



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
Харківський національний університет внутрішніх справ
Факультет № 3
Кафедра тактичної та спеціальної фізичної підготовки

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри тактичної та спеціальної фізичної підготовки факультету № 3
протокол № 11 від 07 червня 2023 р.
Завідувач кафедри

_____ **Ігор КОВАЛЬОВ**

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ (ОК 32)

ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Кафедра	Тактичної та спеціальної фізичної підготовки факультету № 3 (https://univd.edu.ua/uk/dir/88/kafedra-taktychnoi-ta-spetsialnoi-fizychnoi-pidgotovky)
Контактний телефон	+38 057 7398-349 (роб.)
E-mail	kafsfp11@gmail.com, kaf-tsfp@univd.edu.ua;
Назва освітньо-професійної програми	Правоохоронна діяльність (Правоохоронна діяльність) Law Enforcement (Law Enforcement)
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень
Галузь знань	26 Цивільна безпека
Спеціальність	262 Правоохоронна діяльність
Статус дисципліни	Обов'язкова компонента освітньо-професійної програми, вивчається в 1 семестрі I курсу навчання (денна та заочна форма)
Мета вивчення дисципліни	Підготовка висококваліфікованих фахівців з правоохоронної діяльності, які володіють теоретичними знаннями, практичними вміннями та навичками з питань забезпечення безпеки на дорозі, формування та систематизація знань про сучасний стан системи забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.
Завдання вивчення дисципліни	- розвиток теоретичних знань і практичних

	<p>навичок по організації та забезпеченню безпеки дорожнього руху в Україні, дій в не типових та екстремальних ситуаціях на дорозі;</p> <ul style="list-style-type: none"> - формування системного підходу до прийняття рішень на виконання поставлених задач у будь-яких умовах обстановки; - формування постійної готовності до рішучих і вмілих дій на дорозі при виникненні ДТП, в тому числі з наданням допомоги особам, які цього потребують; - формування високих морально-психологічних, вольових, фізичних якостей, свідомої дисципліни та поєднання їх з професійними навичками та вміннями при вирішенні службових завдань.
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS/годинах	<p>Кількість кредитів ECTS – 3, Загальна кількість годин – 90</p> <p>Денна форма навчання: практичні заняття – 48 годин, самостійна робота – 42 години.</p> <p>Заочна форма навчання: практичні заняття – 12 годин, самостійна робота – 78 годин.</p>
Форми та види проведення навчальних занять	<p>Форма навчання – денна, заочна.</p> <p>Види навчальних занять: практичні заняття.</p>
Самостійна робота	Опрацювання рекомендованої літератури та підготовка до практичних занять.
Індивідуальні завдання	Наукові доповіді, реферати
Необхідне обладнання	Мультимедійне обладнання (ноутбук та проектор), комп'ютерне забезпечення з виходом у мережу Інтернет, моделі автомобілів та схеми проїзних частин.
Мова викладання	Українська
Контроль	<p>Поточний та підсумковий контроль</p> <p>Поточний: опитування на семінарських заняттях; участь в дискусіях, веб-квестах, обговоренні доповідей, рефератів; підготовка рефератів та доповідей, тестування, виконання самостійних робіт. Критерії оцінки поточного контролю викладач повідомляє на першому занятті та перед кожними оцінюванням.</p> <p>Підсумковий контроль: екзамен.</p>
Інтегральна компетентність	Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правоохоронної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування

	певних теорій та методів правоохоронної діяльності і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК2. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК5. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями. ЗК7. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. ЗК8. Здатність приймати обґрунтовані рішення. ЗК9. Здатність працювати в команді.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК3. Здатність професійно оперувати категоріальнопонятійним апаратом права і правоохоронної діяльності. СК4. Здатність до критичного та системного аналізу правових явищ і застосування набутих знань та навичок у професійній діяльності. СК7. Здатність забезпечувати законність та правопорядок, безпеку особистості та суспільства, протидіяти нелегальній (незаконній) міграції, тероризму та торгівлі людьми. СК8. Здатність ефективно забезпечувати публічну безпеку та порядок. СК20. Здатність вживати заходів з метою запобігання, виявлення та припинення адміністративних і кримінальних правопорушень, заходів, спрямованих на усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб та публічній безпеці.

ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ

Тема №1: «Актуальність підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні. Основні поняття безпеки дорожнього руху. Складові безпеки дорожнього руху»:

- Поняття «безпечних дорожніх факторів».
- Окремі види.
- Порухшення правил дорожнього руху та їх наслідки.
- Поняття та види «ДТП».
- Фактори які впливають на зниження негативних наслідків при виникненні ДТП.

Тема №2: «Чинники дорожньо-транспортних пригод та заходи профілактики»:

- Основні причини виникнення ДТП.
- Рекомендації щодо профілактики ДТП.
- Презентація заходів профілактики ДТП.

- Фактори, які можуть провокувати аварії.	
Тема №3: «Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Технічні засоби підвищення безпеки дорожнього руху»: <ul style="list-style-type: none"> - Потенційно-небезпечні місця. - Аварійно-небезпечна ділянка дороги. - Визначення аварійно-небезпечних ділянок дороги. - Зниження аварійності на дорогах. 	
Тема №4: «Дії поліцейського для забезпечення безпеки дорожнього руху»: <ul style="list-style-type: none"> - Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. - Регулювання дорожнього руху. - Особливості регулювання дорожнього руху поліцейським. - Забезпечення безпеки під час регулювання дорожнього руху поліцейським на перехресті. - Порядок надання сигналів регулювальником. - Регулювання дорожнього руху. 	
Тема №5: «Загальні положення про дорожньо-транспортну пригоду. Дії патрульного при прибутті на місце дорожньо-транспортної пригоди. Огляд місця дорожньо-транспортної пригоди. Визначення зони відповідальності поліцейського при прибутті на місце дорожньо-транспортної пригоди»: <ul style="list-style-type: none"> - Загальні положення про дорожньо-транспортну пригоду. - Небезпечні випадки, що не кваліфікуються як дорожньо-транспортна пригода та не підлягають обліку. - Першочергові дії патрульного на місці ДТП. - Огляд місця дорожньо-транспортної пригоди. 	
Тема №6: «Визначення та фіксація фактичних даних. Встановлення особи, чії дії (бездіяльність) є причиною дорожньо-транспортної пригоди»: <ul style="list-style-type: none"> - Предмет доказування у справах про порушення правил дорожнього руху, що спричинили ДТП. - Опитування учасників ДТП та свідків. - Встановлення особи, винної в ДТП. - Дії, що спричиняють ДТП. 	
Тема №7: «Огляд на стан сп'яніння. Принцип роботи та призначення алкотестера»: <ul style="list-style-type: none"> - Порядок виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння. - Проведення огляду на стан алкогольного сп'яніння поліцейським і оформлення його результатів. - Призначення та принцип роботи алкотестера. - Ознаки сп'янінь. 	
Програмні результати навчання	РН10 Виокремлювати юридично значущі факти і формувати обґрунтовані правові висновки. РН12 Адаптуватися і ефективно діяти за звичних умов правоохоронної діяльності та за умов ускладнення оперативної обстановки. РН 13 Знати і розуміти відповідні вимоги

