПС включає огляд:**

- 1) кабіни екіпажу;
- 2) зони передніх входних дверей;
- 3) переднього туалету;
- 4) передньої бортової кухні;
- 5) пасажирського салону № 1 «Бізнес-класу»;
- 6) пасажирського салону № 2 «Економ-класу»;
- 7) зони задніх входних дверей;
- 8) задньої бортової кухні;
- 9) задніх туалетів.
- 10) верхні полиці;
- 11) шафи;
- 12) ящики для сміття;
- 13) місця для збереження бортових запасів;
- 14) місця під кріслами, між сидіннями, між сидіннями та фюзеляжем;
- 15) спинки крісел, кишені крісел, зони під кріслами;
- 16) рятувальні жилети і кишені для них;
- 17) візки з бортхарчуванням і бар-контейнери;
- 18) інші відділення в пасажирській кабіні і в кабіні екіпажу.

Проведення огляду проводиться за маршрутом, який визначено у відповідних інструкціях та керівництвах з льотної експлуатації відповідного типу повітряного судна.

Огляд ПС проводиться тільки після того, як його покинуть усі працівники допоміжних служб (постачальники бортових припасів, прибиральники салонів та ін.).

Під час здійснення транзитного польоту та під час стоянок у проміжних аеропортах ПС підлягає обов'язковому огляду після висадки чи прийому на борт пасажирів, багажу та вантажу.

Експлуатанти повинні вживати заходів щодо запобігання можливості залишення пасажирями чи іншими особами на борту ПС або навколо ПС будь-яких предметів і речей. Із цією метою здійснюється **післяпольотний** огляд в обсязі передпольотного огляду.

На злітно-посадкових майданчиках огляд проводить командир ПС або призначений ним член екіпажу. Особи, призначені відповідальними за проведення

огляду, доповідають за його результатами командиріу ПС та оформлюють чек-лист з огляду ПС.

Експлуатантами ПС може бути внесено доповнення до чек-листа з огляду для пасажирського ПС з урахуванням додаткових вимог уповноважених органів цивільної авіації інших країн, до яких виконуються польоти, та типу ПС, що ними експлуатуються.

Експлуатант на підставі типового переліку місць огляду ПС розробляє для кожного типу ПС, що знаходиться в експлуатації, інструктивні матеріали з переліком місць ПС, які підлягають передпольотному/післяпольотному огляду з визначенням найбільш безпечних місць для розміщення можливого вибухового пристрою.

ПС після огляду мають знаходитися під постійним контролем екіпажу або працівників ІАС до моменту закриття всіх зовнішніх дверей.

У разі виявлення ознак розміщення на борту ПС заборонених предметів огляд припиняють і на вимогу командира ПС призначають **догляд ПС**.

### **ДОГЛЯД ПС З МЕТОЮ БЕЗПЕКИ**

Проведення догляду ПС з метою безпеки полягає в ретельному внутрішньому й зовнішньому огляді ПС з метою виявлення підозрілих предметів, зброї чи інших небезпечних пристроїв, предметів або речовин, які може бути використано для здійснення АНВ.

Догляд ПС з метою безпеки проводиться відповідно до інструктивних матеріалів експлуатантів, які визначають перелік місць конкретного типу ПС, що підлягають догляду, і регламентується відповідною інструкцією (стандартними експлуатаційними процедурами).

ПС підлягає догляду з метою безпеки з урахуванням оцінки загроз та ризиків, якщо:

- перед вильотом отримано інформацію про знаходження на борту ПС небезпечних предметів і речовин;
- є підстави вважати про доступ до ПС неуповноважених на те осіб;
- ПС прибуло до критичної ділянки зони обмеженого доступу, що охороняється, з країни, де заходи безпеки не визнані уповноваженим органом з питань цивільної авіації як еквівалентні вимогам національного законодавства у сфері АБ;
- ПС прибуло із частини ділянки, яка не є критичною в зоні обмеженого доступу, що охороняється;
- ПС прибуває з країни, де заходи безпеки визнані уповноваженим органом з питань цивільної авіації як еквівалентні вимогам національного законодавства у сфері АБ, але знаходилось у транзитній зоні країни, де заходи безпеки не визнані уповноваженим органом з питань цивільної авіації як еквівалентні вимогам національного законодавства у сфері АБ;

- ПС, яке знаходилося в частині, яка не є критичною ділянкою зони обмеженого доступу, що охороняється, було переміщено до критичної ділянки зони обмеженого доступу, що охороняється;
- під час прийому ПС від підрозділу воєнізованої охорони чи ІАС експлуатанта було виявлено порушення цілісності стікерів, печаток, пломб тощо;
- під час огляду було виявлено ознаки спроби проникнення в ПС або в його окремі відсіки;
- є вимога командира ПС.

