

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія економіки та управління

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни «Правове забезпечення логістики»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Логістика

Харків 2021

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 23.09.21 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.09.21 № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з гуманітарних та соціально-
економічних дисциплін
Протокол від 22.09.21 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії економіки та управління, протокол від
31.08.2021 № 1

Розробники: викладач циклової комісії економіки та управління, спеціаліст
вищої категорії, викладач- методист Хиль Л.П.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії соціально-гуманітарних дисциплін, викладач
вищої категорії, викладач-методист Кременчуцького льотного коледжу
Харківського національного університету внутрішніх справ, кандидат
політологічних наук Матета О.А.
2. Декан факультету права, гуманітарних і соціальних наук Кременчуцького
національного університету імені Михайла Остроградського, д.п.н., професор
Поясок Т.Б.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Шифри та назви галузі знань, код та назва напрямку підготовки, спеціальності, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS – 3,0 Загальна кількість годин - 90 Кількість тем - 9	7 Управління та адміністрування; (шифр галузі) (назва галузі знань) 073 Менеджмент; (код напрямку) (назва спеціальності) бакалавр (назва сво)	Навчальний курс <u>3</u> (номер) Семестр <u>6</u> (номер) Види контролю: залік (екзамен, залік)
Розподіл навчальної дисципліни за видами занять:		
Денна форма навчання		Заочна форма навчання
Лекції - <u>40</u> (години)		Лекції - <u>8</u> (години)
Семінарські заняття - <u>20</u> (години)		Семінарські заняття - <u>4</u> (години)
Практичні заняття - <u>0</u> (години)		Практичні заняття - <u> </u> (години)
Лабораторні заняття - <u>-</u> (години)		Лабораторні заняття - <u> </u> (години)
Самостійна робота - <u>30</u> (години)		Самостійна робота - <u>78</u> (години)
Індивідуальні завдання:		Індивідуальні завдання:
Курсова робота <u> </u> (кількість, № семестру)		Курсова робота <u> </u> (кількість, № семестру)
Реферати <u>1 6</u> (кількість, № семестру)		Реферати - <u>1 6</u> (кількість, № семестру)

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою викладання навчальної дисципліни «Правове забезпечення логістики» є професійне формування спеціалістів вказаного профілю з питань регулювання логістичної діяльності транспортних підприємств як на двосторонньому, так і на багатосторонньому рівні співробітництва.

Завданнями вивчення дисципліни «Правове забезпечення логістики» є засвоєння правових норм, що регулюють внутрішні й міжнародні перевезення, дотримання умов конвенцій, правил та стандартів, розроблених міжнародними транспортними та іншими організаціями світового і регіонального рівня.

Міждисциплінарні зв'язки: ґрунтується на знаннях, отриманих під час вивчення таких дисциплін, як «Основи економічної теорії», «Транспортна географія», «Комерційна діяльність на транспорті», «Організація міжнародних перевезень»; забезпечує базу для засвоєння матеріалу з дисциплін «Логістика», «Транспортне право», «Аеропорти та їх експлуатація».

Очікувані результати навчання: у результаті вивчення навчальної

дисципліни здобувач повинен:

знати:

- основні закономірності у сфері міжнародних відносин держав, їх вплив на комерційну діяльність логістичних транспортних підприємств;
- методи, принципи та задачі правового регулювання практичної діяльності основних суб'єктів транспортних правовідносин; права та обов'язки основних суб'єктів вантажоперевезення на різних видах транспорту (вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача);
- призначення окремих видів транспорту і доцільність їх використання відповідно до цілей логістичних підприємств;
- умови логістичної організації транспортних перевезень, зокрема умови призначення конкретного перевізника, його права та обов'язки згідно з підписаними угодами;
- планування всіх видів маршрутів з урахуванням наданих прав відповідно виду транспортування.

вміти:

- самостійно використовувати й користуватися нормативно-правовою базою українського законодавства у питаннях здійснення вантажоперевезень різними видами транспорту;
- самостійно використовувати знання з правового забезпечення логістики відповідно до транспортних підприємств;
- самостійно обирати конкретні транспортні компанії відповідно до нормативно-правових умов;
- самостійно розробляти види маршрутів з урахуванням перевезень відповідно до географічних особливостей місцевості, часом доставки, умовами безпеки та регулярності рейсів;
- самостійно організовувати транспортні сполучення за суб'єктами перевізників й наданих прав, відповідних дозволів та ліцензій згідно з національним регулюванням держав, територія яких використовується при транспортуванні.

3. Програма навчальної дисципліни

Тема №1. Загальні положення правового забезпечення логістики.

