

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ
СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни «Льотні характеристики та планування польотів: МІ-8МТВ»

обов'язкових компонент

освітньо- професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від __23.09.21_№_8_

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ

Протокол від 22.09.21____№__2__

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін

Протокол _____ від
__22.09.21__№__8__

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації
протокол від ____390.08.21____№__1____

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Олійник Ю. Л.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, к.т.н., с.н.с., викладач вищої категорії, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Шифри та назви галузі знань, код та назва напрямку підготовки, спеціальності, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS – 2,3 Загальна кількість годин - 78 Кількість тем - 3	<u>27 Транспорт</u> (шифр галузі) (назва галузі знань) <u>272 Авіаційний транспорт</u> (код напрямку) (назва напрямку підготовки або спеціальності) <u>бакалавр</u> (назва сво)	Навчальний курс 4 (номер) Семестр -7 (номер) Види контролю- <u>екзамен</u> (екзамен, залік)
Розподіл навчальної дисципліни за видами занять:		
Денна форма навчання Лекції-44 (годин) Семінарські заняття- <u>0</u> (години) Практичні заняття- <u>4</u> (годин) Лабораторні заняття-0 (годин) Самостійна робота-30(години) Індивідуальні завдання: Курсова робота (кількість, № семестру) Реферати__ (кількість, № семестру)		Заочна форма навчання Лекції__0__ (години) Семінарські заняття- _____ (години) Практичні заняття -(години) Лабораторні заняття - ____-__ (години) Самостійна робота -(години) Індивідуальні завдання: Курсова робота - (кількість, № семестру) Реферати __-____(кількість, № семестру)

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Льотні характеристики та планування польотів: Мі-8МТВ» надання здобувачам освіти базових знань з технології підготовки до польотів, виконанню польотів, взаємодії в екіпажі.

Завдання: Основними завданнями вивчення дисципліни «Льотні

характеристики та планування польотів: Мі-8МТВ»: Сучасні темпи розвитку авіації, автоматизація керування авіаційно-транспортними виробництвом, збільшення обсягу роботи в цивільній авіації за кордоном України, обумовлюють нові більш високі вимоги для підготовки фахівців здатних на високому професійному рівні виконати підготовку до польоту та польоти.

Міждисциплінарні зв'язки дисципліна займає важливе місце в системі освітньо-професійної підготовки пілота, оскільки вона формує його професійні якості. Для успішного засвоєння програми необхідні тверді знання по технічній та льотній експлуатації ПС, повітряного законодавства, аеродинаміки, метеорології, повітряної навігації.

Очікувані результати навчання: у результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач освіти повинен

знати :

- обмеження ПС;
- розрахунок максимально-допустимої маси для зльоту та посадки;
- розрахунок потрібної кількості палива;
- розрахунок центрівки та граничного комерційного завантаження;
- правила виконання польотів та технологію взаємодії з членами екіпажу в польоті.

вміти:

- застосовувати отриманні знання при підготовці та виконанні польотів;
- розраховувати максимально-допустиму масу для зльоту і посадки;
- розраховувати потрібну кількість палива, центрівку;
- розраховувати граничне комерційне завантаження;
- здійснювати технічну підготовку ПС.

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:		
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми під час професійної діяльності у галузі транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів вивчення елементів транспортної системи і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов	
Загальні компетентності	ЗК-3	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності
	ЗК-4	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово

(ЗК)	ЗК-7	Здатність приймати обґрунтовані рішення.
	ЗК-10	Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
Фахові (спеціальні) компетентності (ФК)	ФК-1	Здатність забезпечувати безпеку та економічну ефективність польотів повітряних суден (вертольотів)
	ФК-2	Знання та розуміння предметної області з управління ризиками
	ФК-3	Здатність вибирати оптимальні рішення при плануванні дій в умовах виникнення особливих ситуацій
	ФК-4	Здатність забезпечувати техніку безпеки та охорону праці на робочому місці
	ФК-9	Здатність забезпечувати льотну експлуатацію повітряного судна (вертольота) в очікуваних і особливих умовах польоту
	ФК-10	Навички організовувати, планувати та керувати діяльністю екіпажу повітряного судна
Програмні результати навчання	ПРН-1	Забезпечувати безпеку та економічну ефективність польотів повітряних суден
	ПРН-2	Аналізувати ризики, які виникають під час діяльності авіаційної транспортної системи
	ПРН-3	Вибирати оптимальні рішення при плануванні дій в умовах виникнення особливих ситуацій
	ПРН-9	Забезпечувати льотну експлуатацію повітряного судна (вертольота) в очікуваних і особливих умовах польоту
	ПРН-10	Демонструвати вміння організовувати, планувати та керувати діяльністю екіпажу повітряного судна

3. Програма навчальної дисципліни

Тема 1. Загальні експлуатаційні та льотні обмеження вертольота. Підготовка до польоту

Обмеження по метеоумовам, вазі, центрівці та вітру. Обмеження по швидкості, частоті обертань НГ, маневреності. Обмеження по розмірам посадочних площадок. Розрахунок максимально-допустимої маси вертольота. Розрахунок центрівки, комерційного завантаження. Розрахунок палива. Предпольотний огляд вертольота. Підготовка кабіни до запуску двигунів. Запуск двигунів. Перевірка систем і обладнання, вимкнення двигунів.

Тема 2. Виконання польотів. Експлуатація систем і обладнання

Руління. Висіння, розвороти на висінні. Зльоту та види зльоту. Зльоту з ІВВП, без ІВВП. Зльоту з розбігом, набір висоти. Види зльоту. Крейсерський політ та зниження. Посадка, види посадок. Посадка з ІВВП, без ІВВП. Посадка з пробігом. Посадка з одним працюючим двигуном. Посадка на РСНВ. Особливості польотів на пилових, піщаних, засніжених площадках

Тема 3. Застосування вертольота на різних видах робіт

Особливості польотів на площадки підібрані з повітря. Особливості польотів з вантажем на зовнішній підвісці. Особливості польотів вночі, по приладам та на майданчики підібрані з повітря.

4. Структура навчальної дисципліни

4.1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські	Практичні	Лабораторні	Самостійна робота	
Тема1.Загальні експлуатаційні та льотні обмеження вертольота. Підготовка до польоту	28	16	0	2	0	10	Усне опитування, к/р 15хв.

Тема 2. Виконання польотів. Експлуатація систем і обладнання	28	16	0	2	0	10	Усне опитування, к/р 15хв
Тема 3. Застосування вертольота на різних видах робіт	22	12	0	0	0	10	Усне опитування, к/р 15хв.
Всього за семестр № 8:	78	44	0	4	0	30	екзамен

**4.1.2. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
(заочна форма навчання)
Непередбачено**

4.1.3. Питання, що виносяться на самостійне оцінювання

Перелік питань до тем навчальної дисципліни				Література :
Тема 1. Загальні експлуатаційні та льотні обмеження вертольота. Підготовка до польоту				[1, 2,3, 4,7,9,10].
-	-	-	<p>Підготовка до практичної роботи згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Максимальні допустимі параметри двигуна, редуктора та експлуатаційні параметри 2. Розрахунок максимального комерційного завантаження <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Максимальні допустимі параметри двигуна на різних режимах 2. Експлуатаційні параметри роботи двигуна на різних режимах 3. Експлуатаційні параметри роботи редукторів 4. Експлуатаційні параметри роботи АІ-9В 5. Розрахунок максимального комерційного завантаження: <ul style="list-style-type: none"> - при зльоті по вертолітному з використанням впливу повітряної подушки; - при зльоті по вертолітному без використання впливу повітряної подушки; - при зльоті з розбігом 	