	<p>законодавства, грамотно оформлювати процесуальні документи, що використовуються під час провадження у справах про адміністративні правопорушення, здійснювати превентивні та примусові поліцейські заходи, а також кваліфікацію адміністративних та кримінальних правопорушень.</p> <p>РН 15 Працювати автономно та в команді виконуючи посадові обов'язки та під час розв'язання складних спеціалізованих задач правоохоронної діяльності.</p> <p>РН 18 Застосовувати штатне озброєння підрозділу (вогнепальну зброю, спеціальні засоби, засоби фізичної сили); інформаційні системи, інформаційні технології, технології захисту даних, методи обробки, накопичення та оцінювання інформації, інформаційно-аналітичної роботи, бази даних (в тому числі міжвідомчі та міжнародні), оперативні та оперативно-технічні засоби, здійснення оперативнорозшукової діяльності.</p> <p>РН 22 Вміти оцінювати обстановку, рівень потенційних загроз та викликів, прогнозувати розвиток обстановки, дій правопорушників та противник, вживати заходів з метою запобігання, виявлення та припинення правопорушень.</p>
Критерії оцінювання результатів навчання	<p>Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).</p> <p><i>Підсумкові бали навчальної дисципліни = Загальна кількість балів (перед підсумковим контролем) + Кількість балів за підсумковим контролем</i></p>
Політика навчального курсу	
<p>Навчальні заняття, пропущені без поважних причини, мають бути відпрацьовані здобувачами вищої освіти в час, відведений на індивідуальні консультації викладача, або у інший встановлений ним час.</p> <p>Навчальні заняття, пропущені по хворобі з наявністю довідки від лікаря, не підлягають відпрацюванню.</p> <p>Звільнені за станом здоров'я при наявності відповідного висновку лікаря (довідки) не звільняються від вивчення навчальної дисципліни, для цих осіб передбачено проходження теоретичного курсу та опанування окремими практичними навичками: вирішувати службові завдання індивідуально та у складі екіпажу чи наряду, забезпечувати безпеку учасників дорожнього руху, особисту безпеку та</p>	

безпеку підпорядкованого особового складу при виконанні службових завдань; оформляти службові графічні документи, схеми ДТП, орієнтуватися на місцевості та проїзній частині, знати частини та елементи дороги, успішно застосовувати сучасні спеціальні технічні засоби, що знаходяться у поліції та ін.

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка за національною шкалою		Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
97 – 100	Відмінно ("зараховано")	A	„Відмінно” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
94-96			
90-93			
85 – 89	Добре ("зараховано")	B	„Дуже добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками.
80 – 84			
75-79		C	„Добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками , робота з декількома незначними помилками або з однією–двома значними помилками.
70 –74	Задовільно ("зараховано")	D	„Задовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний неповністю , але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками.
65-69			
60 – 64		E	„Достатньо” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , деякі практичні навички роботи не сформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконана , або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки.
40-59	Незадовільно („не зараховано”)	FX	„Умовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , необхідні практичні навички роботи не сформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
21–40			
1–20		F	„Безумовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу не освоєно , необхідні практичні навички роботи не сформовані , всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки , додаткова самостійна

			робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
--	--	--	--

Перелік питань, що виносяться на підсумковий контроль

1. Якою є ціль Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні?
2. Основна мета Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні?
3. Згідно Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні, завдяки чому пропонується знизити рівень аварійності на дорогах?
4. Що дозволить реалізація положень і виконання завдань Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні?
5. Безпека дорожнього руху - це...
6. Що включає в себе поняття Безпека дорожнього руху?
7. Назвіть основні чинники забезпечення безпеки дорожнього руху.
8. Вкажіть основні складові безпеки дорожнього руху.
9. Згідно статистики, які аварії відносять до найрозповсюдженіших?
10. Назвіть основні причини ДТП в Україні
11. Назвіть так звані «небезпечні для здоров'я водія фактори»
12. Вкажіть основні фактори, що призводять до виникнення дорожньо-транспортних пригод.
13. Назвіть організаційні причини аварій на дорогах.
14. Що відноситься до технічних причин виникнення аварій на дорогах?
15. Назвіть зовнішні причини аварій на дорогах.
16. Що входить до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?
17. Які засоби підвищення безпеки дорожнього руху відносяться до технічних?
18. Дайте визначення поняттю «шикана», та назвіть її функції.
19. Вкажіть призначення паска безпеки, подушки безпеки та підголівників в транспортному засобі.
20. Що таке «Берлінська подушка» та які її функції вона виконує?
21. Вкажіть осіб які не є учасниками дорожнього руху, та які функції вони виконують на дорозі
22. Згідно з законом України про «Дорожній рух», яка відповідальність передбачена за порушення правил дорожнього руху?
23. Назвіть особливості руху маршрутних транспортних засобів.
24. Перелічіть особливості керування транспортним засобом у зимовий період.
25. За допомогою чого в Україні здійснюється регулювання дорожнього руху?
26. Згідно до Закону України про «Дорожній рух», які розрізняють групи дорожніх знаків?
27. Які попереджувальні сигнали подаються водієм транспортного засобу перед маневрами?
28. Дайте визначення Дорожньо-транспортній пригоді.
29. Вкажіть події що не вважаються Дорожньо-транспортними пригодами, але є дещо схожими.
30. Дайте визначення обгону та випередженню, назвіть їх особливості.

