

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ
із навчальної дисципліни
«Експлуатаційні процедури МІ-2»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Аеронавігація

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.2021 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.09.2021 № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 22.09.2021 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол від 10.09.2021
№ 2

Розробник:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії, викладач
методист – Пешков В.В.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігація, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

1. Структура навчальної дисципліни

1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські	Практичні заняття	Лабораторні	Самостійна робота	
Семестр № 6							
Тема 1. Дії екіпажу в аварійних ситуаціях	22	8	0	4	0	10	Усне опитування
Тема 2. Дії екіпажу в особливих умовах	20	8	0	2	0	10	Усне опитування
Тема 3. . Експлуатаційні правила перевозки пасажирів і вантажу	18	6	0	2	0	10	К/р на 15 хвил.
Всього за семестр № 6:	60	22	0	8	0	30	Залік

2. Методичні вказівки до практичних занять

Тема № 1 «Дії екіпажу в аварійних ситуаціях»

Практичне заняття № 1 Загальні вказівки та правила користування картами складних ситуацій.

Навчальна мета заняття: Відпрацювати навички по користуванню картами складних ситуацій.

Кількість годин - 4 години.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання

1. Відпрацювання навичок по користуванню картами складних ситуацій. Дії при відмові систем вертольоту.
2. Пожежа двигунів, головного редуктора, в кабіні вертольоту. Відмова одного та двох двигунів, шляхового управління. Несправність головного редуктора, автоматики. Флатер. Земний резонанс.

Література:

1. КЛЕ Мі-8МТВ-1. Керівництво. М, «Повітр.транспорт», 1996
2. Турсунов А.Т. Методичні вказівки для вивчення дисципліни "Підготовка та виконання польотів", "Експлуатаційні процедури". КЛК, 201

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

II. Порядок проведення основної частина заняття.

1. Відпрацювання навичок з користування картами складних ситуацій. Дії при відмові системи вертольоту

2. Пожежа двигуна, головного редуктора в кабіні вертольоту. Відмова одного та двох двигунів шляхового управління. Несправність головного редуктора, автоматики. Флатер. Земний резонанс.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.

Тема № 2 «Дії екіпажу в особливих умовах»

Практичне заняття № 2 Загальні вказівки та дії при польотах в зоні зледеніння, зсуву вітру. Польоти в умовах грозової діяльності та сильної бовтанки.

Навчальна мета заняття: Відпрацювати навички по виконанню польотів в особливих умовах.

Кількість годин - 2 години.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання

1. Польоти в зоні зледеніння, зсуву вітру. Польоти в умовах грозової діяльності та сильної бовтанки.
2. Особливості злетів і посадок на високогірних майданчиках.
3. Злет з майданчиків і посадка на майданчики з ухилами.
4. Польоти в ущелинах.

Література:

1. КЛЕ Мі-8МТВ-1. Керівництво. М, «Повітр.транспорт», 1996
2. Турсунов А.Т. Методичні вказівки для вивчення дисципліни "Підготовка та виконання польотів", "Експлуатаційні процедури". КЛК, 2010

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

II. Порядок проведення основної частина заняття.

1. Польоти в зоні зледеніння, зсуву вітру. Польоти в умовах грозової діяльності та сильної бовтанки.
2. Особливості злетів і посадок на високогірних майданчиках.
3. Злет з майданчиків і посадка на майданчики з ухилами.
4. Польоти в ущелинах.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.

Тема № 3 «Експлуатаційні правила перевозки пасажирів і вантажу»

Практичне заняття: Порядок оформлення пасажирів та вантажів.

Навчальна мета заняття: Відпрацювати навички по оформлення пасажирів та вантажів

Кількість годин - 2 години.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Відпрацювання навичок по оформлення пасажирів
2. Розрахувати центрівку вертольоту при різному завантаженні пасажирів.
3. Відпрацювання навичок по оформленню вантажів.

Література:

1. КЛЕ Мі-8МТВ-1. Керівництво. М, «Повітр.транспорт», 1996
2. Турсунов А.Т. Методичні вказівки для вивчення дисципліни "Підготовка та виконання польотів", "Експлуатаційні процедури". КЛК, 2010

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

II. Порядок проведення основної частина заняття.

3. 1 Відпрацювання навичок по оформлення пасажирів
4. Розрахувати центрівку вертольоту при різному завантаженні пасажирів.
3. Відпрацювання навичок по оформленню вантажів.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.