

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

**Кафедра тактико-спеціальної підготовки
навчально-наукового інституту № 2**

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчального предмету **«Основні положення правил дорожнього руху»**
навчального плану первинної професійної підготовки поліцейських з
робітничої професії "Поліцейський (за спеціальностями)", спеціальностей 262
«Правоохоронна діяльність (поліцейські)», 125 «Кібербезпека», 126
«Інформаційні системи а технології», 071 «Облік і оподаткування», 081
«Право»

м. Кам'янець-Подільський 2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 14.08.2024 № 8

СХВАЛЕНО

Вченою радою
факультету № 3
Протокол від 09.08.2024 № 8

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС зі спеціальних дисциплін
Протокол від 13.08.2024 № 7

Розглянуто на засіданні кафедри тактико-спеціальної підготовки ННІ № 2
(*протокол від 09.08.2024 № 1*).

Розробники:

1. Старший викладач кафедри тактико-спеціальної підготовки ННІ № 2
ХНУВС, підполковник поліції Євтушок Володимир Анатолійович.

Рецензенти:

1. Начальник кафедри психології та педагогіки НАНГУ кандидат
психологічних наук, доцент, підполковник Станіслав ЛАРІОНОВ.

2. Завідувач кафедри військової підготовки Харківського національного
університету внутрішніх справ Сергій БАБАК.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Шифри та назви галузі знань, код та назва спеціальності, ступень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS – 1 Загальна кількість годин – 8 Кількість тем – 3	Навчальний план первинної професійної підготовки поліцейських з робітничої професії 5162 "Поліцейський", спеціальностей 262 «Правоохоронна діяльність (поліцейські)», 053 «Психологія», 125 «Кібербезпека», 071 «Облік і оподаткування», 081 «Право»	Навчальний курс: 1 Семестр: 1-й Види контролю: залік
Розподіл навчальної дисципліни за видами занять:		
Денна форма навчання: Лекції – 8 год		

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета: викладання навчальної дисципліни «Основні положення правил дорожнього руху» є формування та систематизація знань про сучасний стан системи забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

Завдання:

- формування у курсантів, як майбутніх працівників поліції знань, вмінь та навичок, які відповідають професійно-кваліфікаційним характеристикам основних посад працівників Міністерства внутрішніх справ України та завданням, які ставляться перед поліцією на конкретному етапі розвитку українського суспільства;

- розвиток у працівників поліції теоретичних знань і практичних навичок по організації та забезпеченню безпеки дорожнього руху в Україні, дій в нетипових та екстремальних ситуаціях на дорозі;

- формування у працівників поліції системного підходу до прийняття рішень на виконання поставлених задач у будь-яких умовах обстановки;

- формування постійної готовності до рішучих і вмілих дій на дорозі при виникненні ДТП, в тому числі з наданням допомоги поліцейськими особам які цього потребують;

- формування у працівників поліції високих морально-психологічних, вольових, фізичних якостей, свідомої дисципліни та поєднання їх з професійними навичками та вміннями при вирішенні службових завдань.

Міждисциплінарні зв'язки: «Безпека життєдіяльності», «Основи охорони праці», «Надання першої медичної допомоги», «Психологія», «Адміністративне

право», «Адміністративний процес», «Тактико-спеціальна підготовка».

Очікувані результати навчання: у результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач вищої освіти повинен

знати:

- нормативно-правові акти, які здійснюють правове регулювання суспільних відносин у сфері безпеки дорожнього руху;
- загальні положення Правил дорожнього руху України;
- обов'язки і права водіїв механічний транспортний засіб. Обов'язки і права пішоходів. Обов'язки і права пасажирів. Вимоги до велосипедистів. Вимоги до осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин;
- регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків;
- регулювання дорожнього руху за допомогою дорожньої розмітки, дорожнього обладнання;
- регулювання дорожнього руху за допомогою світлофорів, регулювальником;
- перехрестя та його види. Правила проїзду перехресть. Регульовані та нерегульовані перехрестя;
- проїзд залізничних переїздів, пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів. Правила зупинки, стоянки, обгону;
- встановлення номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень. Вимоги до технічного стану транспортного засобу та їх обладнання;
- організацію роботи керівника підрозділу, патрульної групи, старшого екіпажу до дій в ускладнених погодних умовах;
- основи розробки, оформлення і ведення службових документів щодо несення служби по забезпеченню безпеки на вулично-дорожньої мережі;
- методику розрахунку сил і засобів при виконанні службових завдань в різних умовах при великій кількості концентрації ДТП на небезпечних ділянках дороги;
- основи автомобільної підготовки;
- основні положення та терміни, що закріплені у нормативно-правових актах стосовно забезпечення безпеки дорожнього руху;
- основну нормативно-правову базу застосування засобів контролю рівня алкогольних речовин;
- теоретичні основи та основні принципи роботи по створенню сприятливих умов для забезпечення безпеки дорожнього руху;
- практичні навички роботи на окремих ділянками дороги які є потенційно небезпечними.