31. Перерахуйте випадки в яких обгін заборонено?
32. Коли рух через залізничні переїзди заборонено?
33. Перерахуйте призначення попереджувальних знаків.
34. Назвіть призначення знаків пріоритету.
35. Вкажіть, яке призначення виконують заборонні знаки.
36. Назвіть призначення наказових знаків.
37. Поясніть призначення інформаційно-вказівних знаків.
38. Назвіть види та функції дорожньої розмітки.
39. Дайте визначення та вкажіть обов'язки регулювальника.
40. Що таке сигнали регулювальника?
41. В якому положенні повинен стояти регулювальник для того щоб: з лівого і правого боків — дозволено рух трамвая прямо, нерейковим транспортним засобам — прямо і праворуч; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною та перед грудьми регулювальника;
42. В якому положенні повинен стояти регулювальник для того щоб: з лівого боку — дозволено рух трамвая ліворуч, нерейковим транспортним засобам — у всіх напрямках; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною регулювальника;
43. В якому положенні повинен стояти регулювальник для того щоб: рух усіх транспортних засобів і пішоходів був заборонений в усіх напрямках
44. Назвіть ознаки дорожньо-транспортної пригоди.
45. Назвіть види дорожньо-транспортних пригод.
46. Який безпечний інтервал між транспортними засобами, що рухаються в колоні?
47. Дайте визначення та перерахуйте особливості дорожніх умов та обстановки?
48. Які види технічного обслуговування вам відомі?
49. Перерахуйте особливості руху в тунелі.
50. Яку швидкість не повинен перевищувати транспортний засіб під час буксирування?
51. Перерахуйте види шин, які вам відомі?
52. Вкажіть, як залежить безпека дорожнього руху від дорожніх умов та обстановки.
53. Як залежить безпека дорожнього руху від транспортного засобу?
54. Як водій може впливати на безпеку дорожнього руху?
55. Як може залежати безпека дорожнього руху від пішоходів?
56. Як залежить безпека дорожнього руху від поведінки пасажирів?
57. Поняття зупини та стоянки. Особливості вимушеної зупинки.
58. Видимість у напрямку руху - це?
59. Вкажіть швидкість, яку водій не має перевищувати в: населеному пункті; на автомагістралі; в місті.
60. Назвіть безпечну швидкість при русі в колоні.
61. Який попереджувальний сигнал вмикається на транспортних засобах колони під час зупинки?