Суб'єкти правового забезпечення логістики. Особливості правового механізму регулювання перевезень. Визначення поняття транспорту. Транспортне законодавство. Єдина транспортна система України. Транспорт як предмет регулювання.

Тема №2. Правове забезпечення діяльності повітряного транспорту.

Зміст регулювання діяльності повітряного транспорту. Поняття повітряного простору. Міжурядове регулювання цивільної авіації на багатосторонньому рівні. Міжнародні урядові та неурядові організації цивільної авіації, їхня роль у розвитку повітряних сполучень. Регулярні і нерегулярні повітряні сполучення. Відповідальність у повітряному праві.

Особливості комерційної експлуатації міжнародних повітряних ліній. Порядок проведення переговорів з питань укладення угод. Правила перевезення вантажів авіаційним транспортом. Права та обов'язки вантажовідправника, вантажоодержувача та перевізника. Тарифи на перевезення вантажів.

Тема №3. Правове забезпечення діяльності річкового транспорту.

Повноваження суб'єктів управління водним транспортом та їх класифікація. Склад річкового транспорту. Правовий режим внутрішніх вод. Законодавство України, що регулює діяльність підприємств річкового транспорту. Договори річкового перевезення.

Договір річкового перевезення вантажів. Права та обов'язки власника річкового судна. Права та обов'язки відправника вантажу. Права та обов'язки одержувача вантажу.

Тема №4. Правове забезпечення діяльності морського транспорту

Система управління морським транспортом України. Правовий статус власника морського судна. Основні види договорів за Кодексом торговельного мореплавства України.

Договірні відносини на морському транспорті. Договір морського перевезення вантажів. Права та обов'язки фрахтівника, фрахтувальника. Відповідальність сторін на морському транспорті. Морські протести та претензійні спори.

Тема №5. Правове забезпечення діяльності залізничного транспорту.

Поняття, структура системи та види залізничного транспорту. Повноваження суб'єктів управління залізничним транспортом та їх структура. Укрзалізниця, залізничні дороги та інші підприємства, установи та організації залізничного транспорту як суб'єкти логістичної діяльності. Прямі, змішані та непрямі міжнародні сполучення для транспортування пасажирів, багажу, вантажів та пошти. Правові норми та законодавство, що регулює діяльність залізничного транспорту.

Особливості правовідносин на залізничному транспорті. Єдині правові приписання для договору про міжнародні перевезення вантажів залізничним транспортом (Конвенція СІМ). Взаємовідношення підприємств залізничного транспорту з власниками залізних під'їзних шляхів.

Тема №6. Правове забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

Поняття, структура системи, види та функції автомобільного транспорту. Повноваження суб'єктів управління автомобільним транспортом. Автотранспортні правовідносини, правові норми та джерела автотранспортного права. Організація та співробітництво в галузі перевезень автомобільним транспортом при міжнародних сполученнях.

Правове забезпечення дорожнього перевезення. Права і обов'язки учасників дорожнього руху. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародного перевезення вантажів. Договір перевезення вантажів, пасажирів, багажу автотранспортом. Претензії до перевізника, відправника, одержувача вантажів і

порядок вирішення спорів.

Тема №7. Правове регулювання транспортно-експедиційної діяльності.
Поняття транспортно-експедиційної діяльності.

Тема №8. Правове забезпечення логістики при здійсненні змішаних перевезень.

Поняття змішаних перевезень, їх переваги для значних відстаней та транспортування через треті країни, прискорення доставки до призначення й одночасній економії. Пряме змішане сполучення як основна форма взаємодії різних видів транспорту, їх види. Шляхи та засоби посилення ролі України у розвитку міжнародних мультимодальних перевезень. Правовий статус операторів мультимодальних перевезень та міжнародних логістичних центрів.

Тема №9. Правове забезпечення логістики у сфері мультимодальних перевезень.

Договірні відносини між операторами мультимодальних перевезень. Конвенція ООН про міжнародних мультимодальних перевезень вантажів (Женевська конвенція від 1980р.). Конвенція ООН по зобов'язанню операторів транспортних терміналів в міжнародній торгівлі (Віденська конвенція від 1991р.). Конвенція ООН про міжнародні мультимодальні перевезення вантажів (Женевська конвенція від 1980р.).