вміти:

- вирішувати службові завдання індивідуально та у складі екіпажу чи наряду;
- з'ясовувати отримане завдання, оцінювати дорожню обстановку, проводити розрахунок безпечного місцезнаходження на проїзд ній частині чи

узбіччі, приймати доцільні рішення, ставити завдання підлеглим, організовувати взаємодію, всебічне забезпечення і управління;

- забезпечувати безпеку учасників дорожнього руху, особисту безпеку та безпеку підпорядкованого особового складу при виконанні службових завдань;
- оформляти службові графічні документи, схеми ДТП;
- орієнтуватися на місцевості та проїзній частині знати частини та елементи дороги;
- успішно застосовувати сучасні спеціальні технічні засоби, що знаходяться у поліції;
- вирішувати питання планування та ефективного використання спеціальної техніки;
- класифікувати технічні засоби за їхніми описами та технічними характеристиками.

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:		
Інтегральна компетентність	Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правоохоронної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів правоохоронної діяльності і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.	
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-1	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-2	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-5	Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-7	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-8	Здатність приймати обґрунтовані рішення
Загальна компетентність(ЗК)	ЗК-9	Здатність працювати в команді
Спеціальні (фахові, предметні)		
	СК-3	Здатність професійно оперувати

компетентність(СК)		категоріально понятійним апаратом права і правоохоронної діяльності
	СК-4	Здатність до критичного та системного аналізу правових явищ і застосування набутих знань та навичок у професійній діяльності
	СК-7	Здатність забезпечувати законність та правопорядок, Є безпеку особистості та суспільства, протидіяти нелегальній (незаконній) міграції, тероризму та торгівлі людьми
	СК-8	Здатність ефективно забезпечувати публічну безпеку та порядку

3. Програма навчальної дисципліни

Тема №1: «Загальні положення правил та безпека дорожнього руху»:

- Які нормативно-правові акти регулюють суспільні відносини у сфері дорожнього руху і його безпеки?
- Документи, які повинен мати при особі водій механічного транспортного засобу.
- Дати визначення термінів «транспортний засіб», «механічний транспортний засіб». Яка відмінність між ними?
- Обов'язки водія перед початком руху.
- За яких обставин водієві забороняється керувати і передавати іншим особам керування транспортним засобом?
- Які дії повинен вчинити водій у разі зупинки на вимогу поліцейського?
- Обов'язки водія у разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди.
- Порядок руху пішоходів по дорозі. Обов'язки пішоходів при переході проїзної частини та очікуванні транспортного засобу.
- Що заборонено пішоходу відповідно до Правил дорожнього руху?
- Обов'язки пасажирів під час посадки (висадки) та користування транспортним засобом.
- Що заборонено пасажиру відповідно до Правил дорожнього руху?
- Що заборонено велосипедисту відповідно до Правил дорожнього руху?
- Складові безпеки дорожнього руху в Україні.
- Характеристика алкотестера DRAGER 6820.
- Призначення та принцип роботи алкотестера.
- Ознаки сп'янінь.

