

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія технічного обслуговування авіаційної техніки

МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

з навчальної дисципліни «Вступ до спеціальності (основи авіації МВС
України)» обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти

Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 26.09.2022 №9

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 19.09.2022 № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 23.09.2022 № 9

Розглянуто на засіданні циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, протокол від 14.09.2022 № 3

Розробник:

1. викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, спеціаліст вищої категорії Нальотова Н.І.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ, спеціаліст вищої категорії, викладач-методист, к.т.н., с.н.с. Тягній В.Г.;

2. завідувач кафедри технологій аеропортів Національного авіаційного університету, д-р техн. наук, професор Тамаргазін О.А

1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
(заочна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр №3							
Тема №1 Структура МВС України	9	1	-	-	-	8	Усне опитування
Тема №2 Основні законодавчі та нормативно правові-акти, що регулюють роботу МВС	9	1	-	-	-	8	Усне опитування
Тема №3 Міжнародні норми, що регулюють діяльність в авіаційній галузі	9	1	-	-	-	8	Усне опитування
Тема №4 Становлення авіації МВС України	9	1	-	-	-	8	Усне опитування
Тема №5 Єдина система авіаційної безпеки та цивільного захисту України	12	2	-	2	-	8	Усне опитування
Тема №6 Система технічного обслуговування авіації МВС України	12	2	-	2	-	8	Усне опитування
Всього за семестр №3:	60	8	-		-	48	залік

1. Методичні вказівки до практичних занять

Тема № 5 Єдина система авіаційної безпеки та цивільного захисту України

Практичне заняття: Єдина система авіаційної безпеки та цивільного захисту України

Навчальна мета заняття: Закріплення теоретичних знань, щодо єдиної системи авіаційної безпеки та цивільного захисту.

Кількість годин - 2.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу.

Навчальні питання:

1. Структура управління координації діяльності авіації.
2. Назвати основні технічні характеристики авіації МВС України.
3. Які основні завдання вертолітних підрозділів МВС ?

4. Назвати місця базування гелікоптерів.
5. Які літаки використовуються в авіаційних підрозділах МВС?
6. Розказати про загальну структуру управління системою авіаційної безпеки.

Література:

1. <https://mvs.gov.ua/>Офіційний сайт Міністерства Внутрішніх Справ України.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів освіти.

II. Порядок проведення основної частини заняття. Дати відповідь за запропонованими варіантами.

Варіант №1

1. Перелічити органи управління та сили цивільного захисту.
2. Розказати про Структуру управління авіаційними підрозділами МВС.

Варіант №2

1. Які підрозділи входять до складу сил цивільного захисту єдиної державної системи цивільного захисту ?
2. Назвати основні місця базування гелікоптерів МВС.

Варіант №3

1. Перелічити основні завдання авіаційних підрозділів МВС.
2. Які основні функції авіаційних підрозділів МВС?

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття, звернув увагу на основні помилки при його виконанні.

Тема №6 Система технічного обслуговування авіації МВС України

Практичне заняття: Людський фактор при технічному обслуговуванні авіаційної техніки

Навчальна мета заняття: запобігання помилкам, пов'язаним з людським фактором при обслуговуванні авіаційної техніки .

Кількість годин - 2.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу.

Навчальні питання:

1. Система технічного обслуговування авіації МВС України.
2. Інженерно-авіаційна служба (ІАС).
3. Планування роботи інженерно-авіаційної служби.
4. Документація інженерно-авіаційної служби.

Література:

1. <https://mvs.gov.ua/>Офіційний сайт Міністерства Внутрішніх Справ України.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів освіти.

II. Порядок проведення основної частини заняття. Дати відповідь за запропонованими варіантами.

1. Питання для обговорення:

1.1. Людський фактор в авіації.

1.2. Методи і моделі досліджень людського фактора.

1.3. Вплив людського фактора на безпеку польотів.

1.4. Приклади авіаційний подій з причин людського фактора під час технічного обслуговування авіаційної техніки.

1.5. Закон Мерфі.

1.6. Кваліфікація і обмеження пілота.

1.7. Підготовка кваліфікованого пілота.

1.8. Підхід до «професіоналізму» з позиції людського фактору.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття, звернув увагу на основні помилки при його виконанні.

Тема №6 Система технічного обслуговування авіації МВС України

Практичне заняття: Основи фізіології польоту.

Навчальна мета заняття: ознайомитися з основами фізіології польоту для збереження високої працездатності в польоті, підтримання психофізіологічного стану організму, володіння фізичними і психічними якостями у професійній діяльності.

Кількість годин - 4.

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу.

Навчальні питання:

1. Інженерно-авіаційна служба (ІАС).

2. Планування роботи інженерно-авіаційної служби.

3. Документація інженерно-авіаційної служби.

4. Готовність інженерно-авіаційної служби та авіаційної техніки до виконання завдань за призначенням.

Література:

1. <https://mvs.gov.ua/>Офіційний сайт Міністерства Внутрішніх Справ України.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів освіти.

II. Порядок проведення основної частини заняття. Дати відповідь за запропонованими варіантами.

1. Питання для обговорення:

1.1. Основи фізіології польоту.

1.2. Характеристика шкідливих факторів праці членів екіпажів ПС.

1.3. Фактори що впливають на організм людини в польоті.

1.4. Негативні стани та хвороби, які виникають у польотах у пілотів при певних умовах.

1.5. Приклади авіаційний подій з причин людського фактора під час льотної експлуатації авіаційної техніки.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття, звернув увагу на основні помилки при його виконанні.

3. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. Москаленко О.І. Теорія і практика професійної підготовки майбутніх авіаційних фахівців / Москаленко О.І.; М-во освіти і науки України, Кіровоград. льотна акад. Нац. авіац. ун-ту. — Кіровоград : Ексклюзив-Систем, 2016. — 590 с. : іл., табл. — Бібліограф.: с. 447-486.

Допоміжна література:

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 №878 «Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України»

3. Закон України «Про загальну структуру і чисельність Міністерства внутрішніх справ України».

4. Конституція України: станом на 1 вересня 2016 р. / Верховна Рада України. Харків: Право, 2016. 82 с.

5. Наказ МВС України від 19.02.2018 №119 "Про організацію та проведення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Національної гвардії України та Державної прикордонної служби України".

6. Наказ МВС України від 21 серпня 2018 року №690 «Про затвердження Положення про Управління координації діяльності авіації Міністерства внутрішніх справ України».

Інформаційні ресурси в Інтернеті

7. <https://avia.gov.ua> Офіційний сайт Державної Авіаційної Служби України.

8. <https://www.rada.gov.ua> Офіційний сайт Верховної Ради України.

9. <https://www.kmu.gov.ua> Офіційний сайт Кабінету Міністрів України.
10. <https://mvs.gov.ua> Офіційний сайт Міністерства Внутрішніх Справ України.
11. <https://www.mil.gov.ua> Офіційний сайт Міністерства оборони України.
12. <https://www.dsns.gov.ua/> Офіційний сайт Державної служби з надзвичайних ситуацій України.