4. Структура навчальної дисципліни

4.1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

НОМЕР ТА НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ТЕМИ	КІЛЬКІСТЬ ГОДИН ВІДВЕДЕНИХ НА ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ						ВИД КОНТРОЛЮ
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семетр №6							
Тема №1. Загальні положення правового забезпечення логістики	8	4	2	-	-	2	К/р
Тема №2. Правове забезпечення діяльності повітряного транспорту	10	4	2	-	-	4	К/р
Тема №3. Правове забезпечення діяльності річкового транспорту	10	4	2	-	-	4	К/р
Тема №4. Правове забезпечення діяльності морського транспорту	10	4	2	-	-	4	К/р
Тема №5. Правове забезпечення діяльності залізничного транспорту	12	6	2	-	-	4	К/р

Тема №6. Правове забезпечення діяльності автомобільного транспорту	14	6	4	-	-	4	К/р
Тема №7. Правове забезпечення транспортно-експедиційної діяльності	8	4	2	-	-	2	К/р
Тема №8. Правове забезпечення логістики при здійсненні змішаних перевезень	10	4	2	-	-	4	К/р
Тема №9. Правове забезпечення логістики у сфері мультимодальних перевезень	8	4	2	-	-	2	К/р
Всього за семестр № 6:	90	40	20	-	-	30	залік

4.1.2. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (заочна форма навчання)

НОМЕР ТА НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ТЕМИ	КІЛЬКІСТЬ ГОДИН ВІДВЕДЕНИХ НА ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ						ВИД КОНТРОЛЮ
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр №6							
Тема №1. Загальні положення правового забезпечення логістики	8	1	-	-	-	7	Реферат
Тема №2. Правове забезпечення діяльності повітряного транспорту	10	1	2	-	-	7	К/р
Тема №3. Правове забезпечення діяльності річкового транспорту	10	1	-	-	-	9	Реферат
Тема №4. Правове забезпечення діяльності морського транспорту	10	-	-	-	-	10	Реферат
Тема №5. Правове забезпечення діяльності залізничного транспорту	12	1	-	-	-	11	Реферат
Тема №6. Правове забезпечення діяльності автомобільного транспорту	14	1	-	-	-	13	Реферат
Тема №7. Правове забезпечення транспортно-експедиційної діяльності	8	1	-	-	-	7	Реферат
Тема №8. Правове забезпечення логістики при здійсненні змішаних перевезень	10	1	-	-	-	9	Реферат
Тема №9. Правове забезпечення логістики у сфері мультимодальних перевезень	8	1	2	-	-	5	К/р
Всього за семестр № 6:	90	8	4	-	-	78	залік

4.1.3. Питання, що виносяться на самостійне опрацювання

Завдання, що виносяться на самостійну роботу (здобувача)		Література
Тема №1. Загальні положення правового забезпечення логістики		
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Єдина транспортна система України»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Яку роль відіграє транспортна система у народногосподарському комплексі ? 2. Назвіть основні принципи транспортного права. 3. Визначте поняття предмета та методу транспортного права. 4. Назвіть суб'єкти, об'єкти та визначте зміст транспортних правовідносин. 	<p>1 (с. 6-58), 2 (с. 7-240), 3, 6, 7, 11, 14, 15, 16, 17, 34</p>
Тема №2. Правове забезпечення діяльності повітряного транспорту		
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Регулярні і нерегулярні повітряні сполучення»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Визначте поняття повітряного простору. 2. Назвіть структуру повітряного простору України. Дайте характеристику основним елементам повітряного простору України. 3. Назвіть систему і структуру органів управління повітряним транспортом. 4. Визначте поняття «авіаційний персонал», «екіпаж повітряного судна». Хто входить до складу авіаційного персоналу. 5. Перерахуйте основні нормативні акти, що регулюють діяльність повітряного транспорту. 6. Що заборонено перевозити авіаційним транспортом. 7. Визначте поняття «повітряний перевізник», «відправник», «отримувач», «аеропорт». 8. Чи знаєте Ви порядок допуску пасажирів до польоту ? 	<p>1 (с. 116-135), 2 (с. 305-342), 3, 5, 6, 7, 30, 34</p>
Тема №3. Правове забезпечення діяльності річкового транспорту		
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Законодавство України, що регулює діяльність підприємств річкового транспорту»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Визначте поняття водного права і водного транспорту. 2. Особливості укладання договорів річкового перевезення. 3. Назвіть джерела річкового транспортного права. 4. Які права та обов'язки відправника вантажу? 5. Які права та обов'язки одержувача вантажу? 	<p>1 (с. 78-97), 2 (с. 259-279), 3, 6, 7, 19, 34</p>
Тема №4. Правове забезпечення діяльності морського транспорту		