ПС може бути звільнено від догляду, якщо воно прибуває до критичної частини зони обмеженого доступу, що охороняється, після проведення щодо цього ПС заходів безпеки, які визнані уповноваженим органом з питань цивільної авіації як еквівалентні вимогам національного законодавства у сфері АБ.

#### **Методи проведення догляду ПС:**

- ручна перевірка всіх зон;
- візуальна перевірка всіх зон як альтернативний метод перевірки пустих зон;
- перевірка з використанням службових собак, які навчені виявляти вибухові пристрої, як додатковий метод;
- перевірка з використанням обладнання для виявлення слідів вибухових речовин як додатковий метод.

#### **Зони ПС, які підлягають перевірці:**

- багажні верхні полиці;
- туалети;
- кухні, гардеробні та інші відсіки для зберігання речей екіпажу, кармани сидінь, спинки сидінь і самі сидіння;
- зони під сидіннями, між сидіннями та між сидіннями та обшивкою фюзеляжу;
- кабіна льотного екіпажу, якщо вона не перебувала під наглядом;
- багажні відсіки;
- предмети, що знаходяться в багажних відсіках;
- усі панелі із замками випуску, що швидко відкриваються, та панелі з вільним доступом пасажирів;
- ніші шасі, сервісні панелі та люки ПС;
- не менше 10 % відділень для зберігання рятувальних жилетів.

У разі виявлення пошкодження цілісності стікерів, пломб, печаток тощо відповідний відсік або панель відкривається та доглядається з метою виявлення сторонніх предметів. Після догляду відсіки та панелі закриваються і опечатують.

Чек-лист з догляду ПС, яке вилітає, повинен бути заповнений та зберігатися у представника експлуатанта або представника суб'єкта наземного обслуговування (копія у командира ПС) протягом всього польоту або 24 годин, залежно від того, що триває довше.



Догляд ПС з метою безпеки в аеропорту базування проводять члени екіпажу та персонал ІАС експлуатанта.

В аеропортах проміжних посадок догляд ПС з метою безпеки проводять члени екіпажу ПС за маршрутом, визначеним Керівництвом з льотної експлуатації щодо вимог інструкції, розробленої експлуатантом, та переліком місць передпольотного догляду.

**У разі якщо транзитні пасажирів залишаються на борту ПС,** здійснюються такі заходи з метою безпеки:

- ідентифікація ручної поклажі;
- догляд туалетів та інших зон, куди мали доступ пасажирів;
- зняття з борту ПС ручної поклажі, належність якої не встановлено.

**У разі якщо транзитні пасажирів залишають борт ПС** під час стоянки, здійснюються такі заходи з метою безпеки:

- уся ручна поклажа та особисті речі виносяться пасажирів з борту ПС;
- у разі залишення ручної поклажі або особистих речей на борту ПС здійснюється їх ідентифікація щодо належності конкретному пасажирову;
- здійснюється зняття з борту ПС усієї ручної поклажі та особистих речей, належність яких встановити неможливо;
- здійснюється догляд туалетів та інших зон, до яких мали доступ пасажирів;

Після повторної посадки транзитних пасажирів на борт ПС здійснюється ідентифікація ручної поклажі та особистих речей щодо їх належності конкретному пасажирову.

Посадка на борт ПС пасажирів, що відлітають, здійснюється лише після виконання вищезазначених процедур.

У разі, якщо окремі транзитні пасажирів залишаються на борту, а інші залишили борт ПС, потрібно виконати заходи, зазначені в вищенаведених розділах.

У будь-якому разі проведення заходів звірки належності пасажирів їх ручної поклажі є обов'язковим.

Про результати догляду ПС члени екіпажу доповідають командирову ПС, який підписує заповнений чек-лист із проведення догляду й передає його уповноваженій особі експлуатанта (або суб'єкту наземного обслуговування) для зберігання протягом 24 год або протягом виконання польоту (залежно від того, що триває довше).

