

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ
Циклова комісія аеронавігації**

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни «Аварійно-рятувальна підготовка та виживання»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Аеронавігація

ТЕМА №3

ЛЕКЦІЯ №4

БОРТОВІ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ

Харків 2021

СХВАЛЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.2021 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного коледжу
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 22.09.2021 № 2

СХВАЛЕНО

Секцією Науково-методичної
ради ХНУВС зі спеціальних
дисциплін
Протокол від 22.09.2021 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації
Протокол від 30.08.2021 № 1

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Олійник Ю. Л.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

Питання:

1. Радіокомпаси та радіостанції.
2. Інші рятувальні засоби.

Література:

1. Повітряний кодекс України (3393-ві 19.05.2011).
2. Постанова Кабінету міністрів України від 14.11.2012 № 1037 "Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування".
3. Постанова Кабінету міністрів України від 05.09.09 №178 "Про Підвищення ефективності функціонування системи пошуку і рятування на морі".
4. Правила аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів у цивільній авіації України (Наказ МІУ від 07.05.2013 № 286).
5. Правила авіаційного пошуку та рятування в Україні (Наказ МВС України від 16.03.2015 № 279).
6. Положення про службу аварійно-рятувальна та протипожежне забезпечення підприємства Цивільної авіації України (Наказ МІУ від 27.08.2012 № 525).

1. БОРТОВІ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ РАДІОКОМПАСИ ТА РАДІОСТАНЦІЇ

АРК - У2 (Істок)

Автоматичний УКХ радіокомпас призначений для приводу пошукових ПС на аварійні УКХ радіостанції, дальність дії з Н = 1000м - 25-30 км. $f = 121,5$ МГц, діапазон частот $f = 100-150$ МГц.

АРК - УД (Колумб)

Радіокомпас призначений для приводу пошукових вертольотів на аварійно-рятувальні УКХ-ДЦХ радіостанції. Дальність дії з Н = 1000м 40-50 км. $f = 243$ МГц.

КВ радіокомпас КР-26

Призначений для виявлення сигналів КХ радіомаяків і аварійно-рятувальних радіостанцій і приводу на них пошукових вертольотів. Дальність пеленгування з Н = 5000м 190км. $f = 2-20$ МГц.

Р-855 УМ

УКХ радіостанція індивідуального користування. Призначена для ведення радіотелефонного зв'язку, подачі сигналів лиха для приводу пошукового ВС до місця АП.

Живлення - батареї «Прибій 2с» $f = 121.5$ МГц. дальність з Н = 1000 і 25 -

30 км. Живлення забезпечує безперервну роботу в режимі двостороннього зв'язку протягом 30 годин.

Р - 850 (Кедр -С)

Радіостанція групового користування для забезпечення двостороннього зв'язку екіпажу ПС, який зробив вимушену посадку, з наземними вузлами зв'язку та пошуковими вертольотами автоматичною подачею сигналів лиха, а також для приводу пошукових ВС, обладнаних радіокомпасом КВ і СВ діапазонів.

Р - 851 (КОРАЛ)

КХ радіостанція групового користування призначена аналогічно Р - 850. Робочі частоти передавача і приймача фіксовані: 2182, 4364, 8364 кГц.

Р - 861 (Актинія)

КХ радіостанція групового користування призначений аналогічно Р- 850. Робочі частоти передавача і приймача фіксовані: 2182, 4364, 8364, 12546 кГц. Джерело живлення забезпечує роботу протягом 48 годин, дальність зв'язку 800 км, вага 12 кг.

2. БОРТОВІ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ ІНШІ РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ

ЛПГ- 150 (300)

Електролебідка, призначена для підйому і опускання вантажу із зусиллям на тросу до 150 (300) кг.

Спусковий пристрій.

Призначено для спуску людей і вантажів з вертольоту методом опускання по капронової стрічці при висінні вертольоту.

Капронова стрічка виготовляється з капронового шнура ШКК-22-700, довжина стрічки 40-50 м, ширина 22 мм, навантаженість на розрив -700 кг.

ПСН-6А.

Пліт рятувальний надувний виготовлений з прорезиненої тканини і конструктивно виконаний у вигляді плавучої конструкції, що складається з надувної камери плавучості овальної форми, що має по осі симетрії надувну розпорку - банку, надувного днища, дві надувні дуги, які підтримують подвійний тент теплоізоляції повітряним прошарком.

Наповнення плота вуглекислотою відбувається з балона, що кріпиться із зовнішнього боку борту.

Камера плавучості розділена на дві автономні секції.

У тенті діаметрально розташовані два входи на пліт, які можуть зашнуровуватися. На одному з входів є сигнальна електролампа, що харчується від водоналивний батарейки. Вантажопідйомність плота 6 чол., Маса 84 кг.

У незнімний комплект плота входить:

- якір плавучий;
- плавуче рятивне кільце;
- хутро ручної зі шлангом;
- ніж плавучий;
- черпак з губками;
- пробки для закладення пробоїн;
- весла;
- пам'ятка.

На плоту можуть розміщуватися:

- радіомаяк РМ-4, радіобуй або радіостанція Р-855УМ;
- запас консервованої води на три доби з розрахунку 0,5 л на добу на одну людину;
- вітамінізований карамель з розрахунку 170 г на людину в добу;
- аптечка першої допомоги;
- сигнальний герметичний ліхтар з двома комплектами батарей;
- дві парашутні ракети;
- шість патронів ПСНД;
- сигнальне дзеркало;
- свисток;
- рибальський набір;
- ніж для відкривання консервів і т.п.

СП-12.

Рятувальний пліт, виготовлений з прорезиненої тканини і конструктивно виконаний у вигляді трьох ізольованих один від одного надувних відсіків.

Днище плота складається з трьох концентричних кілець, скріплених між собою розпірками. Два зовнішніх кільця утворюють ізольований відсік і наповнюються вуглекислотою з окремого балона, а внутрішнє кільце наповнюється повітрям вручну (хутром).

Час наповнення відсіків вуглекислотою з балонів становить 1,5 хв., А повітрям вручну 3-5 хв.

Пліт упаковується в чохол циліндричної форми, що має довжину 130 см., Діаметр 42 см., Вантажопідйомність плота 12 чол., Маса 65 кг.