Тема №2: «Методи регулювання дорожнього руху»:

- Як здійснюється регулювання дорожнього руху?
- Загальні правила застосування дорожніх знаків.
- Загальні ознаки і призначення заборонних знаків.
- Загальні ознаки і призначення наказових знаків.
- Загальні ознаки і призначення інформаційно-вказівних знаків.
- Загальні ознаки і призначення попереджувальних знаків.
- Загальні ознаки і призначення знаків пріоритету.
- Призначення і порядок використання табличок до дорожніх знаків.
- Призначення горизонтальної розмітки.
- Призначення вертикальної розмітки.
- Що належить до допоміжних засобів регулювання дорожнього руху?
- Види сигналів світлофора та значення кожною з них.
- Хто такий регулювальник та які до нього вимоги?
- Сигнали регулювальника та їх значення для учасників дорожнього руху.

Тема №3: «Порядок дорожнього руху на території України»:

- Види й ознаки перехресть.
- Загальні правила руху на всіх видах перехресть.
- Правила проїзду і черговість руху на регульованих перехрестях.
- Правила проїзду і черговість руху на перехрестях, де головна дорога змінює напрям, або якщо немає можливості визначити головну дорогу.
- Особливості проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.
- Правила проїзду перехресть на рівнозначних та нерівнозначних дорогах.
- Дати визначення терміна «залізничний переїзд».
- Чим зобов'язаний керуватись водій, під'їжджаючи до залізничного переїзду?
- У яких випадках забороняється рух через залізничні переїзди?
- Яких заходів повинен вжити водій транспортного засобу в разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді, якщо йому не вдається звільнити залізничний переїзд?
- Правила проїзду пішохідних переходів.
- Яка відмінність між поняттями «випередження» та «обгін»?
- У чому повинен переконатися водій перед початком обгону?
- У яких місцях забороняється виконувати маневр обгону?
- Загальні правила виконання зупинки і стоянки та їх способи.
- Місця, де забороняється зупинка і стоянка транспортного засобу.
- Місця, де забороняється стоянка транспортного засобу.
- За яких технічних умов забороняється експлуатація транспортного засобу?
- За яких технічних несправностей зовнішніх світлових приладів експлуатація транспортного засобу забороняється?

- За яких технічних несправностей коліс і шин експлуатація транспортного засобу забороняється?
- За наявності якої несправності заборонено подальший рух на транспортному засобі під час дощу або снігопаду?

4. Структура навчальної дисципліни

1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Усього	У т.ч. на практичну роботу
1	Загальні положення правил та безпека дорожнього руху	2	
2	Методи регулювання дорожнього руху	2	
3	Порядок дорожнього руху на території України	3	
	Проміжний контроль (залік)	1	
	Усього годин	8	

4.1.2. Питання, що виносяться на самостійне опрацювання

Перелік питань до тем навчальної дисципліни		Література:
	Тема № 1: Загальні положення правил та безпека дорожнього руху	1,2,3,4,5
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Які нормативно-правові акти регулюють суспільні відносини у сфері дорожнього руху і його безпеки? 2. Документи, які повинен мати при особі водій механічного транспортного засобу. 3. Дати визначення термінів «транспортний засіб», «механічний транспортний засіб». Яка відмінність між ними? 4. Обов'язки водія перед початком руху. 5. За яких обставин водієві забороняється керувати і передавати іншим особам керування транспортним засобом? 6. Які дії повинен вчинити водій у разі зупинки на вимогу поліцейського? 7. Обов'язки водія у разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди. 8. Порядок руху пішоходів по дорозі. Обов'язки пішоходів при переході проїзної частини та очікуванні транспортного засобу. 9. Що заборонено пішоходу відповідно до Правил дорожнього 	