У разі отримання перед вильотом інформації про знаходження на борту ПС небезпечних предметів і речовин таке ПС має бути розвантажене (у тому числі багаж), а пасажирів та члени екіпажу з ручною поклажею повинні бути висаджені. Завантаження і продовження польоту такого ПС може бути дозволено лише після догляду ПС з метою безпеки, пасажирів, їхньої ручної поклажі, багажу, вантажу,

бортприпасів, бортового харчування та супутніх засобів та відповідно до результатів складеного акту.

Після проведення процедур догляду ПС, пасажирів, їхньої ручної поклажі, багажу, вантажу, бортприпасів, бортового харчування та супутніх засобів та відповідно до результатів складеного акту рішення про продовження польоту приймає **керівник експлуатанта**.

У разі виявлення підозрілих предметів, що можуть становити загрозу безпеці пасажирів та членів екіпажу забороняється їх торкатися та переміщувати, а догляд припиняється та повідомляється про це відповідний підрозділ Національної поліції України і викликається спеціаліст по знешкодженню вибухових речовин.

## **ПЕРЕЛІК**

### **місце пасажирського ПС, що підлягають огляду (типовий)**

1. Зовнішній огляд ПС включає:

- 1) зовнішній огляд стоянки, фюзеляжу та шасі ПС;
- 2) огляд багажних відсіків;
- 3) огляд крил, двигунів та пілонів;
- 4) зовнішній огляд зовнішніх експлуатаційних люків, технічних відсіків;
- 5) огляд ніш шасі.

2. Внутрішній огляд ПС включає огляд:

1) кабіни екіпажу:

- крісел, у тому числі кишені, подушки, нижню частину крісел;
- крісел, у тому числі кишені (вміст кишень), подушки, нижню частину крісел та простір під кріслами;
- кисневих масок екіпажу та місця їх зберігання;
- поверхні підлоги, включаючи площу, що знаходиться попереду керма;
- управління та місця під кріслами екіпажу;
- стелі;
- гардеробу екіпажу та місце зберігання його багажу;
- відкидного сидіння спостерігача пілота та місце його кріплення;
- місця перед блоком перевірки енергетики ПС;
- місця для зберігання рятувального канату;
- місця для зберігання сонцезахисних козирків;

2) зони передніх входних дверей:

- поверхні дверей із внутрішньої сторони;
- контейнера для зберігання аварійного трапу (зовнішній огляд);
- крісел бортпроводників, місць зберігання кисневих масок та ліхтарів;
- стелі, підлоги;
- відсіків вмонтованих шаф;

3) переднього туалету:

- контейнера з-під раковини, простору навколо раковини та за нею;
- усіх ніш для паперових рушників;
- унітазу;
- стін, стелі, підлоги;
- дверей, та попільничок у них;
- ніш для серветок;
- дзеркала, полиць та ніш;

4) передньої бортової кухні:

- робочого місця;
- усіх контейнерів, візків з бортовим харчуванням та бортовим посудом, а також кружок, чайників, ємностей для льоду;
- усіх відсіків відділення бортової кухні та нагрівальних духових шаф;
- сервісних дверей бортової кухні;
- контейнера для зберігання аварійного трапу (зовнішній огляд);
- дверних прорізів службових дверей;
- стелі, підлоги;

5) пасажирського салону № 1 «Бізнес-класу»:

- гардероба для пасажирів бізнес класу;
- усіх крісел (попільничок, вмісту кишень: преси, реклами тощо) та простору між кріслами;
- нижньої частини крісел (простору під кріслами), місць зберігання рятувальних жилетів під пасажирськими кріслами, рятувальних жилетів (від 5 % до 10 %);
- усіх пасажирських відкидних столиків;
- усіх полиць (спереду першого ряду) для зберігання аптечки першої допомоги, кисневих індивідуальних балонів, вогнегасників, мегафона, демонстраційних рятувальних жилетів, кисневих масок, пристібних ременів;
- підлоги;
- бокових панелей та простору між ними, включаючи вікна та штори;
- стелі;
- плафонів освітлення;

6) пасажирського салону № 2 «Економ-класу»:

- усіх крісел (кишень, попільничок);
- нижньої частини крісел, місць зберігання рятувальних жилетів під пасажирськими кріслами (від 5 % до 10 %);
- усіх пасажирських відкидних столиків;
- полиць останнього ряду для зберігання аптечки першої допомоги, кисневих індивідуальних балонів, вогнегасників, мегафона, демонстраційних рятувальних жилетів, кисневих масок, пристібних ременів;