			Тема 2. Виконання польотів. Експлуатація систем і обладнання	[1, 2, 3,4,9,1 0].
-	-	-	Підготовка до практичної роботи згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою. Питання для самостійного вивчення : 1. Руління. Обмеження на рулінні 2. Зльоти. Обмеження і помилки в техніці пілотування 3. Посадка з пробігом 4. Зліт з ІВВП. Без ІВВП. З розбігом Перелік питань для самоконтролю: 1. Руління. Техніка виконання руління 2. Зліт. Методи зльоту 3. Техніка виконання польоту з пробігом	
			Тема №3 Застосування вертольота на різних видах робіт	
			1. Особливості польотів на площадки підібрані з повітря. 2. Особливості польотів з вантажем на зовнішній підвісці. 3. Особливості польотів з вантажем на зовнішній підвісці. 4. Особливості польотів вночі, по приладам та на майданчики підібрані з повітря.	1.2 Розділ 4

5. Індивідуальні завдання

5.1.1. Теми рефератів

Не передбачено

5.2.2 Теми курсових робіт

Не передбачено

5.2.3. Теми наукових робіт

Не передбачено

6. Методи навчання

З метою забезпечення кращого засвоєння здобувачами освіти поточного матеріалу передбачається під час проведення лекції максимально тісно

пов'язувати цей матеріал з реальним життям, наповнювати його конкретним змістом, відображати в ньому приклади з реальних ситуацій.

Для збільшення інтересу здобувачів освіти до процесу навчання і підвищення їх уваги передбачається провести дискусії за певними темами. При аналізі найбільш гострих та проблематичних питань планується застосовувати метод “мозкового штурму”.

Окрім того, передбачається проведення проблемної лекції з використанням банку візуального супроводження, коли здобувачі освіти мають можливість розглянути ситуаційні вправи.

При проведенні занять за всіма темами передбачено організовувати бесіди по окремих питаннях теми, що розглядається на занятті, порівнювати теоретичний матеріал з реальними подіями, що відбуваються у цивільній авіації у світі та Україні, обговорювати найоптимальніші шляхи виходу із авіаційних подій за різних кліматичних умов, врахування людського фактору.

Під час самостійної роботи здобувачі освіти вивчають питання винесені на самостійне опрацювання, виконують тестові завдання, готують опорні конспекти,

7. Перелік питань та завдань, що виносяться на підсумковий контроль (екзамен)

1. Загальні експлуатаційні обмеження вертольота
2. Метеомінімум для зльоту
3. Метеомінімум для зльоту та посадки
4. При яких температурних умовах дозволяється експлуатація вертольота
5. Гранично-допустимі центрування
6. Обмеження по масі вертольота
7. Обмеження по частоті обертів гвинта
8. Обмеження по швидкості польоту
9. Динамічний та статичний потолок
10. Кутова швидкість розвороту на висінні
11. Кути крену на розворотах і віражах
12. Максимально-допустима швидкість вітру вертольота
13. Розміри елементів посадочних площадок та підходів до них
14. Обмеження при польотах в умовах зледеніння
15. Максимально-допустимі параметри роботи двигуна ТВ3-117ВМ
16. Експлуатаційні параметри роботи двигуна
17. Призначення ГТД АІ-9В
18. Розрахунок польоту
19. Визначення максимально-допустимої посадкової маси
20. Визначення потрібної кількості палива на політ

