

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

з навчальної дисципліни «Безпека авіації: організація льотної
роботи» обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Аеронавігація

За темою № 3 – Допуск льотного складу до польотів

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.2021 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного
університету внутрішніх
справ
Протокол від 22.09.2021 № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 22.09.2021 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації, протокол
від 10.09.2021 № 2

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації Олійник Юрій
Леонтійович

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

План:

- 1 Допуски до польотів
- 2 Допуск після перерви в льотній роботі

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. Загальні правила польотів у повітряному просторі України від 06.02.2017 №66/73
2. В.В. Зубков, Е.Р. Минаев. Основи безпеки польотів. "Транспорт". 1987.
3. Постанова Верховної Ради. Повітряний кодекс України. Керівний. Київ, 2014.
4. Олійник В.Г. Льотна експлуатація вертольотів. Посібник, КЛК, 1992.
5. Олійник В.Г. Запобігання АП. Посібник. Київ, 1995.
6. МГА. Керівництво по ОЛР. М. "В.Т.", 1990
7. Міністерство транспорту України. Правила польотів у класифікованому повітряному просторі України. Наказ № 293,295. Київ, 16.03.03, 04.05.05.
8. Положення про систему управління БП на авіаційному транспорті. Наказ № 895. Київ, Державіаслужба, 2006.
9. Картамишев П.В. Методика льотного начання. Посібник, М. „Транспорт”, 1974.
10. Людський фактор та БП. Посібник, М. "В.Т.", 1987.

Додаткова література:

11. Керівництво з розслідування АП та інцидентів. Дос 9756-А №965. Монреаль, 2000.
12. Правила розслідування АП з цивільними ПС в Україні. Київ, Державіаслужба, 2005.
13. Керівництво по запобіганню АП. Дос 9433-А №923. Монреаль, ІКАО, 1987.
14. КЛЕ Мі-8МТВ. МГА, 1996

1 ДОПУСКИ ДО ПОЛЬОТІВ

Допуск до самостійних польотів на аеродроми і по трасах, де командир ВС і (або) штурман раніше не виконували польотів, здійснюється після провозки:

- в рівнинній і горбистій місцевості не менше ніж один раз;

- в гірській місцевості, районах Заполяр'я і на гірські аеродроми, зазначені в Переліку МГА,

- не менше двох разів.

Допуск до самостійних польотів командирів ВС - пілотів 1-го класу, командирів ВС (незалежно від класу), допущених до внутрассовим польотів з посадками на майданчики, підібрані з повітря, і штурманів 1-го класу проводиться без провозкі, за винятком гірських аеродромів, зазначених в Переліку МГА, на які провозка обов'язкове.

Якщо провозка необхідна командиру ПС і штурману або тільки командиру, вона проводиться пілотом-інструктором і вище. Якщо провозка необхідна тільки штурману, вона може проводитися штурманом-інструктором і вище.

Якщо командир ПС і штурман раніше виконували поспівати на аеродроми і по трасах в рівнинній і горбистій місцевості на ВС того ж класу або в якості стажера, рішення про необхідність їх провозкі приймає командир підрозділу в залежності від рівня підготовленості екіпажу.

Контроль за провозкою льотного складу здійснюється за графіком фахівцем, складовим добовий план польотів які планують екіпажі на авіаційні роботи.

Провозка фахівця льотного складу враховується в графіку. Запис про виконану провозку робиться в льотній книжці фахівця особою, які виконали провозку. Відповідальність за планування та облік провозок покладається на штурмана льотного підрозділу.

2 ДОПУСК ПІСЛЯ ПЕРЕРВИ В ЛЬОТНІЙ РОБОТІ

Допуск до польотів осіб командно-льотного, інструкторського і інспекторського складу після перерви в льотній роботі здійснюється за умови проходження процедур, які визначаються в залежності від тривалості перерви.

Допуск після перерви в льотній роботі від 30 до 90 днів здійснюється після:

- опрацювання навчальних матеріалів і розборів, а також надійшли за цей період документів та інформації з безпеки польотів з контролем якості засвоєння; попередньої підготовки відповідно до встановлених термінів;

- тренування на тренажері в обсязі щоквартальної тренування;

- льотної тренування в виробничих умовах в обсязі не менше 3 ч або чотирьох заходів по схемі зниження і заходу на посадку - для командирів ВС і осіб командно-льотного складу (пілотів).

Інші особи льотного складу проходять льотну тренування на розсуд командира льотного підрозділу.

Допуск оформлюється в журналі попередньої підготовки, завданні на тренування і льотної книжці.

При перерві в льотній роботі від 90 днів до одного року проводяться:

- самостійна підготовка з вивчення аеродинаміки і РЛЕ;

- попередня підготовка;

- вивчення змін конструкції і експлуатації даного типу ПС під керівництвом відповідних фахівців;
- сезонна підготовка;
- тренування на тренажері в обсязі щоквартальної тренування;
- льотна тренування в виробничих умовах в обсязі 10 годині з чотирма заходами на посадку в природних складних метеоумовах (для ПВП і ОПВП польоти по маршруту).

У випадках відсутності складних метеоумов дозволяється виконувати заходи з використанням шторки СИМ і ССПП.

При перерві в польотах від одного року до двох років проводиться:

- навчання на курсах підвищення кваліфікації в УТО;
- тренування на тренажері в обсязі щоквартальної підготовки;
- льотна тренування за програмою МГА в обсязі не менше 50% програми введення в лад, із закріпленням інструктором, а для других пілотів - тренування в аеродромних або виробничих умовах в обсязі не менше п'яти польотів;
- перевірка техніки пілотування та практичної роботи в повітрі.

При перерві в польотах два роки і більше проводиться: навчання на курсах перепідготовки на інший тип ВС (в т.ч. і тих фахівців, які раніше літали на типі ВС, який вивчається на курсах зі скороченням програми тренажерної та льотної підготовки до 50%) ;

- льотна тренування за затвердженою програмою та перевірка техніки пілотування в обсязі, зазначеному в першій частині даного пункту.

Після закінчення курсів підвищення кваліфікації або перепідготовки видається свідоцтво.

Тренування на тренажері оформляється в завданні на тренування. Льотна тренування оформляється відповідно до програми. Результати перевірки зазначаються в льотній книжці.

Оформлення документації:

- після закінчення курсів підвищення кваліфікації або перепідготовки видається свідоцтво;

- тренування на тренажері оформляється в завданні на тренування;
- льотна тренування оформляється відповідно до програми
- результати перевірки відмічаються в льотній книжці.

- після закінчення курсів підвищення кваліфікації або перепідготовки видається свідоцтво;

- тренування на тренажері оформляється в завданні на тренування;
- льотна тренування оформляється відповідно до програми - результати перевірки відмічаються в льотній книжці.

- після закінчення курсів підвищення кваліфікації або перепідготовки видається свідоцтво;

- тренування на тренажері оформляється в завданні на тренування;
- льотна тренування оформляється відповідно до програми - результати перевірки відмічаються в льотній книжці.

Якщо фахівець звільняється від льотної роботи наказом начальника управління, то незалежно від терміну перерви оформляється:

- клопотання командира льотного підрозділу;
- подання про призначення на посаду;
- складання заліків МКК підприємства.

Матеріали подаються до МКК управління ГА. При позитивному вирішенні питання і виданні наказу оформляється допуск про відновлення фахівця на льотній роботі.

При перерві в польотах більше п'яти років фахівець повинен пройти перепідготовку по програмі - відновлення на льотній роботі після перерви більш 5 років - по із затвердженою програмою.

Командно-льотному складу авіапідприємств, що виконує польоти на кількох типах ПС, при перерві в польотах на ВС більш високого класу, якщо льотна робота не переривалася, допуск до польотів на цьому типі ПС здійснюється відповідно цього Посібника. На інших типах ПС дозволяється перерву в польотах до одного року. Для відновлення польотів необхідно виконати підготовку в обсязі цього Посібника.

Командно-льотному (інспекторського) складу апарату управління ГА при перерві в польотах на даному типі ВР до трьох місяців, якщо льотна робота не переривалася, перш ніж продовжити польотів необхідно пройти самостійну підготовку по вивченню доповнень і змін в правилах льотної експлуатації.

При перерві в польотах на даному типі ВР від трьох місяців до одного року допуск до польотів здійснюється відповідно до п. цього Посібника.

При перерві в польотах за видами авіаційних робіт більше шести місяців допуск льотного складу до польотів здійснюється відповідно до п. цього Посібника.