- візуально підлоги;
- бокових панелей, включаючи вікна та шторки;
- візуально стелі;
- плафонів освітлення;
- усіх аварійних виходів, заглиблення для рукояток відкриття виходів;
- простору позаду останнього ряду крісел ПС;

7) зони задніх входних дверей:

- поверхні дверей із внутрішньої сторони;
- контейнера для зберігання аварійного трапу (зовнішній огляд);
- крісел бортпроводників, місця зберігання кисневих масок та ліхтарів;
- стелі, підлоги;

8) задньої бортової кухні:

- робочого місця;
- контейнерів та візків з бортовим харчуванням та бортовим посудом, а також кружок, чайників, ємності для льоду;
- усіх відсіків відділення бортової кухні та нагрівальних духових шаф;
- сервісних дверей бортової кухні;
- контейнера для зберігання аварійного трапу (зовнішній огляд);
- дверних прорізів службових дверей;
- стелі, підлоги;

9) задніх туалетів:

- контейнера з-під раковини, простору навколо раковини;
- усіх ніш для паперових рушників;
- унітазу;
- стін, стелі, підлоги;
- дверей та попільничок у них;
- ніш для серветок.

## **КОНТРОЛЬНИЙ ПЕРЕЛІК**

### **місць ПС, що підлягають догляду (типовий)**

1. Зона № 1 догляду фюзеляжу:

носовий обтічник;  
 люк підходу до доплеровського вимірювача швидкості й кута знесення;  
 люк першого технічного відсіку;  
 люк панелі зливу переднього туалету й панелі заправлення водою;  
 ніша передньої опори шасі й самого шасі, внутрішній простір ніші шасі з установленими в ньому агрегатами, обладнанням та місця їх установлення, агрегати й деталі шасі, колеса, шини, підкіс, качалка тощо;  
 задні ступки передньої опори шасі;  
 отвір клапана випуску № 1;

люк підходу до штуцерів заправлення киснем;  
люк другого технічного відсіку;  
люк для багажу № 1;  
отвір клапана випуску № 2;  
люки панелі зливника й заправлення водою кухні;  
дренажні отвори паливної системи;  
отвір клапана випуску № 3;  
люк для багажу № 2;  
отвір клапана випуску № 4;  
люки панелі зливника заднього туалету й панелі заправлення водою;  
люк підходу до штуцерів заправлення азотом;  
люк підходу до штуцерів заправлення рідиною «І»;  
люки підключення аеродромного живлення й переговорної установки літака;  
люк заднього багажного відсіку;  
люк підходу до штуцера заправлення двигунів мастилом;  
люки підходу до панелі гідросистеми;  
люк підходу до штуцера повітряного запуску двигунів від наземної установки;  
люки для підігріву двигуна;  
стулки двигунів;  
люки підходу до сопла двигуна;  
люки підходу до показчика мастиловимірювачів;  
люк кухонної системи вентиляції;  
повітрозабірники двигунів;  
технічний люк огляду двигуна № 1;  
люк підходу до мастильного бака двигуна;  
технічний люк огляду двигуна № 2;  
люк підходу до допоміжної силової установки (ДСУ);  
люк підходу до системи обігріву повітрозабірників двигунів;  
патрубки забору повітря для охолодження генераторів двигунів;  
люки підходу до гідросистем.

## 2. Зона № 2 догляду двигунів:

повітрозабірники двигунів;  
отвори відведення повітря від повітряного стартера й приводу; ППО-40  
люк для підігріву двигуна;  
люк підходу до агрегатів системи пожежегасіння;  
монтажні люки на пілонах двигунів;  
решітка реверсу;  
вихідне улаштування реактивних сопел двигунів;  
експлуатаційні люки на пілонах двигунів;  
капоты двигунів;  
люки підходу до датчика обмерзання;  
люки підходу до болтів повітрозабірників;

люки підходу до гідромеханізму;  
монтажні люки (відкрити стулки двигуна, провести догляд усіх агрегатів і простір

за ними, відкрити стулки передньої стінки мотогондоли й провести догляд розміщених там гідроагрегатів і простір навколо них);

люки підходу до мастильного бака;

люки підходу до агрегатів двигунів;

люки підходу до запальників і агрегатів двигунів;

люки підходу до термопари;

люки підходу до вузлів кріплення двигунів;

люк підходу до реверсу.

### 3. Зона № 3 догляду крила:

патрубки скидання повітря з турбохолодильників (ТХ);

повітрозабірники другого ППР (повітро-повітряного радіатора);

монтажні люки;

люки підключення наземного кондиціонера;

люки підходу до ТХ;

люки підходу до управління передкрилками;

бортовий авіаційний навігаційний вогонь (БАНВ);

обтічники підходу до агрегата РП-55 управління елеронами;

ніша основних опор шасі та шасі;

задні стулки основних опор шасі;

люки підходу до агрегатів управління закрилками;

люки підходу до кранів зливу палива на землі;

люки підходу до приводу закрилків;

люк підходу до панелі управління перекачування палива з баків;

люки підходу до щитка і кранів заправлення паливом;

люк підходу до ППР і ТХ;

горловини заправлення;

люки підходу до кріплення інтерцепторів елеронів;

люки підходу до РП-55;

люки підходу до контейнера надувного плоту;

люки підходу до опор шасі;

люки підходу до агрегатів управління інтерцепторами.

### 4. Зона № 4 догляду оперення:

люки підходу до вузлів навішування руля висоти;

монтажні люки гідравліки й управління руля висоти;

повітрозабірник двигуна 2;

повітрозабірник першого ППР;

отвір виходу повітря з першого ППР;

люк підходу до РА-56 (ліворуч);

монтажні люки підходу до гідравліки управління;

монтажні люки підходу до агрегатів управління стабілізатором;  
монтажні люки підходу до агрегатів управління, що розміщені в оперенні;  
люки підходу до вузлів навішування руля направлення (ліворуч).

5. Зона № 5 догляду багажників:

1) перший вантажний багажник:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відчиняються, й обстежити простір

під підлогою;

оглянути люк, його нішу й поріг;

відкрити фальшпанелі на передніх, бокових і задніх стінках багажника та

оглянути встановлені там агрегати й місця їх кріплення;

відкрити й оглянути всі люки стелі, які легко відчиняються, й обстежити простір за ними, звернути увагу на люк входу до пасажирського салону;

оглянути плафони освітлення;

оглянути димооповіщувачі та місця їх установаження;

оглянути багажні сітки й місця їх кріплення;

2) другий вантажний багажник:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відчиняються, й обстежити простір

під підлогою;

оглянути люк, його нішу та поріг;

розкрити фальшпанелі на передніх, бокових і задніх стінках багажника та

оглянути встановлені там агрегати й місця їх кріплення;

оглянути плафони освітлення;

оглянути димооповіщувачі та місця їх установаження;

оглянути люк проходу до салону;

оглянути відкидний залізець правого крила та простір за ним.

6. Зона № 6 догляду технічного відсіку:

оглянути підлогу, відкривши люки, які легко відчиняються, обстежити простір під

підлогою;

оглянути люк, його нішу й поріг;

відкрити панелі, які знімаються, на передній та бокових стінках і оглянути

розміщені там агрегати та місця їх кріплення;

оглянути плафони освітлення;

відкрити люк «контрольний щиток» і оглянути встановлену там апаратуру й місця

її кріплення;

оглянути заглушки, які зберігаються у відсіку.

7. Зона № 7 догляду кабіни екіпажу:

оглянути підлогу, включаючи простір перед педалями нижнього пульта, простір

під кріслами екіпажу;

оглянути крісла екіпажу, заплічні сумки, коробки для димозахисних масок, відкидні стільці бортінженера й бортрадиста;  
оглянути нішу радиста, ящики для зберігання рятувальних жилетів, ящик із аварійною радіостанцією, кисневий балон і місце його кріплення, кисневі маски та місце їх зберігання;  
зняти задній кожух пульта управління «мікрон 2» й оглянути його;  
оглянути чохол аварійної сокири;  
оглянути коробки димозахисних масок;  
оглянути вогнегасник та місце його кріплення;  
оглянути кишеню для зберігання спецлітератури;  
оглянути ящик для зберігання зброї за спинкою крісла першого пілота і його вміст, а також простір за ним;  
оглянути простір над передньою приладною дошкою пілотів;  
відкрити й оглянути кришки на бокових панелях поряд із кріслами пілотів, а також простір за ними;  
оглянути стіл бортінженера та простір за ним;  
оглянути кишеню зберігання бортжурналу та нішу зберігання кисневих і димозахисних масок;  
відкрити й оглянути всі попільнички;  
відкрити й оглянути на пульті бортінженера люк панелі керування запуском двигунів, відкрити й оглянути висувну панель освітлення, відкрити кришки пультів керування висотної системи й обстежити простір за ними;  
оглянути всі лампи індивідуального освітлення та вентилятори;  
відкрити й оглянути всі панелі, які легко відкриваються, та люки на бокових приладних дошках пілотів, середньому пульті, на верхній частині пульта бортінженера, на панелі лівого та правого автомата захисту мережі (АЗМ);  
оглянути простір під важелями управління двигунами, відкривши панелі;  
оглянути місця кріплення патронів із силікагелем (у районі вікон);  
оглянути всі штори й заслінки сліпого польоту;  
відкрити й оглянути люки рятувальних канатів і тросів;  
висунути лампу верхнього підсвічування й оглянути місце її кріплення;  
розкрити декоративні решітки гучномовця й оглянути його;  
відкрити й оглянути люки на стелі, які легко відчиняються, й обстежити їх;  
розкрити й оглянути верхній плафон і табло «вихід»;  
обстежити вхідні двері.