—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Основні види договорів за Кодексом торговельного мореплавства України»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Назвіть джерела морського транспортного права 2. Які договори можна віднести до сфери торговельного мореплавства 3. Особистість розгляду спорів, пов'язаних з діяльністю морського транспорту 4. Які види відповідальності сторін існують за порушення законодавства, що регулює морські перевезення? 5. Форма морського протесту. 	<p>1 (с. 78-97), 2 (с. 259-279), 3, 4, 6, 7, 19, 34</p>
Тема №5. Правове забезпечення діяльності залізничного транспорту		<p>1 (с. 98-115), 2 (с. 280-304), 3, 6, 7, 10, 13, 34</p>
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Правові норми та законодавство, що регулює діяльність залізничного транспорту»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Назвіть види залізничного транспорту. 2. Визначте поняття залізничного транспортного права 3. Зробіть приблизний перелік актів, що регламентують діяльність залізничного транспорту. 4. Які питання розглядає і вирішує Ради по залізничному транспорту. 5. Основні завдання та повноваження Укрзалізниці. 	
Тема №6. Правове забезпечення діяльності автомобільного транспорту		<p>1 (с. 59-77), 2 (с. 241-258), 3, 6, 7, 9, 12, 13, 34</p>
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Питання для самостійного вивчення: «Автотранспортні правовідносини, правові норми та джерела автотранспортного права»</p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Визначте поняття та предмет автотранспортного права. 2. Назвіть види автотранспорту. 3. Укажіть систему органів управління автомобільним транспортом та визначте їх правовий статус. 4. Назвіть основні функції державного регулювання діяльності автомобільного транспорту. 	
Тема №7. Правове регулювання транспортно-експедиційної діяльності		<p>1 (с. 47-58), 2 (с. 183-240), 3, 6, 7, 9, 16, 18, 34</p>
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Правове регулювання транспортно-експедиційної діяльності»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Види транспорту, що складають транспортну систему України. 2. Проблеми організації спільної роботи видів транспорту. 3. Визначення єдиної транспортної системи. 4. Визначення шляхів сполучення. 	
Тема №8. Правове забезпечення логістики при здійсненні змішаних перевезень		<p>1 (с. 154-164), 3, 6, 7, 9, 10, 16, 17, 34</p>
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Шляхи та засоби посилення ролі України у розвитку міжнародних мультимодальних перевезень»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p>	

	1. Поняття транспортного вузла. 2. Особливості умов роботи транспортних вузлів. 3. Структура управління за видами транспорту.	
Тема №9. Правове забезпечення логістики у сфері мультимодальних перевезень		
—	<p>Підготовка до семінарського заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p><i>Питання для самостійного вивчення: «Конвенція ООН по зобов'язанню операторів транспортних терміналів в міжнародній торгівлі (Віденська конвенція від 1991р.)»</i></p> <p>Питання для самоконтролю знань:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Інтермодальні перевезення вантажів, пояснити? 2. Мультимодальні перевезення? 3. Які законодавчі акти регулюють Інтермодальні та мультимодальні перевезення в Україні? 	1 (с. 154-164), 3, 6, 7, 8, 20, 21, 22, 23, 24 25, 26, 28, 29, 33, 34

5. Індивідуальні завдання

5.1.1. Теми рефератів

1. Суб'єкти правового забезпечення логістики.
2. Особливості правового механізму регулювання перевезень.
3. Визначення поняття транспорту.
4. Транспортне законодавство.
5. Єдина транспортна система України.
6. Транспорт як предмет регулювання.
7. Поняття повітряного простору.
8. Міжурядове регулювання цивільної авіації на багатосторонньому рівні.
9. Міжнародні урядові та неурядові організації цивільної авіації, їхня роль у розвитку повітряних сполучень.
10. Регулярні і нерегулярні повітряні сполучення.
11. Відповідальність у повітряному праві.
12. Особливості комерційної експлуатації міжнародних повітряних ліній.
13. Порядок проведення переговорів з питань укладення угод.
14. Правила перевезення вантажів авіаційним транспортом.
15. Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача при перевезенні вантажів авіаційним транспортом.
16. Права та обов'язки перевізника при перевезенні вантажів авіаційним транспортом.
17. Тарифи на перевезення вантажів авіаційним транспортом.
18. Повноваження суб'єктів управління водним транспортом та їх класифікація.
19. Склад річкового транспорту.
20. Правовий режим внутрішніх вод.
21. Законодавство України, що регулює діяльність підприємств річкового транспорту.
22. Договори річкового перевезення.
23. Права та обов'язки власника річкового судна.

