

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНО КОЛЕДЖ**

Циклової комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Авіаційне законодавство»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів

За темою №2- «Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування»

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.2021 р. № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.09.2021 р. № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 22.09.2021 р. № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації_протокол від 30.08.2021
№1

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Ножнова М.О.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

План лекції

1. Загальні положення
2. Категорії свідоцтв та їх права
3. Вимоги до досвіду.
4. Правила продовження свідоцтва

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху“, 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО“. М.: РИО МИИГА, 1985.

Додаткова література

3. Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

Текст лекції

1. Загальні положення

У 2011 році вийшов наказ Міністерства інфраструктури № 238 про введення в дію в Україні Part-66. Правила встановлюють технічні вимоги та процедури для Державіаслужби з видачі свідоцтв персоналу з ТО ПС.

Part-66 має додатки:

1. Вимоги до базових знань.
2. Стандарти базових іспитів.
3. Стандарт підготовки до іспиту по типу;
4. Вимоги до досвіду для розширення свідоцтва;
5. Форма заяви № 19 EASA для отримання свідоцтва;
6. Форма свідоцтва персоналу з ТО ЗС № 26 EASA.

2. Категорії свідоцтв та їх права

При видачі свідоцтва персоналу з ТО ПС та умов його застосування для літаків і вертольотів, існують категорії:

категорія А;
категорія В1;
категорія В2;
категорія С.

Категорії А і В1 поділяються на підкатегорії:

А1 і В1.1 - газотурбінні літаки;
А2 і В1.2 - поршневі літаки;
А3 і В1.3 - газотурбінні вертольоти;
А4 і В1.4 - поршневі вертольоти.

Категорія А - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання незначного планового лінійного ТО і усунення простих дефектів в межах робіт, позначених в його правах.

Категорія В1 - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання ТО, включаючи конструкцію ВС, силову установку і механічні та електричні системи. Крім того, дає право виконувати заміну на лінії змінних блоків авіоніки, які потребують виконання простих перевірок для підтвердження їх експлуатаційної придатності.

Категорія В2 - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання ТО авіоніки і електричних систем.

Категорія С - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання базового технічного обслуговування ВС. Права застосовуються до повітряного судна в цілому.

Власник свідоцтва повинен здійснювати сертифікаційні права тільки:

1. Відповідно до вимог Part-145 або Part - М.
2. Якщо протягом останніх двох років він або мав 6 місяців досвід виконання ТО відповідно до прав, наданих свідченням або відповідав умовам надання відповідних прав.
3. Якщо він здатний читати, писати і спілкуватися тією мовою, якою складена технічна документація і процедури, необхідні для забезпечення видачі сертифіката передачі в експлуатацію.

Особа, яка звернулася із заявою про видачу свідоцтва або включення ще однієї категорії або підкатегорії до такого свідоцтва, має скласти іспит для підтвердження рівня знань з відповідних предметів модулів згідно Part -66.

Іспити з базових знань проводяться організацією затвердженою згідно вимог Part-147, або Державіаслужбою.

Чи не зданий модуль можна перездати не раніше ніж через 90 днів. Якщо заявник пройде повторне навчання за нездана модулю, то через 30 днів.

3.Вимоги до досвіду

1. Практичний досвід ТО ЗС для категорії А і підкатегорій В1.2 і В1.4:
- 3 роки, якщо не проходив відповідної технічної підготовки; або
- 2 роки, якщо має завершену підготовку кваліфікованого робітника в технічній галузі; або

- 1 рік, якщо має завершений базовий курс підготовки в організації затвердженій по Part-147.

2. Практичний досвід ТО ЗС для категорії В2 і підкатегорій В1.1 і В1.3:

- 5 років, якщо не проходив відповідної технічної підготовки; або
- 3 роки, якщо має завершену підготовку кваліфікованого робітника в технічній галузі; або
- 2 роки, якщо має завершений базовий курс підготовки в організації затвердженій по Part-147.

3. Для категорії С відносно великого ВС:

- 3 роки застосування прав підкатегорій В1.1 і В1.3; або
- 5 років застосування прав В1.2 або В1.4.

Для отримання свідоцтва необхідно подати заяву до Державіаслужби за формою №19 EASA і до нього додати документи підтверджують знання і досвід заявника або їх завірені копії.

Мінімальний вік для категорії А і підкатегорій В1.2 і В1.4-18лет, а для категорії В2 і підкатегорій В1.1 і В1.3 - 21 рік.

4. Правила продовження свідоцтва

Свідоцтво персоналу з ТО ЗС складається за формою № 26 EASA, воно втрачає силу через п'ять років після його видачі або останньої зміни, якщо власник не подав його до Державіаслужби, що видала свідоцтво з метою перевірки відповідності інформації, що міститься в свідоцтві з тієї, яка міститься в архівних документах Державіаслужби.

При розширенні свідоцтва на іншу категорію або підкатегорію необхідно пройти теоретичну і практичну підготовку. Вимога до практичного досвіду визначено в таблиці приложення № 4 Part-66, оно может бути знижено на 50% якщо заявник закінчив схвалений Part-147 курс, по відповідний обраної підкатегорії. Досвідом вважається практичний досвід ТО на ВС експлуатованого в підкатегорії, що відповідає заяві.