#### 8. Зона № 8 догляду салонів:

##### 1) передній салон літака:

оглянути підлогу, відкрити в ній люки, обстежити простір під підлогою, звернути

увагу на люк, який веде до переднього технічного відсіку;

оглянути стінки, відкрити наявні люки та ящики й обстежувати їх;

відкрити й оглянути всі полиці та шафи бару першого класу, включаючи простір



під ними;

оглянути нішу зберігання надувного трапа й самі трапи;

оглянути входні двері та їх нішу;

оглянути крісла бортпровідників;

оглянути ємність для використаних гігієнічних пакетів;

оглянути плафони освітлення та інформаційне табло «вихід»;

відкрити люк та оглянути місце установаження антени АРК і лампи освітлення;

відкрити й оглянути люк показчика рівня у водяному баку;

оглянути місце кріплення шторки та дзеркала огляду салону на стелі;

2) задній салон літака:

оглянути підлогу входних дверей та їх нішу;

відкрити й оглянути ніші надувного трапа, магнітофону, кисневого приладу,

розподільного щитка, самі прилади, обладнання й місця їх установаження;

оглянути попільнички;

оглянути крісла бортпровідників;

оглянути плафони освітлення й інформаційне табло «вихід»;

оглянути дзеркало огляду салону й місце його кріплення, верхній плафон освітлення;

відкрити люк у багажний відсік і оглянути простір за ним.

#### 9. Зона № 9 догляду гардероба:

1) гардероб екіпажу:

оглянути підлогу, а також валізи з документацією, що знаходяться на ній;

оглянути стіни;

оглянути телескопічну драбину й місце її установаження;

оглянути патрони із силікагелем і місця їх установки;

оглянути вогнегасник кисневий, балон і місця їх установаження;

оглянути чохол аварійної сокири, димозахисні маски й місця їх розміщення;

оглянути плафон освітлення, коробку ЗІП, зміст коробки, якщо вона не опломбована, і простір навколо неї;

оглянути місце розміщення водяного бака й вентилів його заправлення;

оглянути шторки та їх направляючі;

2) середній гардероб:

оглянути підлогу;

оглянути шафи, що легко відчиняються, і їх вміст;

оглянути вогнегасник, кисневий балон і місця їх установаження, чохол аварійної сокири;

3) задній гардероб:

обстежувати місце установаження патронів із силікагелем;

оглянути кронштейни для вішалок і вішалки із чохлами;

відчинити в бокових стінах ліворуч і праворуч шафи й оглянути розміщену в

них

апаратуру й навколишній простір;

розкрити декоративні панелі з лівого і з правого бортів у місцях установавання блоків і оглянути навколишній простір.