	<p>руху?</p> <p>10. Обов'язки пасажирів під час посадки (висадки) та користування транспортним засобом.</p> <p>11. Що заборонено пасажиру відповідно до Правил дорожнього руху?</p> <p>12. Що заборонено велосипедисту відповідно до Правил дорожнього руху?</p> <p>13. Складові безпеки дорожнього руху в Україні.</p> <p>14. Характеристика алкотестера DRAGER 6820.</p> <p>15. Призначення та принцип роботи алкотестера.</p> <p>16. Ознаки сп'янінь.</p>	
	<p>Тема № 2: Методи регулювання дорожнього руху</p> <p>1. Як здійснюється регулювання дорожнього руху?</p> <p>2. Загальні правила застосування дорожніх знаків.</p> <p>3. Загальні ознаки і призначення заборонних знаків.</p> <p>4. Загальні ознаки і призначення наказових знаків.</p> <p>5. Загальні ознаки і призначення інформаційно-вказівних знаків.</p> <p>6. Загальні ознаки і призначення попереджувальних знаків.</p> <p>7. Загальні ознаки і призначення знаків пріоритету.</p> <p>8. Призначення і порядок використання табличок до дорожніх знаків.</p> <p>9. Призначення горизонтальної розмітки.</p> <p>10. Призначення вертикальної розмітки.</p> <p>11. Що належить до допоміжних засобів регулювання дорожнього?</p> <p>12. Види сигналів світлофора та значення кожною з них.</p> <p>13. Хто такий регулювальник та які до нього вимоги?</p> <p>14. Сигнали регулювальника та їх значення для учасників дорожнього.</p>	1,2,3,5,6,7
	<p>Тема № 3: Порядок дорожнього руху на території України</p> <p>1. Види й ознаки перехресть.</p> <p>2. Загальні правила руху на всіх видах перехресть.</p> <p>3. Правила проїзду і черговість руху на регульованих перехрестях.</p> <p>4. Правила проїзду і черговість руху на перехрестях, де головна дорога змінює напрям, або якщо немає можливості визначити головну дорогу.</p> <p>5. Особливості проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.</p> <p>6. Правила проїзду перехресть на рівнозначних та нерівнозначних дорогах.</p> <p>7. Дати визначення терміна «залізничний переїзд».</p> <p>8. Чим зобов'язаний керуватись водій, під'їжджаючи до залізничного переїзду?</p> <p>9. У яких випадках забороняється рух через залізничні переїзди?</p> <p>10. Яких заходів повинен вжити водій ТЗ в разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді, якщо йому не вдається звільнити залізничний переїзд?</p> <p>11. Правила проїзду пішохідних переходів.</p> <p>12. Яка відмінність між поняттями «випередження» та «обгін»?</p>	1,2,3,4,5,6,7

		13. У чому повинен переконатися водій перед початком обгону? 14. У яких місцях забороняється виконувати маневр обгону? 15. Загальні правила виконання зупинки і стоянки та їх способи. 16. Місця, де забороняється зупинка і стоянка транспортного засобу. 17. Місця, де забороняється стоянка транспортного засобу. 18. За яких технічних умов забороняється експлуатація транспортного засобу? 19. За яких технічних несправностей зовнішніх світлових приладів експлуатація транспортного засобу забороняється? 20. За яких технічних несправностей коліс і шин експлуатація транспортного засобу забороняється? 21. За наявності якої несправності заборонено подальший рух на транспортному засобі під час дощу або снігопаду?	
--	--	---	--

5. Індивідуальні завдання

5.1.1. Теми рефератів

1. Загальні положення Правил дорожнього руху України.
2. Засади Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні до 2024 року.
3. Основні причини виникнення проблем у галузі правил дорожнього руху в Україні.
4. Статистична інформація щодо дорожньо-транспортних пригод.
5. Фактори виникнення дорожньо-транспортних пригод.
6. Завдання Національної поліції щодо профілактики дорожньо-транспортних пригод.
7. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.
8. Технічні засоби підвищення безпеки дорожнього руху.
9. Обов'язки і права учасників дорожнього руху.
10. ДТП: нормативно-правова база оформлення ДТП в адміністративному та кримінальному провадженнях.
11. Порядок дій учасників при визначенні пріоритетів в русі.
12. Обов'язки пасажирів під час посадки (висадки) та користування транспортним засобом
13. Дорожня розмітка. Дорожні знаки. Попереджувальні сигнали та світлові прилади. Проїзд пішохідних переходів. Перевезення вантажу. Зупинка. Стоянка.
14. Міжнародний рух. Номерні, розпізнавальні знаки, написи та позначення.
15. Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд. Обгін.
16. Проїзд перехресть.
17. Рух через залізничні переїзди.