- 21.Визначення комерційного завантаження
- 22.Передпольотний огляд
- 23.Технологія виконання листів огляду та контрольної карти
- 24.Підготовка кабіни до запуску
- 25.Запуск двигуна AI-9B
- 26.Запуск двигуна ТВ3-117ВМ
- 27.Параметри роботи двигуна на малому газі
- 28.Перевірка гідросистеми
- 29.Прогрів та опробування двигунів
- 30.Перевірка роботи генераторів
- 31.Перевірка та включення авіагоризонту
- 32.Включення курсової системи та перевірка
- 33.Перевірка СПУУ-52
- 34.Перевірка автопілоту
- 35.Перевірка ЕРД-3ВМ
- 36.Перевірка діапазону переналадки несучого гвинта
- 37.Руління, техніка виконання руління
- 38.Висіння, техніка виконання
- 39.Зльоти, методи зльоту
- 40.Зльоти по-вертолітному з використанням впливу повітряної подушки
- 41.Зльоти по-вертолітному без використання впливу повітряної подушки
- 42.Зльоти з коротким розбігом
- 43.Набор висоти, горизонтальний політ і зниження
- 44.Посадка, види посадок
- 45.Посадка по-вертолітному з зависанням в зоні впливу повітряної подушки
- 46.Посадка по-вертолітному з зависанням поза зоною впливу повітряної подушки
- 47.Посадка з коротким пробігом
- 48.Посадка з одним працюючим двигуном
- 49.Посадка на режимі самообертання НГ
- 50.Польоти в простих та складних метеоумовах
- 51.Польоти в умовах засніжених або пилових площадках
- 52.Особливості виконання польотів на високогірних площадках
- 53.Максимально-допустимі нахили площадок для зльоту та посадки без вимкнення двигуна
- 54.Виконання польоту з вантажем на зовнішній підвісці

8. Критерії та засоби оцінювання результатів навчання здобувачів освіти

Контрольні заходи включають у себе поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль.

До форм поточного контролю належить оцінювання:

- рівня знань під час семінарських, практичних занять;
- якості виконання індивідуальної та самостійної роботи.

Поточний контроль здійснюється під час проведення семінарських, практичних занять і має за мету перевірку засвоєння знань, умінь і навичок здобувачем освіти з навчальної дисципліни.

У ході поточного контролю проводиться систематичний вимір приросту знань, їх корекція. Результати поточного контролю заносяться викладачем до журналів обліку роботи академічної групи за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Оцінки за самостійну та індивідуальну роботи виставляються в журнали обліку роботи академічної групи окремою графою за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Результати цієї роботи враховуються під час виставлення підсумкових оцінок.

При розрахунку успішності здобувачів освіти в Коледжу враховуються такі види робіт: навчальні заняття (семінарські, практичні, лабораторні тощо); самостійна та індивідуальна роботи (виконання домашніх завдань, ведення конспектів першоджерел та робочих зошитів, виконання розрахункових завдань, підготовка рефератів, наукових робіт, публікацій, розроблення спеціальних технічних пристроїв і приладів, моделей, комп'ютерних програм, виступи на наукових конференціях, семінарах та інше); контрольні роботи (виконання тестів, контрольних робіт у вигляді, передбаченому в робочій програмі навчальної дисципліни). Вони оцінюються за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Результат навчальних занять за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок під час навчальних занять протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Результат самостійної роботи за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок з самостійної роботи, отриманих протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Здобувач освіти, який отримав оцінку «незадовільно» за навчальні заняття або самостійну роботу, зобов'язаний перекласти її.

Загальна кількість балів (оцінка), отримана здобувачем за семестр перед підсумковим контролем, розраховується як середньоарифметичне значення з оцінок за навчальні заняття та самостійну роботу, та для переводу до 100-бальної системи помножується на коефіцієнт **10**.

$$\begin{array}{l} \text{Загальна} \\ \text{кількість балів} \\ \text{(перед} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем)} \end{array} = \left(\begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{навчальних} \\ \text{занять} \\ \text{за семестр} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{самостійної} \\ \text{роботи за} \\ \text{семестр} \end{array} \right) / 2 * 10$$

Підсумковий контроль.

Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на певному ступені вищої освіти або на окремих його завершених етапах.

Для обліку результатів підсумкового контролю використовується поточно-накопичувальна інформація, яка реєструється в журналах обліку роботи академічної групи. Результати підсумкового контролю з дисциплін відображаються у відомостях обліку успішності, навчальних картках здобувачів освіти, екзаменаційних книжках.