24. Права та обов'язки відправника вантажу річковим транспортом.
25. Права та обов'язки одержувача вантажу при відправленні вантажу річковим транспортом.
26. Система управління морським транспортом України.
27. Правовий статус власника морського судна.
28. Основні види договорів за Кодексом торговельного мореплавства України.
29. Договірні відносини на морському транспорті.
30. Договір морського перевезення вантажів.
31. Права та обов'язки фрахтівника.
32. Права та обов'язки фрахтувальника.
33. Відповідальність сторін на морському транспорті.
34. Морські протести та претензійні спори.
35. Поняття, структура системи та види залізничного транспорту.
36. Повноваження суб'єктів управління залізничним транспортом та їх структура.
37. Укрзалізниця, залізничні дороги та інші підприємства, установи та організації залізничного транспорту як суб'єкти логістичної діяльності.
38. Прямі, змішані та непрямі міжнародні сполучення для транспортування пасажирів, багажу, вантажів та пошти.
39. Правові норми та законодавство, що регулює діяльність залізничного транспорту.
40. Особливості правовідносин на залізничному транспорті.
41. Єдині правові приписання для договору про міжнародні перевезення вантажів залізничним транспортом (Конвенція CIM).
42. Взаємовідношення підприємств залізничного транспорту з власниками залізних під'їзних шляхів.
43. Поняття, структура системи, види та функції автомобільного транспорту.
44. Повноваження суб'єктів управління автомобільним транспортом.
45. Автотранспортні правовідносини, правові норми та джерела автотранспортного права.
46. Організація та співробітництво в галузі перевезень автомобільним транспортом при міжнародних сполученнях.
47. Правове забезпечення дорожнього перевезення.
48. Права і обов'язки учасників дорожнього руху.
49. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародного перевезення вантажів.
50. Договір перевезення вантажів, пасажирів, багажу автотранспортом.
51. Претензії до перевізника, відправника, одержувача вантажів і порядок вирішення спорів.
52. Поняття транспортно-експедиційної діяльності.
53. Поняття змішаних перевезень, їх переваги для значних відстаней та транспортування через треті країни, прискорення доставки до призначення й одночасній економії.

54. Пряме змішане сполучення як основна форма взаємодії різних видів транспорту, їх види.
55. Шляхи та засоби посилення ролі України у розвитку міжнародних мультимодальних перевезень.
56. Правовий статус операторів мультимодальних перевезень та міжнародних логістичних центрів.
57. Договірні відносини між операторами мультимодальних перевезень.
58. Конвенція ООН про міжнародних мультимодальних перевезень вантажів (Женевська конвенція від 1980р.).
59. Конвенція ООН по зобов'язанню операторів транспортних терміналів в міжнародній торгівлі (Віденська конвенція від 1991р.).
60. Конвенція ООН про міжнародні мультимодальні перевезення вантажів (Женевська конвенція від 1980р.).

6. Методи навчання

З метою забезпечення кращого засвоєння здобувачами поточного матеріалу передбачається під час проведення лекції максимально тісно пов'язувати цей матеріал з реальним життям, наповнювати його конкретним змістом, відображати в ньому всі активні зміни, які відбуваються у системі правового забезпечення логістики.

Для збільшення інтересу здобувачів до процесу навчання і підвищення їх уваги передбачається провести дискусії за певними темами. При аналізі найбільш гострих та проблематичних питань планується застосовувати метод “мозкового штурму”.

Окрім того, передбачається проведення проблемної лекції з використанням банку візуального супроводження, коли здобувачі мають можливість розглянути бухгалтерські документи, форми звітності.

При проведенні семінарських занять за всіма темами передбачено організовувати бесіди по окремих питаннях теми, що розглядається на занятті, порівнювати теоретичний матеріал з реальними подіями, що відбуваються у світі та Україні, обговорювати найоптимальніші шляхи виходу із скрутних положень за різних економічних умов, що панують у суспільстві.

При вивченні дисципліни використовується метод презентації. Для участі в такому семінарському занятті здобувачі готують інформацію за обраними темами рефератів та презентують їх на занятті.

При проведенні семінарських занять передбачено здійснювати аналіз реального стану організації та методики правового забезпечення логістики в Україні, проводити різні розрахункові роботи з метою засвоєння основних методів, що дасть можливість здобувачам якомога більше наблизитися до реальної практики на підприємствах, моделювати ситуативні задачі, вирішувати тематичні задачі.

Під час самостійної роботи здобувачі готують реферати, також передбачається, що здобувачі після виконання їх готувлять доповідь для публічного обговорення в аудиторії та проведення дискусії.

Систематично надаються консультації за питаннями з курсу «Правового забезпечення логістики».

