МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ

Циклова комісія аеронавігації

МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

із навчальної дисципліни
«Авіаційне законодавство»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО
Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2022 № 8

СХВАЛЕНО
Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.08.2022 № 1

ПОГОДЖЕНО
Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2022 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 18.08.2022 № 1

Розробник: викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Ножнова М.О.

Рецензенти:
1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

1. Структура навчальної дисципліни

1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські	Практичні заняття	Лабораторні	Самостійна робота	
Тема 1. Нормативна база	3	2	0	0	0	2	Усне опитування
Тема 2. Part-66 Персонал, який засвідчує технічне обслуговування	3	2	0	2	0	4	Усне опитування
Тема 3. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування	5	4	0	0	0	4	К/р на 15 хвил.
Тема 4. EU-OPS	2,5	2	0	2	0	4	Усне опитування
Тема 5. Сертифікація повітряного судна	3	2	0	0	0	4	Усне опитування
Тема 6. Part-M	2,5	2	0	2	0	3	Усне опитування
Тема 7. Застосовані національні та міжнародні вимоги	3	2	0	0	0	2	К/р на 15 хвил.
Всього за семестр № 7:	**22**	**16**	**0**	**6**	**0**	**23**	залік

2. Методичні вказівки до практичних занять

Тема № 2. Part-66 Персонал, який засвідчує технічне обслуговування

Практичне заняття № 1 : Технічні вимоги. Процедури для компетентних органів. Додатки.

Навчальна мета заняття**:** Відпрацювати навички по оформленню документів на получення свідотства

Кількість годин - 2

Місце проведення: навчальна кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Технічні вимоги
2. Процедури для компетентних органів
3. Додатки

Література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху", 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО". М.: РИО МИИГА, 1985.
3. Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

II. Порядок проведення основної частина заняття.

1. Технічні вимоги
2. Процедури для компетентних органів
3. Додатки

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.

Тема № 4 EU-OPS

Практичне заняття № 2 : Сертифікати комерційних перевізників.
Відповідальність перевізників, зокрема щодо підтримання льотної придатності та технічного обслуговування.

Навчальна мета заняття**:** Відпрацювати взамодию по сертифікаціі комерційних перевізників

Кількість годин - 2 (денна форма).

Місце проведення: навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Відповідальність перевізників, зокрема щодо підтримання льотної придатності та технічного обслуговування

Література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху", 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО". М.: РИО МИИГА, 1985.
4. Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

План проведення заняття:

І. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

ІІ. Порядок проведення основної частина заняття.

1. Відповідальність перевізників, зокрема щодо підтримання льотної придатності та технічного обслуговування

ІІІ. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.

Тема № 6 Part-M Підтримання льотної придатності

Практичне заняття № 3 : Досвід який повинен мати персонал з перегляду льотної придатності

Навчальна мета заняття**:** Відпрацювати вимоги по сертифікації комерційних перевізників

Кількість годин - 2 години

Місце проведення**:** навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Досвід який повинен мати персонал з перегляду льотної придатності

Література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху", 1996.

2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО". М.: РИО МИИГА, 1985.
5. Правила сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою заняття і переліком питань. Завдання на практичну роботу.

II. Порядок проведення основної частина заняття.

1 Досвід який повинен мати персонал з перегляду льотної придатності

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Перевірка і оцінювання виконання практичних завдань. Завдання на наступне практичне заняття.