18. У яких випадках забороняється рух через залізничні переїзди?
19. Місця, де забороняється зупинка і стоянка транспортних засобів.
20. Рух транспортних засобів у колонах.
21. Хто такий регулювальник та які до нього вимоги?
22. Сигнали регулювальника та їх значення для учасників дорожнього.
23. Встановлення та фіксація фактичних даних. Орієнтовний перелік питань, які варто уточнити при опитуванні учасників та свідків дорожньо-транспортної пригоди.
24. Порядок дій патрульних поліцейських при оформленні дорожньо-транспортної пригоди.
25. Види документів, які складаються при оформленні дорожньо-транспортної пригоди.
26. Встановлення особи, чиї дії (бездіяльність) є причиною дорожньо-транспортної пригоди.
27. Загальна характеристика впливу алкоголю на фізіологічний стан водія.
28. Правові підстави застосування алкотестера.
29. Характеристика алкотестера DRAGER 6820.
30. Порядок застосування технічних засобів вимірювання вмісту алкоголю в крові водія.
31. За наявності якої несправності заборонено подальший рух на транспортному засобі під час дощу або снігопаду?

6. Методи навчання

Навчання проводиться за темами навчальної дисципліни в формі лекцій та практичних занять із застосуванням мультимедійного забезпечення, комп'ютерів, фліпчарта з моделями автомобілів та схемами проїзних частин, автомобіля.

На практичних заняттях проводиться моделювання ситуативних задач. Навчання проводиться в формі наочного і групового тренування, групова дискусія, робота в малих групах.

7. Перелік питань та завдань, що виносяться на підсумковий контроль

1. Які нормативно-правові акти регулюють суспільні відносини у сфері дорожнього руху і його безпеки?
2. Документи, які повинен мати при особі водій механічного транспортного засобу.
3. Дати визначення термінів «транспортний засіб», «механічний транспортний засіб». Яка відмінність між ними?
4. Обов'язки водія перед початком руху.
5. За яких обставин водієві забороняється керувати і передавати іншим особам керування транспортним засобом?
6. Які дії повинен вчинити водій у разі зупинки на вимогу поліцейського?

7. Обов'язки водія у разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди.
8. Порядок руху пішоходів по дорозі. Обов'язки пішоходів при переході проїзної частини та очікуванні транспортного засобу.
9. Що заборонено пішоходу відповідно до Правил дорожнього руху?
10. Обов'язки пасажирів під час посадки (висадки) та користування транспортним засобом.
11. Що заборонено пасажиру відповідно до Правил дорожнього руху?
12. Що заборонено велосипедисту відповідно до Правил дорожнього руху?
13. Складові безпеки дорожнього руху в Україні.
14. Характеристика алкотестера DRAGER 6820.
15. Призначення та принцип роботи алкотестера.
16. Ознаки сп'янінь.
17. Як здійснюється регулювання дорожнього руху?
18. Загальні правила застосування дорожніх знаків.
19. Загальні ознаки і призначення заборонних знаків.
20. Загальні ознаки і призначення наказових знаків.
21. Загальні ознаки і призначення інформаційно-вказівних знаків.
22. Загальні ознаки і призначення попереджувальних знаків.
23. Загальні ознаки і призначення знаків пріоритету.
24. Призначення і порядок використання табличок до дорожніх знаків.
25. Призначення горизонтальної розмітки.
26. Призначення вертикальної розмітки.
27. Що належить до допоміжних засобів регулювання дорожнього?
28. Види сигналів світлофора та значення кожною з них.
29. Хто такий регулювальник та які до нього вимоги?
30. Сигнали регулювальника та їх значення для учасників дорожнього.
31. Види й ознаки перехресть.
32. Загальні правила руху на всіх видах перехресть.
33. Правила проїзду і черговість руху на регульованих перехрестях.
34. Правила проїзду і черговість руху на перехрестях, де головна дорога змінює напрям, або якщо немає можливості визначити головну дорогу.
35. Особливості проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.
36. Правила проїзду перехресть на рівнозначних та нерівнозначних дорогах.
37. Дати визначення терміна «залізничний переїзд».
38. Чим зобов'язаний керуватись водій, під'їжджаючи до залізничного переїзду?
39. У яких випадках забороняється рух через залізничні переїзди?
40. Яких заходів повинен вжити водій ТЗ в разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді, якщо йому не вдається звільнити залізничний переїзд?
41. Правила проїзду пішохідних переходів.
42. Яка відмінність між поняттями «випередження» та «обгін»?

