

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

із навчальної дисципліни

«Безпека авіації»

обов'язкових компонент

освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 29.09.2022 № 9

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 19.09.2022 № 2

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 23.09.2022 № 9

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол
29.08.2022 № 2

Розробники:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації Ножнова М. О.

Рецензенти:

1. Викладач циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук,
старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.

2. Професор кафедри аеронавігаційних систем навчально-наукового
інституту Аеронавігації, електроніки та телекомунікації Національного
авіаційного університету, доктор технічних наук, доцент Шмельова Т.Ф.

1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
1.1 Розподіл часу навчальної дисципліни за темами

(денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Тема № 1 Додаток 17 Конвенції ICAO.	1	1	0	0	0	0	За тестами у Moodle, залік
Тема № 2 Управління безпекою аеропорту	4	2	0	0	0	2	
Тема № 3 Моделі оцінки ризику зіткнення ПК, які прийняті ICAO	1	1	0	0	0	0	
Тема № 4 Ризик зіткнення ПК в польоті .	6	2	0	0	0	4	
Тема № 5 Принципи побудови моделі керування рухом ПК в умовах ризику	3	1	0	2	0	0	
Тема № 6 Впорядкування повітряного руху ПК	1	1	0	0	0	0	
Тема № 7 Взаємозв’язок між ризиком зіткнення і ефективністю польотів ПК. Мінімуми ешелонування	1	1	0	0	0	0	
Тема № 8 Національні документи щодо безпеки ЦА	3	1	0	0	0	2	
Тема № 9 Документи ICAO щодо заходів в боротьбі позазаконними актами проти безпеки ЦА	3	1	0	0	0	2	
Тема № 10 Реагування на надзвичайний стан авіаційної безпеки	4	2	0	0	0	2	
Тема № 11 Законодавство та національні програми з АБ	1	1	0	0	0	0	
Тема № 12 Статистична теорія надійності АТ	1	1	0	0	0	0	
Тема № 13 Фізичні основи надійності АТ	1	1	0	0	0	0	

Всього за семестр № 3:	30	16	0	2	0	12	Залік
------------------------	----	----	---	---	---	----	-------

2. Методичні вказівки до практичних занять

Тема № 5 Принципи побудови моделі керування рухом ПК в умовах ризику.

Практичне заняття № 1. Моделі керування рухом ПК в умовах ризику.

Навчальна мета заняття: отримати практичні навички у отриманні моделей керування рухом ПК в умовах ризику.

Кількість годин - 2.

Місце проведення – навчальний кабінет коледжу.

Навчальні питання:

1. Види ризиків.
 2. Методи оцінки ризиків.
 3. Принципи побудови моделі керування рухом ПК.
- Література: [1, 10, 11, 16].

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття.

Ознайомлення з темою, метою, переліком практичних завдань та переліком рекомендованої літератури. Варіанти індивідуального завдання вибираються за порядковим номером у журналі групи відповідно до таблиці після кожної задачі. Необхідні для розв'язання задач довідникові дані наведено у додатку А.

II. Порядок проведення основної частини заняття.

1. Аналіз видів ризиків, що виникають під час польотів ПК.
2. Будова моделей керування рухом ПК.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

У звіті з практичних робіт потрібно надати відповіді на наступні контрольні питання.

1. Описати ознаки, за якими класифікують ризики ?
2. Які види ризиків є найбільш вірогідними під час польотів ПК?
3. Які існують моделі керування рухом ПК?

3. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна

1. Бабак В.П. Безпека авіації. Київ «Техніка», 2004.
2. Постанова Верховної Ради. Повітряний кодекс України. Керівний. Київ, 1993.
3. Міністерство транспорту України. Правила польотів у класифікованому повітряному просторі України. Наказ № 293, 295. Київ. 16.03.03, 04.05.05.
4. Положення про систему управління БП на авіаційному транспорті. Наказ № 895. Київ, Державіаслужба, 2006.
5. Правила розслідування АП з цивільними ПС в Україні. Київ, Державіаслужба, 2005-2010 р.

Допоміжна

6. Руководство по расследованию АП и инцидентов. Дос 9756-А №965. Монреаль, 2000.
7. Руководство по предотвращению АП. Дос 9433-А №923. Монреаль, ІСАО, 1987.
8. РЛЭ Ми-8МТВ. МГА, 1996 зі змінами та доповненнями.
9. Олейник В.Г. Летная эксплуатация вертолетов. Посібник, КЛК, 1992.
10. Олейник В.Г. Предотвращение АП. Посібник. Київ, 1995.
11. Р.В.Сакач. Безопасность полетов. Учебник. М. "Транспорт", 1989.
12. В.В.Михайлов и др. Методы расшифровки полетной информации. Ленинград, 1987. Анализ состояния аварийности в ГА 1998-2007 г. г. Київ, Госавиадминистрация, 2008.
13. Выживание. Памятка. М, "В.Т." 1988.
14. Платонов К.К., Гольштейн Б.М. Основы авиационной психологии. М, "В.Т." 1987.
15. Картамышев П.В. Методика летного обучения. Посібник, М. „Транспорт”, 1974.
16. В.В. Зубков, Е.Р.Минаев. Основы безопасности полетов. "Транспорт". 1987.