

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

**Циклова комісія технічного обслуговування авіаційної техніки**

**МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ  
ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ**

із навчальної дисципліни «Технологія і конструкція базових шасі наземної  
техніки»  
вибіркових компонент  
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
**Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів**

**Харків 2022**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Науково-методичною радою  
Харківського національного  
університету внутрішніх справ  
Протокол від 30.08.2022 №8

**СХВАЛЕНО**

Методичною радою  
Кременчуцького льотного  
коледжу Харківського  
національного університету  
внутрішніх справ  
Протокол від 22.08.2022 № 1

**ПОГОДЖЕНО**

Секцією науково-методичної ради  
ХНУВС з технічних дисциплін  
Протокол від 29.08.2022 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, протокол від 10.08.2022 № 1

**Розробник:**

1. викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, спеціаліст вищої категорії Нальотова Н.І.

**Рецензенти:**

1. викладач циклової комісії аеронавігації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ, спеціаліст вищої категорії, викладач-методист, к.т.н., с.н.с. Тягній В.Г.;

2. завідувач кафедри технологій аеропортів Національного авіаційного університету, д-р техн. наук, професор Тамаргазін О.А

### 1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами

НОМЕР ТА НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ТЕМИ	КІЛЬКІСТЬ ГОДИН ВІДВЕДЕНИХ НА ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ						ВИД КОНТРОЛЮ
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 6							
Тема № 1. Класифікація спеціалізованої наземної техніки. Тема № 2. Конструкція спецмашин, додаткового обладнання та особливості їх обслуговування	29	2	-	-	-	27	-
Тема № 3.Загальні відомості про двигуни спецмашин та особливості їх обслуговування Тема № 4.Загальні відомості про шасі транспортного засобу.	29	2	-	-	-	27	К/р на 15 хвил.
Тема № 5.Особливості будови трансмісії та основи її технічного обслуговування Тема № 6.Особливості будови ходової частини наземної техніки, механізми керування та основи їх технічного обслуговування	29	2	-	-	-	27	-
Тема № 7.Органи керування автомобілем. Технічне обслуговування рульового керування Тема № 8.Загальні відомості про гальмівну систему наземної техніки. Тема № 9.Діагностика технічного стану спецмашин. Техніка безпеки при ТО авіаційної наземної техніки.	33	4	-	2	-	27	К/р на 15 хвил.
Всього за семестр № 6:	120	10	-	2	-	108	залік

### 3. Методичні вказівки до практичних занять

**Тема № 9. Діагностика технічного стану спецмашин. Техніка безпеки при ТО авіаційної наземної техніки.**

**Практичне заняття** Діагностика технічного стану спецмашин. Техніка безпеки при ТО авіаційної наземної техніки.

Навчальна мета заняття: Закріпити знання стосовно особливостей діагностики спецмашин, техніки безпеки при проведенні ТО наземної техніки аеропортів.

Кількість годин 2. Місце проведення навчальні кабінети коледжу

**Навчальні питання:**

1. Назвіть види тертя і дайте їм коротку характеристику.
2. Назвіть види зносу і коротко їх охарактеризуйте.
3. Призначення і мета діагностування.
4. Назвіть види діагностики. Яка діагностика коли і в якій послідовності проводиться?
5. Назвіть роботи діагностики Д-1, що проводяться при ТО-1.
6. Назвіть роботи діагностики Д-2, що проводяться при ТО-2.
7. Назвіть які заходи проводяться, щоб максимально продовжити терміни експлуатації автомобіля.
8. Назвіть основні принципи планово - попереджувальної системи ТО.
9. Назвіть види ремонту і мета його проведення ..
10. Призначення і цілі ЩО.
11. Коли і в які терміни виконується ЩО?
12. Назвіть основні види робіт, що виконуються при ЩО.
13. Назвіть види ТО, розкажіть як здійснюється планування ТО.
14. Для чого призначене ТО-1 і коли воно проводиться?
15. Для чого призначене ТО-2 і коли воно проводиться?
16. Для чого призначене СО і коли воно проводиться?
17. Назвіть види ремонту.
18. Для чого призначений поточний ремонт і коли він проводиться?
19. Для чого призначений капітальний ремонт і коли він проводиться?
20. У чому полягає сутність планово запобіжної системи ТО і ремонту?

**Література:**

1. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Підручник у 3-х частинах. Частина II: Заправлення та мащення. Управління технічним станом машин. – К.: Видавничий дім „Слово”, 2011. – 448 с.

**План проведення заняття:**

I. Порядок проведення вступу до заняття. Отримати завдання

II. Порядок проведення основної частини заняття. Дати відповіді на отриманні питання за варіантами:

**Варіант №1**

1. Назвіть види тертя і дайте їм коротку характеристику.
2. Назвіть роботи діагностики Д-2, що проводяться при ТО-2.
3. Призначення і цілі ЩО.
4. Для чого призначений поточний ремонт і коли він проводиться?

**Варіант № 2**

1. Назвіть види зносу і коротко їх охарактеризуйте.
2. Назвіть які заходи проводяться, щоб максимально продовжити терміни експлуатації автомобіля.
3. Для чого призначене ТО-1 і коли воно проводиться?

4. Для чого призначений капітальний ремонт і коли він проводиться?

**Варіант № 3**

1. Призначення і мета діагностування.
2. Назвіть основні принципи планово - попереджувального системи ТО.
3. Коли і в які терміни виконується ЩО?
4. У чому полягає сутність планово запобіжної системи ТО і ремонту?

**Варіант № 4**

1. Назвіть види діагностики. Яка діагностика коли і в якій послідовності проводиться?
2. Назвіть основні види робіт, що виконуються при ЩО.
3. Для чого призначене ТО-2 і коли воно проводиться?
4. Назвіть види ремонту.

**Варіант № 5**

1. Назвіть роботи діагностики Д-1, що проводяться при ТО-1.
2. Назвіть види ремонту і мета його проведення ..
3. Назвіть види ТО, розкажіть як здійснюється планування ТО.
4. Для чого призначене СО і коли воно проводиться?

III. Порядок проведення заключної частини заняття. Проаналізувати відповіді, захистити роботу

#### **4. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті Основна література:**

1. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. – К.: Вища шк., 2007. – 527 с.
2. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Загальні відомості. Теоретичні і організаційні основи. Підручник у 3-х частинах. Частина І. – К.: Видавничий дім „Слово”, 2010. – 384 с.
3. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Підручник у 3-х частинах. Частина II: Заправлення та мащення. Управління технічним станом машин. – К.: Видавничий дім „Слово”, 2011. – 448 с.

#### **Допоміжна література:**

4. Пахарєв С. О. Загальна будова автомобіля : посібник з дисципліни «Автомобільна техніка» / С. О. Пахарєв, Р. Ф. Сапожников, О. Я. Терещенко ; за ред. С. О. Пахарєва. – Київ : ВПЦ «Київський університет», 2010. – 392 с.

#### **Інформаційні ресурси в Інтернеті:**

5. Офіційний сайт журналу «Аароспейс» [Електронний ресурс]. Режим доступу <https://www.mozaweb.com/>
6. Офіційний сайт журналу «Авіатехніка» [Електронний ресурс]. Режим доступу <http://avia-tehnika.ua>

7. Офіційний сайт журналу «Євротех» [Електронний ресурс]. Режим доступу <http://eurotech-group.ua>