62. У яких місцях заборонено стоянку транспортних засобів?
63. За допомогою чого працівники поліції можуть подавати вимогу про зупинку транспортного засобу?
64. Що вмикається у разі вимушеної зупинки на дорозі?
65. Близьче якої відстані від залізничного переїзду водієві транспортного засобу заборонена стоянка?
66. За яких умов водії оперативних транспортних засобів мають перевагу в русі перед іншими учасниками дорожнього руху?
67. Особливості руху транспортних засобів у разі відсутності або несправності світлових показників повороту та сигналів гальмування.
68. Якою є кінцева мета державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?
69. В яких місцях забороняється зупинка транспортних засобів?
70. Які дії повинен виконати громадянин у разі причетності до Дорожньо-транспортної пригоди?
71. Зі скількох років дозволяється рухатися на велосипеді по дорогах?
72. Який сигнал використовується регулювальником для привертання уваги учасників дорожнього руху?
73. В яких випадках повинна бути ввімкнена аварійна світлова сигналізація?
74. За яких умов дозволяється перевезення крупно-габаритного вантажу?
75. Вплив алкогольного сп'яніння(водія, пішохода) на вірогідність виникнення дорожньо-транспортної пригоди.
76. Чи дозволяється перевезення пасажирів на велосипеді, якщо так то за яких умов?
77. Ви водій автомобіля, рухаючись по мосту, зрозуміли, що обрали невірний напрямок. Опишіть Ваші дії.
78. Ви на ділянці дороги, позначеній знаком «Крутий підйом», на вашій смузі нерухома перешкода, що обмежує зустрічний роз'їзд. Як Вам виконати роз'їзд із зустрічним автомобілем, що рухається на спуск?
79. Чим Ви повинні керуватися, якщо значення дорожніх знаків і ліній горизонтальної розмітки суперечать одне одному?
80. Які дії заборонені водієві транспортного засобу, якщо його обганяють?
81. Чи завжди на оперативному транспортному засобі, що виконує невідкладне службове завдання, поряд з увімкненими проблісковими маячками червоного або синього кольору необхідно вмикати спеціальний звуковий сигнал? Поясніть свою відповідь.
82. Знаки якої групи запроваджують або скасовують обмеження в русі на проїзній частині?
83. З якою максимальною швидкістю дозволено рух транспортних засобів, якими керують водії зі стажем до двох років, на всіх дорогах за межами населених пунктів?
84. Ви розпочинаєте рух на автомобілі. Який попереджувальний сигнал ви повинні показати?

85. Назвіть вимоги які є обов'язковими для дороги, позначеної знаком «Автомагістраль»?
86. Перелічіть маршрутні транспортні засоби.
87. Чи дозволено виконувати випередження на проїзній частині, якщо так то з якого боку?
88. Перелічіть фактори, які характеризують недостатню видимість.
89. Яка нормальна тривалість робочого часу водія?
90. Яка необхідна умова при огляді водія на предмет алкогольного сп'яніння на місці зупинки транспортного засобу?
91. Поняття «безпечних дорожніх факторів». Окремі види.
92. Порухення правил дорожнього руху та їх наслідки.
93. Поняття та види «ДТП».
94. Фактори які впливають на зниження негативних наслідків при виникненні ДТП.
95. Основні причини виникнення ДТП.
96. Рекомендації щодо профілактики ДТП.
97. Презентація заходів профілактики ДТП.
98. Види ДТП.
99. Фактори які можуть провокувати аварії.
100. Потенційно-небезпечні місця.
101. Аварійно-небезпечна ділянка дороги.
102. Визначення аварійно-небезпечних ділянок дороги.
103. Зниження аварійності на дорогах.
104. Регулювання дорожнього руху.
105. Сигнали регулювальника.
106. Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі.
107. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний.
108. Водієві забороняється.
109. Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою
110. Перевагу сигнали регулювальника мають перед.
111. Дорожні знаки поділяються на групи:
112. Призначення та види дорожньої розмітки.
113. Дорожнє обладнання.
114. Реверсивний рух.
115. Розворот забороняється.
116. Швидкість руху.
117. Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд.
118. В чому перед початком обгону водій повинен переконатися.
119. Де обгін заборонено.
120. Зупинка та стоянка забороняється.
121. Поняття «регулювальник»?
122. За допомогою чого здійснюється регулювання дорожнього руху?
123. Сигнали регулювальника мають перевагу перед?
124. Предмет доказування у справах про порушення правил дорожнього руху, що спричинили дорожньо-транспортну пригоду.
125. Опитування учасників дорожньо-транспортної пригоди та свідків.