Присутність здобувачів освіти **на проведенні підсумкового контролю (екзамену) обов'язкова**. Якщо здобувач освіти не з'явився на підсумковий контроль (екзамен), то науково-педагогічний працівник ставить у відомість обліку успішності відмітку «не з'явився».

Підсумковий контроль (екзамен) оцінюється за національною шкалою. Для переводу результатів, набраних на підсумковому контролі (екзамен), з національної системи оцінювання в 100-бальну вводиться коефіцієнт **10**, таким чином максимальна кількість балів на підсумковому контролі (екзамен), які використовуються при розрахунку успішності здобувачів освіти, становить - **50**

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамен).

$$\begin{array}{l} \text{Підсумкові бали} \\ \text{навчальної} \\ \text{дисципліни} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Загальна кількість} \\ \text{балів (перед} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Кількість балів за} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем} \end{array}$$

Здобувач освіти, який під час складання підсумкового контролю отримав оцінку «незадовільно», складає підсумковий контроль (екзамен/залік) повторно. Повторне складання підсумкового контролю (екзамену) допускається не більше двох разів з кожної навчальної дисципліни один раз педагогічному, науково педагогічному працівнику, що викладає дисципліну, другий- комісії, яка створюється завідувачем відділення, до складу якої входить голова циклової комісії та 2-3 педагогічних, науково педагогічних працівників. Незадовільні оцінки виставляються тільки в відомостях обліку успішності. здобувачам освіти, які отримали не

більше як дві незадовільні оцінки (нижче ніж 60 балів) з навчальної дисципліни, можуть бути встановлені різні строки ліквідації академічної заборгованості, але не пізніше як за день до фактичного початку навчальних занять у наступному семестрі. здобувачі освіти, які не ліквідували академічну заборгованість у встановлений термін, відраховуються з Коледжу. Особи, які одержали більше двох незадовільних оцінок (нижче ніж 60 балів) за підсумковими результатами вивчення навчальних дисциплін з урахуванням підсумкового контролю, відраховуються з Коледжу.

Вимоги до здобувачів освіти щодо засвоєння змісту навчальної дисципліни:

Робота під час навчальних занять	Самостійна та індивідуальна робота	Підсумковий контроль
Отримати не менше 4 позитивних оцінок	Підготувати конспект за темою самостійної роботи.	Отримати за підсумковий контроль не менше 30 балів

9. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
			Оцінка	Пояснення
12	97 – 100	Відмінно ("зараховано")	A	„Відмінно” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
11	94-96			
10	90-93			
9	85 – 89	Добре ("зараховано")	B	„Дуже добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані ,
8	80-84			
7	75-79		C	якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками.

				„Добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками , робота з декількома незначними помилками або з однією–двома значними помилками.
6	70-74	Задовільно (“зараховано”)	D	Задовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний неповністю , але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками.
5	65-69			
4	60-64		E	„ Достатньо ” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , деякі практичні навички роботи не сформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконана , або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки.
3	40-59	Незадовільно („не зараховано”)	FX	„ Умовно незадовільно ” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , необхідні практичні навички роботи не сформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
2	21-40			
1	1-20		F	„ Безумовно незадовільно ” – теоретичний зміст курсу не освоєно , необхідні практичні навички роботи не сформовані , всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки , додаткова самостійна робота над

				матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
--	--	--	--	---

10. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

1. М ЦА. Керівництво з льотної експлуатації Мі-8МТВ. М., "ВТ", 1996
2. Турсунов А.Т. РЛЕ Мі-8МТВ. КЛК., 2015.

3. МЦА. Інструкція по взаємодії и технологія роботи членів екіпажу вертольота Мі-8МТВ . Інструкція. М."ВТ", 2005

Нормативні документи:

1. МЦА. РЛЕ Мі-8МТВ. Керівництво. М."ВТ", 1996