7. Перелік питань та завдань, що виносяться на підсумковий контроль

1. Суб'єкти правового забезпечення логістики.
2. Особливості правового механізму регулювання перевезень.
3. Визначення поняття транспорту.
4. Транспортне законодавство.
5. Єдина транспортна система України.
6. Транспорт як предмет регулювання.
7. Поняття повітряного простору.
8. Міжурядове регулювання цивільної авіації на багатосторонньому рівні.
9. Міжнародні урядові та неурядові організації цивільної авіації, їхня роль у розвитку повітряних сполучень.
10. Регулярні і нерегулярні повітряні сполучення.
11. Відповідальність у повітряному праві.
12. Особливості комерційної експлуатації міжнародних повітряних ліній.
13. Порядок проведення переговорів з питань укладення угод.
14. Правила перевезення вантажів авіаційним транспортом.
15. Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача при перевезенні вантажів авіаційним транспортом.
16. Права та обов'язки перевізника при перевезенні вантажів авіаційним транспортом.
17. Тарифи на перевезення вантажів авіаційним транспортом.
18. Повноваження суб'єктів управління водним транспортом та їх класифікація.
19. Склад річкового транспорту.
20. Правовий режим внутрішніх вод.
21. Законодавство України, що регулює діяльність підприємств річкового транспорту.
22. Договори річкового перевезення.
23. Права та обов'язки власника річкового судна.
24. Права та обов'язки відправника вантажу річковим транспортом.
25. Права та обов'язки одержувача вантажу при відправленні вантажу річковим транспортом.
26. Система управління морським транспортом України.
27. Правовий статус власника морського судна.
28. Основні види договорів за Кодексом торговельного мореплавства України.
29. Договірні відносини на морському транспорті.

30. Договір морського перевезення вантажів.
31. Права та обов'язки фрахтівника.
32. Права та обов'язки фрахтувальника.
33. Відповідальність сторін на морському транспорті.
34. Морські протести та претензійні спори.
35. Поняття, структура системи та види залізничного транспорту.
36. Повноваження суб'єктів управління залізничним транспортом та їх структура.
37. Укрзалізниця, залізничні дороги та інші підприємства, установи та організації залізничного транспорту як суб'єкти логістичної діяльності.
38. Прямі, змішані та непрямі міжнародні сполучення для транспортування пасажирів, багажу, вантажів та пошти.
39. Правові норми та законодавство, що регулює діяльність залізничного транспорту.
40. Особливості правовідносин на залізничному транспорті.
41. Єдині правові приписання для договору про міжнародні перевезення вантажів залізничним транспортом (Конвенція CIM).
42. Взаємовідношення підприємств залізничного транспорту з власниками залізних під'їзних шляхів.
43. Поняття, структура системи, види та функції автомобільного транспорту.
44. Повноваження суб'єктів управління автомобільним транспортом.
45. Автотранспортні правовідносини, правові норми та джерела автотранспортного права.
46. Організація та співробітництво в галузі перевезень автомобільним транспортом при міжнародних сполученнях.
47. Правове забезпечення дорожнього перевезення.
48. Права і обов'язки учасників дорожнього руху.
49. Міжнародне співробітництво у сфері міжнародного перевезення вантажів.
50. Договір перевезення вантажів, пасажирів, багажу автотранспортом.
51. Претензії до перевізника, відправника, одержувача вантажів і порядок вирішення спорів.
52. Поняття транспортно-експедиційної діяльності.
53. Поняття змішаних перевезень, їх переваги для значних відстаней та транспортування через треті країни, прискорення доставки до призначення й одночасній економії.
54. Пряме змішане сполучення як основна форма взаємодії різних видів транспорту, їх види.
55. Шляхи та засоби посилення ролі України у розвитку міжнародних мультимодальних перевезень.
56. Правовий статус операторів мультимодальних перевезень та міжнародних логістичних центрів.
57. Договірні відносини між операторами мультимодальних перевезень.
58. Конвенція ООН про міжнародних мультимодальних перевезень

вантажів (Женевська конвенція від 1980р.).

59. Конвенція ООН по зобов'язанню операторів транспортних терміналів в міжнародній торгівлі (Віденська конвенція від 1991р.).

60. Конвенція ООН про міжнародні мультимодальні перевезення вантажів (Женевська конвенція від 1980р.).

8. Критерії та засоби оцінювання результатів навчання здобувачів

Контрольні заходи включають у себе поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль.

До форм поточного контролю належить оцінювання:

- рівня знань під час семінарських занять;
- якості виконання індивідуальної та самостійної роботи.

Поточний контроль здійснюється під час проведення семінарських занять і має за мету перевірку засвоєння знань, умінь і навичок здобувачам з навчальної дисципліни.