126. Тактичні прийоми опитування і їх психологічні основи.
127. Обставини, що підлягають з'ясуванню під час опитування водія, учасників та свідків події.
128. Огляд транспортних засобів та перевірка їх технічного стану.
129. Встановлення особи, винної в дорожньо-транспортній пригоді.
130. Позначення місця дорожньо-транспортної пригоди.
131. Вимоги до огороження місця дорожньо-транспортної пригоди і організації його об'їзду.
132. Виготовлення схеми дорожньо-транспортної пригоди.
133. Додаткові обставини, які підлягають з'ясуванню при опитуванні очевидця дорожньо-транспортної пригоди (пасажира, пішохода, водія іншого транспортного
134. Аналіз механічних пошкоджень на транспортних засобах.
135. Опитування учасників та очевидців пригоди, як джерела додаткової інформації.
136. Перехресні опитування учасників та очевидців пригоди.
137. Перелік питань, на які можна звернути увагу у поясненні:
138. Види документів на місці дорожньо-транспортної пригоди при оформленні події.
139. Що робити, якщо важко визначити статус учасників дорожньо-транспортної пригоди?
140. Матеріали, з якими можуть знайомитись учасники дорожньо-транспортної пригоди.
141. Аналіз записів відео реєстраторів.
142. Обстеження території, яка прилягає до місця дорожньо-транспортної пригоди з метою виявлення камер зовнішнього відео-спостереження.
143. Права особи, яка притягається до адміністративної відповідальності
144. Правопорушник як учасник дорожньо-транспортної пригоди.
145. Правовий статус правопорушника
146. Особливості участі правопорушника при оформленні дорожньо-транспортної пригоди.
147. Порядок перевірки документації водія.
148. Ознаки алкогольного та наркотичного сп'яніння.
149. Перелік документів, які повинен мати при собі водій механічного транспортного засобу.
150. Підстави і порядок тимчасового вилучення посвідчення водія.
151. Порядок виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.
152. Потерпілий як учасник дорожньо-транспортної пригоди.
153. Правовий статус потерпілого.
154. Особливості участі потерпілого при оформленні дорожньо-транспортної пригоди.
155. Пояснення учасників пригоди та свідків.
156. Умови складання протоколу про адміністративне правопорушення.

157. Документи, що додаються до протоколу про адміністративне правопорушення.

158. Схема місця дорожньо-транспортної пригоди.

159. Порядок тимчасового вилучення посвідчення водія

Повноваження поліцейських щодо складання документів при оформленні дорожньо-транспортної пригоди.

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Основна.

1. Конституція України від 28.06.1996 року з останніми змінами // Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80>
2. Закон України «Про Національну гвардію України». Відомості Верховної Ради (ВВР), 2014, № 17, ст.594. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 2581-VIII від 02.10.2018, ВВР, 2018, № 46, ст.371}. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/876-18>
3. Закон України «Про Національну поліцію». Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 40-41, ст.379. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 160-IX від 03.10.2019, ВВР, 2019, № 47, ст.313}. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19>
4. Закон України «Про дорожній рух». Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993, № 31, ст.338. {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 2754-VIII від 11.07.2019, ВВР, 2019, № 32, ст.125}. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>
5. Постанова Кабінету міністрів України №1306 від 10.10.2001 «Про Правила дорожнього руху». Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF>

Допоміжна.

1. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник для працівників міліції / І.В. Власенко, М.О. Чміль; за заг. ред. І.К. Шаши. – Х.: ХНУВС, 2012. – 288 с.
2. Нестеренко В.Б. Дорожньо-транспортна пригода (на укр. та рос. мові). - К., 2010. – 104 с.
3. Особливості оформлення Національною поліцією матеріалів ДТП без потерпілих : методичні рекомендації. – Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2016. – 32 с.

Інтернет-джерела

1. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 487. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/487-2009-%D0%BF>
2. Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та атестації їх спеціалістів. Затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 490. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/490-2009-%D0%BF>
3. Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, яка затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від

02.03.2010 № 229. Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF>

4. Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 22.08.2016 № 859 «Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії між Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Національною поліцією України та Національною гвардією України у сфері запобігання і реагування на надзвичайні ситуації, пожежі та небезпечні події». Електронна версія <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1254-16>