10. Зона № 10 догляду пасажирських салонів:

оглянути підлогу, переконатися у відсутності під килимом сторонніх предметів (візуально), зняти (пересунути) килим і ретельно оглянути підлогу;

зняти панелі, а також відкрити люки, які є у підлозі, а також люк входу до багажного відділення;

оглянути крісла пасажирів, кишені для рятувальних жилетів, попілнички, кишені

для гігієнічних пакетів, підлокітники, направляючі для крісел, відкидні стільці;

оглянути передню перегородку, інформаційне табло «вихід», «застібнути реміні», штори та направляючі для них, відкидні столи на перегородці, звернути увагу на нішу на передній стіні;

оглянути бокові стінки, включаючи вікна і світлофільтри, аварійні люки покидання літака й лючки на них, підніжку, інформаційне табло «вихід»;

розкрити й оглянути декоративні панелі системи кондиціонування;

оглянути багажні полки, розкрити фальшпанелі на місці стикування з боковою стінкою (зверху);

розкрити й оглянути панель індивідуального освітлення;

розкрити й оглянути потовк, панель освітлення салону, особливу увагу звернути на передню панель, інформаційне табло «вихід»;

обстежити задню частину салону, оглянути коробки для кисневих приладів і місця

їх установки;

оглянути коробки для надувних трапів, самі трапи й місця установавання коробів;

оглянути штори й направляючі для них;

обстежити робоче місце бортпровідника та його обладнання, включаючи крісло й

переговорний пристрій;

оглянути місця розміщення й кріплення дитячих люльок і їх вміст.

11. Зона № 11 догляду кухні:

оглянути підлогу;

оглянути аварійні двері та їх ніші;

витягнути всі харчові контейнери, оглянути місця їх установавання та їх вміст, якщо вони не опломбовані;

оглянути всі стелажі, столи й шухляди в них, що легко відчиняються, а також навколишній простір;

оглянути холодильник, усі його відділення, а також місце його установавання (особливо за задньою стінкою холодильника);

оглянути всі відсіки жолоба із тканини й сам жолоб;

відкрити й оглянути духову шафу та її відділення, а також електрокип'ятильник

- місця його установа;ння;  
обстежити шафу над мийницею;  
відкрити й оглянути панелі освітлення;  
оглянути інформаційне табло «вихід»;  
оглянути люк електричного механізму керування заслінки системи витягнення на  
стелі, а також плафони освітлення;  
обстежити ящик, відкидні стільці, шторки та їх направляючі.
12. Зона № 12 догляду туалетів:
- 1) передній туалет:  
оглянути двері та плафони освітлення;  
оглянути підлогу, унітаз, місце його установа;ння;  
оглянути ящик для використаного паперів;  
оглянути нішу гучномовця;  
оглянути нішу для серветок і паперів, ящик із сантехнічним обладнанням під раковиною;  
оглянути два люки під унітазом і місця розміщення тяг управління.
- 2) задній туалет:  
оглянути двері, табло-показчик і плафон освітлення;  
оглянути підлогу, унітаз, місце його установа;ння;  
оглянути ящик для сміття;  
оглянути плафони освітлення, інформаційне табло, нішу гучномовця, попільничку, патрубок виходу кондиційованого повітря;  
зняти дзеркало й обстежити нішу, що суміжна з багажником;  
оглянути нішу для серветок і паперів, ящик із сантехнічним обладнанням під раковиною;  
оглянути два люки над унітазом і райони розміщення тяг управління;  
оглянути місце підходу до вентиля водяного баку (зверху) та до вентиля зливу води з водяного бака в прийомний бак санвузлу (знизу);  
розкрити дверцята і дзеркала на задній стінці туалету й оглянути простір за ними;  
розкрити панель на стелі, оглянути водяний бак (місця його установа;ння й навколо нього), а також показчик рівня води в баку;
- 3) салон туалетів:  
розкрити зйомні фальшпанелі в стелі й обстежити розміщену за ними апаратуру та місце навколо неї;  
оглянути вогнегасники й місце їх розміщення.

### **Схема розташування технологічних люків вертольоту Мі-2 та місць пломбування**

- 1.Люк розетки аеродромного живлення
- 2.Люки акумуляторного відсіку

- 3.Блістер пілотів
- 4.Двері грузової кабіни
- 5.Лючок зарядки пневмо- і гідросистем
- 6.Лючок заправки основного баку
- 7.Лючок дренажу і пожежних кранів
- 8.Двері пілотської кабіни

**Зовнішні місця огляду вертольоту Мі – 8**

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Капоти двигунів         | 8. Редукторний відсік         |
| 2. Люк підігріву редуктора | 9. Стулки гідросистеми        |
| 3. Кришка витратного баку  | 10. Люк зливу масла, палива   |
| 4. Вантажні стулки         | 11. Вихідні патрубки двигунів |
| 5. Вхідні повітрозаборники | 12. Відсік радіоустаткування  |
| 6. Відсік акумуляторів     | 13. Оглядовий люк             |
| 7. Заправна горловина      |                               |