43. У чому повинен переконатися водій перед початком обгону?
44. У яких місцях забороняється виконувати маневр обгону?
45. Загальні правила виконання зупинки і стоянки та їх способи.
46. Місця, де забороняється зупинка і стоянка ТЗ.
47. Місця, де забороняється стоянка ТЗ.
48. За яких технічних умов забороняється експлуатація ТЗ?
49. За яких технічних несправностей зовнішніх світлових приладів експлуатація ТЗ забороняється?
50. За яких технічних несправностей коліс і шин експлуатація ТЗ забороняється?
51. За наявності якої несправності заборонено подальший рух на ТЗ під час дощу або снігопаду?

8. Критерії та засоби оцінювання результатів навчання здобувачів

Контрольні заходи оцінювання результатів навчання включають в себе поточний та підсумковий контроль.

Засобами оцінювання результатів навчання є залік; тести; командні проекти; аналітичні звіти, реферати, есе; розрахункові та розрахунково-графічні роботи; презентації результатів виконаних завдань та досліджень; завдання на тренажерах, реальних об'єктах та різні види індивідуальних та групових завдань.

Поточний контроль.

До форм поточного контролю належить оцінювання:

- рівня знань під час практичних занять;
- якості виконання індивідуальної та самостійної роботи.

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять і має на меті перевірку набутих курсантом знань, умінь та інших компетентностей з навчальної дисципліни.

У ході поточного контролю проводиться систематичний вимір приросту знань, їх корекція. Результати поточного контролю заносяться до журналів обліку роботи академічної групи за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Оцінки за самостійну та індивідуальну роботу виставляються в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Результати цієї роботи враховуються під час виставлення підсумкових оцінок.

При розрахунку успішності курсантів враховуються такі види робіт: навчальні практичні заняття; самостійна та індивідуальна роботи (виконання домашніх завдань, ведення конспектів першоджерел та робочих зошитів, виконання розрахункових завдань, підготовка рефератів, наукових робіт, публікацій, розроблення спеціальних технічних пристроїв і приладів, моделей, комп'ютерних програм, виступи на наукових конференціях, семінарах та інше); контрольні роботи (виконання тестів, контрольних робіт у формі, передбаченій в робочою програмою навчальної дисципліни). Вони оцінюються за

національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Курсант, який отримав оцінку «незадовільно» за навчальні заняття або самостійну роботу, зобов'язаний перескласти її.

Загальна кількість балів (оцінка), отримана курсантом за семестр перед підсумковим контролем, розраховується як середньоарифметичне значення з оцінок за навчальні заняття та самостійну роботу, та для переводу до 100-бальної системи помножується на коефіцієнт **10**.

$$\begin{array}{l} \text{Загальна} \\ \text{кількість балів} \\ \text{(перед} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем)} \end{array} = \left(\begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{навчальних} \\ \text{занять} \\ \text{за семестр} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{самостійної} \\ \text{роботи за} \\ \text{семестр} \end{array} \right) / 2 * 10$$

Підсумковий контроль.

Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на певному ступені вищої освіти або на окремих його завершених етапах.

Для обліку результатів підсумкового контролю використовується поточно-накопичувальна інформація, яка реєструється в журналах обліку роботи академічної групи. Результати підсумкового контролю з дисципліни відображаються у відомостях обліку успішності, навчальних картках здобувачів, залікових книжках. **Присутність здобувачів на проведенні підсумкового контролю (заліку, екзамену) обов'язкова.** Якщо курсант не з'явився на підсумковий контроль (залік), то науково-педагогічний працівник ставить у відомість обліку успішності відмітку «не з'явився».

Підсумковий контроль (екзамен) оцінюється за національною шкалою. Для переводу результатів, набраних на підсумковому контролі, з національної системи оцінювання в 100-бальну вводиться коефіцієнт **10**, таким чином максимальна кількість балів на підсумковому контролі (екзамені, заліку), які використовуються при розрахунку успішності здобувачів, становить - **50**

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамені, заліку).

$$\begin{array}{l} \text{Підсумкові бали} \\ \text{навчальної} \\ \text{дисципліни} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Загальна кількість} \\ \text{балів (перед} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Кількість балів за} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем} \end{array}$$

Курсант, який під час складання підсумкового контролю (екзамен, залік) отримав незадовільну оцінку, складає його повторно. Повторне складання підсумкового заліку допускається не більше двох разів з навчальної дисципліни: один раз – викладачеві, а другий – комісії, до складу якої входить керівник відповідної кафедри та 2-3 науково-педагогічних працівника.