У ході поточного контролю проводиться систематичний вимір приросту знань, їх корекція. Результати поточного контролю заносяться викладачем до журналів обліку роботи академічної групи за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Оцінки за самостійну та індивідуальну роботи виставляються в журнали обліку роботи академічної групи окремою графою за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Результати цієї роботи враховуються під час виставлення підсумкових оцінок.

При розрахунку успішності здобувачів вищої освіти в коледжі враховуються такі види робіт: навчальні заняття; самостійна та індивідуальна роботи (виконання домашніх завдань, ведення конспектів першоджерел та робочих зошитів, виконання розрахункових завдань, підготовка рефератів, наукових робіт, публікацій, виступи на наукових конференціях, семінарах та інше); контрольні роботи (виконання тестів, контрольних робіт у вигляді, передбаченому в робочій програмі навчальної дисципліни). Вони оцінюються за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Результат навчальних занять за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок під час навчальних занять протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Результат самостійної роботи за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок з самостійної роботи, отриманих протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Здобувач, який отримав оцінку «незадовільно» за навчальні заняття або самостійну роботу, зобов'язаний перескласти її.

Загальна кількість балів (оцінка), отримана здобувачем за семестр перед

підсумковим контролем, розраховується як середньоарифметичне значення з оцінок за навчальні заняття та самостійну роботу, та для переводу до 100-бальної системи помножується на коефіцієнт **10**.

$$\begin{array}{l} \text{Загальна кількість} \\ \text{балів (перед} \\ \text{підсумковим} \\ \text{контролем)} \end{array} = \left(\left(\begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{навчальних занять} \\ \text{за семестр} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Результат} \\ \text{самостійної} \\ \text{роботи за семестр} \end{array} \right) / 2 \right) * 10$$

Підсумковий контроль.

Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на певному ступені вищої освіти або на окремих його завершених етапах.

Для обліку результатів підсумкового контролю використовується поточно-накопичувальна інформація, яка реєструється в журналах обліку роботи академічної групи. Результати підсумкового контролю з дисциплін відображаються у відомостях обліку успішності, навчальних картках курсантів (студентів, слухачів), екзаменових книжках. **Присутність здобувачів на проведенні підсумкового контролю (заліку) обов'язкова.** Якщо студент не з'явився на підсумковий контроль (залік), то науково-педагогічний працівник ставить у відомість обліку успішності відмітку «не з'явився».

Підсумковий контроль (залік) оцінюється за національною шкалою. Для переводу результатів, набраних на підсумковому контролі (заліку), з національної системи оцінювання в 100-бальну вводиться коефіцієнт **10**, таким чином максимальна кількість балів на підсумковому контролі (заліку), які використовуються при розрахунку успішності студентів, становить - **50**

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).

$$\begin{array}{l} \text{Підсумкові бали} \\ \text{навчальної дисципліни} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Загальна кількість балів (перед} \\ \text{підсумковим контролем)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Кількість балів за} \\ \text{підсумковим контролем} \end{array}$$

Здобувач, який під час складання підсумкового контролю отримав оцінку «незадовільно», складає підсумковий контроль (заліку) повторно. Повторне складання підсумкового контролю (заліку) допускається не більше двох разів з кожної навчальної дисципліни, у тому числі один раз – викладачеві, а другий – комісії, що створюється відповідним факультетом. Незадовільні оцінки виставляються тільки в відомостях обліку успішності. Здобувачам, які отримали не більше як дві незадовільні оцінки (нижче ніж 60 балів) з навчальної дисципліни, можуть бути встановлені різні строки ліквідації академічної заборгованості, але не пізніше як за день до фактичного початку навчальних занять у наступному семестрі. Здобувачі, які не ліквідували академічну заборгованість у встановлений термін, відраховуються з Коледжу. Особи, які одержали більше двох незадовільних оцінок (нижче ніж 60 балів) за

підсумковими результатами вивчення навчальних дисциплін з урахуванням підсумкового контролю, відраховуються з Коледжу.

Вимоги до студентів щодо засвоєння змісту навчальної дисципліни:

Робота під час навчальних занять	Самостійна та індивідуальна робота	Підсумковий контроль
Отримати не менше 4 позитивних оцінок	Підготувати реферат, підготувати конспект за темою самостійної роботи.	Отримати за підсумковий контроль не менше 30 балів

9. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90 – 100	Відмінно (“зараховано”)	A	„Відмінно” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82 – 89	Добре (“зараховано”)	B	„Дуже добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками.
75 – 81		C	„Добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками , робота з декількома незначними помилками або з однією-двома значними помилками.
68 – 74	Задовільно (“зараховано”)	D	„Задовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний неповністю , але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками.
60 – 67		E	„Достатньо” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , деякі практичні навички роботи не сформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконана , або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки.
35 – 59	Незадовільно („не зараховано”)	FX	„Умовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , необхідні практичні навички роботи не сформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки

1–34		<p>„Безумовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки</p>
------	--	---

10. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. Корнєєв Ю. В. Транспортне право України: Навч. посіб. / Ю. В. Корнєєв. – К. : Центр учбової літератури, 2019. – 168 с.
2. Гаєвець М.В. Транспортне право: Навч. посіб. / М.В.Гаєвець, І.В.Горіславська, Ю.С. Канарик, Л.О. Панькова, Н.А. Поліно, О.П. Світличний – К.; ЦП «КОМПРИНТ», 2015. – 368 с.

Допоміжна література:

3. Булгакова І.В., Клепікова О.В. Транспортне право України: підручник /І.В Булгакова, О.В Клепікова. - К.: Прецедент, 2011. – 344 с.
4. Водний кодекс України від 06.06.1995р. №213/95 (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
5. Воздушные перевозки: Нормативные акты. Комментарии и рекомендации. Судебная практика. Образцы документов / автор-составитель Б.Л. Елисеев. – 464 с. (Серия «Юридические справочники»).
6. Гіжевський В.К., Демський Е.Ф., Мілашевич А.В. Транспортне право України, підручник [для студ. юрид. спец. вищих нвч. закладів] - К.: Атіка, 2012. 2-ге вид., допов. і переробл. – 330 с.
7. Господарський кодекс України від від 16.01.2003 №436-IV (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
8. Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів. - Міжнародний документ від 30.09.1957р. (Женева) (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
9. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 №2344-III (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
10. Закон України «Про залізничний транспорт» від 04.07.1996 № 273/96-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

11. Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності» від 01.06.2000 №1775-III (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
12. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.2004 №1961-IV (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
13. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 №1644-III (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
14. Закон України «Про стандартизацію» від 17.05.2001 №2408-III (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
15. Закон України «Про страхування» від 07.03.1996 №85/96-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
16. Закон України «Про транзит вантажів» від 20.10.1999 №1172-XIV (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
17. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 № 232/94-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
18. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 01.07.2004 №1955-IV (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
19. Кодекс торговельного мореплавства України від від 23.05.1995 №176/95-ВР (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>
20. Конвенція для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, Варшава, 12.10.1929г. (с учетом изменений внесенных Протоколом от 28.09.1955г., Гаага). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://aerolan.com.ua/publ/35-1-0-55>.
21. Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень 1999р. - Міжнародний документ від 28.05.1999 // Офіційний вісник України від 15.05.2009 - 2009р., № 33, / №100, 2008, ст.3295 /, стор. 169, ст.1163, код кту 46552/2009.
22. Конвенція ООН по зобов'язанню операторів транспортних терміналів в міжнародній торгівлі. – Міжнародний документ від 1991р. (Відень). – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>.
23. Конвенція ООН про міжнародні мультимодальні перевезення вантажів. – Міжнародний документ від 1980р. (Женева). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>.
24. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів. – Міжнародний документ від 19.05.1956р. (ратифіковане СРСР 1

серпня 1986р.). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>.

25. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу. – Міжнародний документ від 09.10.1997р. (ратифікована Україною законом №581 – XIV від 08.04.1999р.). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>.

26. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944р. - Міжнародний документ від 07.12.1944 (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

27. Конституція України (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

28. Левковець П.Р., Марунчик В.С. Міжнародні перевезення і транспортне право: Навчальний посібник. – 3-тє вид., випр. та доп. – К.: Арістей, 2005. – 292 с.

29. Митний кодекс України від 12.12.1991 №1970-XII (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

30. Повітряний кодекс України від від 04.05.1993 №3167-XII (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

31. Татарчук І.В. Транспортне право України. ТОВ «Центр учбової літератури», 2016, 304 с.

32. Транспортне право України: підручник для студентів ВНЗ / М.Л.Шелухін, О.І.Антонюк, В.О.Вишнівецька та ін.; за ред. М.Л.Шелухіна. – К.: Видавничий Дім «Ін Юре», 2008. – 896 с.

33. Угода про принципи формування спільного транспортного простору і взаємодії держав–учасниць співдружності незалежних держав у галузі транспортної політики. Міжнародний документ від 09.10.1997р. (ратифікована Україною законом № 1126-XIV від 06.10.1999р.). - [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>.

34. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 №435-IV (зі змінами та доповненнями) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/>

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

35. Офіційний портал Верховної Ради України: Законодавство України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua>