МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ
Циклова комісія аеронавігації

ПРОГРАМА

навчальної дисципліни
«Використання авіації в народному господарстві»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО
Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.2021 № 8

СХВАЛЕНО
Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 22.09.2021 № 2

ПОГОДЖЕНО
Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 22.09.202021 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол від 10.09.2021 № 2

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Олійник Ю.Л.

Рецензенти:
1. Викладач циклової комісії Авіаційного транспорту, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Програма вивчення навчальної дисципліни «Використання авіації в народному господарстві» складена відповідно до освітньої програми підготовки фахівців освітнього ступеня бакалавра галузі знань 27 Транспорт, 272 Авіаційний транспорт, напряму підготовки Аеронавігація.

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета: надати курсантам базові знання відносно виконання різних авіаційних робіт, правил безпеки при виконанні цих робіт.
Завдання: надати знання з технології виконання авіаційних робіт, порядку укладання договорів з замовником, правилам оформлення перевізної документації.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен
знати:

- регламентацію польотів при виконанні авіаційних робіт;
- юридичні і правові норми у взаєминах із замовником;
- технологія виконання авіаційних робіт;
- порядок оформлення пасажирів і вантажів;
- правила перевезення небезпечних вантажів;
- вимоги до вертолітних площадок.

вміти:

- оформити перевізну документацію на пасажирів та вантаж;
- оформити перевізну документацію при перевезенні небезпечних вантажів.

1.4. Форма підсумкового контролю – залік.
На вивчення навчальної дисципліни відводиться 20 години / 1 кредитів ECTS.

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:	
Інтегральна компетентнісmm	Здатність розв'язувати спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми під час професійної діяльності у галузі транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів вивчення елементів транспортної системи і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.

Фахові компетентності (ФК)	ФК-1	Здатність забезпечувати безпеку та економічну ефективність польотів повітряних суден.

2. Короткий опис змісту навчальної дисципліни

ТЕМА №1 «Регламентація польотів при виконанні авіаційних робіт»

Загальні положення. Особливості організації льотної роботи при виконанні авіаційних робіт.

ТЕМА №2 «Порядок заключення договорів, юридичні та правові норми у взаєминах з заказчиком»

Порядок заключення договорів. Типовий договір на авіаційне обслуговування.

ТЕМА №3 «Види робіт та технологія їх виконання на вертольоті Мі-8»

Польоти з вантажем на зовнішній підвісці. Особливості польотів по виконанню будівельно-монтажних робіт. Особливості польотів для виконання робіт по боротьбі з лісовими пожежами. Особливості польотів на площадки, які розташовані на судах та морських бурових установках. Особливості польотів при відстрілі диких тварин. Особливості знімальних польотів. Особливості польотів по десантуванню вантажів і парашутистів.

ТЕМА №4 «Порядок виконання перевезень, оформлення пасажирів та вантажів»

Загальні положення. Правила оформлення та заповнення перевізної документації при виконанні АР. Правила завантаження і вивантаження вантажу, посадка і висадка пасажирів, техніка безпеки.

ТЕМА №5 «Вимоги до посадочних площадок та вертодромів»

Вимоги до розмірів та маркіровці посадкових площадок. Утримання вертодромів та посадкових площадок.

3. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література

1. Повітряний кодекс України. –К., „Видавничий дім Юре”, 2004
2. Керівництво з льотної експлуатації вертольоту Мі-8МТВ.-М., „Повітряний транспорт”,1996

Допоміжна література

1. Інструкція з взаємодії та технологія работи екіпажу вертольоту Мі-8МТВ. М., "Повітряний транспорт",1997

2. Правила перевезення та оформлення пасажирів та вантажу під час виконання авіаційних робіт. К.,"Департамент повітряного .транспорта",2002 р.
3. Правила перевезення небезпечних вантажів. К., НАУ,2003 р.

4. Засоби оцінювання здобувачів вищої освіти
Перелік питань для складання підсумкового контролю (залік)

1. Комерційні повітряні перевезення
2. Документи перевозяться на борту нд
3. Контроль за зміною маси і центрування порожнього нд
4. Порядок укладення договорів
5. Типовий договір на авіаційне обслуговування
6. Польоти з вантажем на зовнішній подвеске.общіе вказівки
7. Обов'язки чл. Екіпажу при польотах з ГВП
8. Виконання польоту з ГВП
9. Правила подцепкі вантажу на вп
10. Правила одцепкі вантажу з вп
11. Польоти з виконання будівельно-монтажних робіт. загальні положення
12. Обов'язки членів екіпажу при виконанні будівельно-монтажних робіт
13. Особливості виконання польоту при виконанні будівельно-монтажних робіт
14. Раскатка проводів
15. Польоти по виконанню робіт по боротьбі з лісовими пожежами.
16. Обов'язки членів екіпажу при виконанні робіт по боротьбі з лісовими пожежами
17. Особливості виконання польотів при виконанні робіт по боротьбі з лісовими пожежами
18. Порядок перевезення пасажирів і вантажу при виконанні ар
19. Оформлення перевізної документації
20. Маркування вертодромів і посадочних майданчиків
21. Зміст вертодромів і посадочних майданчиків