Якщо дисципліна вивчається протягом двох і більше семестрів з семестровим контролем у формі екзамену чи заліку, то результат вивчення дисципліни в поточному семестрі визначається як середньоарифметичне значення балів, набраних у поточному та попередньому семестрах.

$$\text{Підсумкові бали навчальної дисципліни} = \frac{\text{Підсумкові бали за поточний семестр} + \text{Підсумкові бали за попередній семестр}}{2}$$

Робота під час навчальних занять	Самостійна та індивідуальна робота	Підсумковий контроль
Отримати не менше 4 позитивних оцінок	Підготувати реферат, підготувати конспект за темою самостійної роботи, вирішити практичне завдання.	Отримати за підсумковий контроль не менше 30 балів

9. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою	Оцінка	
			Оцінка	Пояснення
12	97-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком , потрібні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, усі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою
11	94-96			
10	90-93			
9	85-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком , потрібні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, усі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання більшості з них оцінена числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками
8	80-84			
7	75 – 79		C	«Добре» – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, усі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінена мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками , робота з декількома незначними помилками, або з однією–двома значними помилками.
6	70-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» – теоретичний зміст курсу засвоєний частково , але прогалини не несуть істотний характер,

5	65-69	Незадовільно («не зараховано»)		потрібні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконана , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками
4	60-64		Е	«Достатньо» – теоретичний зміст курсу засвоєний частково , деякі практичні навички роботи несформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконана або якість виконання деяких з них оцінена числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки
3	40-59		FX	«Умовно незадовільно» – теоретичний зміст курсу засвоєний частково , потрібні практичні навички роботи несформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконана , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
2	21-40			
1	1-20		F	«Безумовно незадовільно» – теоретичний зміст курсу неосвоєний , потрібні практичні навички роботи несформовані , всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки , додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значного підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

10. Рекомендована література (основна, додаткова), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна

1. Конституція України від 28.06.1996 року з останніми змінами // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80>

2. Закон України «Про Національну гвардію України». Відомості Верховної Ради (ВВР), 2014, № 17, ст.594. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 2581-VIII від 02.10.2018, ВВР, 2018, № 46, ст.371} // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/876-18>

3. Закон України «Про Національну поліцію». Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 40-41, ст.379. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 160-IX від 03.10.2019, ВВР, 2019, № 47, ст.313} // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19>

4. Закон України «Про дорожній рух». Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993, № 31, ст.338. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 2754-VIII від 11.07.2019, ВВР, 2019, № 32, ст.125} // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>

5. Постанова Кабінету міністрів України №1306 від 10.10.2001 «Про Правила дорожнього руху» // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF>

6. Розпорядження від 21.10.2020 № 1360-р «Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року» // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-p#Text>

7. Наказ від № 1395 від 07.11.2015 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі» // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15#Text>

Додаткова

1. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник для працівників міліції / І.В. Власенко, М.О. Чміль; за заг. ред. І.К. Шаши. – Х.: ХНУВС, 2012. – 288 с.

2. Охорона праці в діяльності ОВС: Підручник / О.М. Бандурка, І.К. Шаша, І.В. Власенко, П.М. Бортнічук. – Х.: НУВС, 2003. – 336 с.

3. Нестеренко В.Б. Дорожньо-транспортна пригода (на укр. та рос. мові). - К., 2010. – 104 с.

4. Гузь Л.Є. Дорожньо-транспортні пригоди. - Х., 2009. – 568 с.

Інформаційні та навчальні ресурси в Інтернеті:

1. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 487. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/487-2009-%D0%BF>

2. Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та атестації їх спеціалістів. Затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 490. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/490-2009-%D0%BF>

3. Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, яка затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 229. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF>

4. Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 22.08.2016 № 859 «Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії між Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Національною поліцією України та Національною гвардією України у сфері запобігання і реагування на надзвичайні ситуації, пожежі та небезпечні події». Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1254-16>