

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія менеджменту організацій транспорту

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни «Транспортна логістика»
обов'язкових компонент
освітньої програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Логістика

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2022 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.08.2022 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з гуманітарних та соціально-
економічних дисциплін
Протокол від 29.08.2022 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії економіки та управління, протокол
15.08.2022 № 1

Розробники: старший викладач циклової комісії економіки та управління,
к.е.н., спеціаліст вищої категорії, викладач – методист, Харченко М.В.

Рецензенти:

1. Голова циклової комісії економіки та управління КЛК ХНУВС, к.е.н., спеціаліст вищої категорії, старший викладач – методист Цимбалістова О.А.
2. Професор кафедри логістики НАУ, доктор економічних наук, професор, експерт Українського логістичного альянсу (УЛА) Смерічевська С.В.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Шифри та назви галузі знань, код та назва напрямку підготовки, спеціальності, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
Кількість кредитів ECTS – <u>5</u> Загальна кількість годин – <u>150</u> Кількість тем – <u>2</u>	<u>07</u> <u>Управління та адміністрування</u> ; (шифр галузі) (назва галузі знань) <u>073</u> <u>Менеджмент</u> ; (код напрямку (назва напрямку підготовки або спеціальності)) <u>бакалавр</u> (назва сво)	Навчальний курс <u>4</u> (номер) Семестр <u>8</u> (номер) Види контролю: <u>екзамен</u> (екзамен, залік)	
Розподіл навчальної дисципліни за видами занять:			
Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
Лекції	- <u>0</u> (години)	Лекції	- <u>34</u> (години)
Семінарські заняття	- <u>0</u> (години)	Семінарські заняття	- <u>0</u> (години)
Практичні заняття	- <u>0</u> (години)	Практичні заняття	- <u>20</u> (години)
Лабораторні заняття	- <u>0</u> (години)	Лабораторні заняття	- <u>-</u> (години)
Самостійна робота	- <u>0</u> (години)	Самостійна робота	- <u>96</u> (години)
Індивідуальні завдання:		Індивідуальні завдання:	
Курсова робота	(кількість, № семестру)	Курсова робота	<u>1, 8</u> (кількість, № семестру)
Реферати	- <u>0</u> (кількість, № семестру)	Реферати	<u>1, 8</u> (кількість, № семестру)

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою викладання навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування у студентів теоретичних знань щодо концептуальних основ транспортної логістики, теорії та практики розвитку цього напрямку і набуття навичок самостійної роботи при засвоєнні навчального матеріалу щодо новітніх методів управління системою доставки товарів у сучасних умовах з урахуванням мінливості зовнішнього та внутрішнього середовищ.

Завдання: Основними завданнями вивчення дисципліни «Транспортна логістика» є:

1. Формування у студентів глибоких теоретичних знань щодо сутності транспортної логістики;
2. Пізнання еволюції розвитку шляхів сполучення;
4. Координація транспортного обслуговування споживачів на їх замовлення;

5. Опанування практичними методами скорочення витрат підприємств на переміщення матеріальних ресурсів;

6. Оволодіння навичками логістичного мислення з оптимізації вантажопотоків та розроблення логістичних систем і механізмів функціонування;

7. Визначення проблем та перспектив розвитку транспорту.

Міждисциплінарні зв'язки: дисципліна вивчається на основі базової загальнооекономічної та правової підготовки студентів, міждисциплінарні зв'язки: ґрунтується на знаннях, отриманих під час вивчення таких навчальних дисциплін, «Менеджмент», «Основи логістики та управління ланцюгами поставок», «Логістична інфраструктура», «Складська логістика та управління запасами», «Логістика постачання, виробництва і дистрибуції», «Геологістика» та забезпечує базу для засвоєння матеріалу з навчальних дисциплін: «Логістичний інжиніринг», «Логістичний контролінг».

Очікувані результати навчання: у результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

1. Сутність транспортної логістики та її основні завдання;
2. Концептуальні основи та сфери використання транспортної логістики;
3. Критерії вибору транспорту;
4. Сучасні моделі організації транспортних логістичних систем;
5. Програмні продукти з організації транспортної логістики;
6. Проблеми транспортної логістики, можливі шляхи вирішення та перспективи подальшого розвитку.

вміти:

1. Використовувати методи проведення логістичних оцінок видів транспорту;
2. Проводити розрахунки транспортних маршрутів постачання;
3. Проводити аналіз вантажопотоків;
4. Визначати оптимальні транспортні маршрути постачання;
5. Координувати виробничі та транспортні процеси;
6. Використовувати програмні продукти для організаціях транспортної логістики на всіх її етапах;
7. Розробляти й обґрунтовувати рішення на основі комплексу оптимізаційних моделей.

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:		
Інтегральна компетентність		Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми, які характеризуються комплексністю і невизначеністю умов, у сфері менеджменту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів соціальних та поведінкових наук
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-7	Здатність спілкуватися іноземною мовою.
	ЗК-14	Здатність працювати у міжнародному контексті
Спеціальні компетентності (СК)	СК-5	Здатність управляти організацією та її підрозділами через реалізацію функцій менеджменту
	СК-17	Здатність до організації закупівель матеріальних ресурсів та збуту готової продукції, логістичної підтримки виробничих та допоміжних процесів, управління запасами, транспортуванням і вантажопереробкою (у тому числі за участю авіаційного транспорту), складуванням та наданням логістичного сервісу (у тому числі в логістичних центрах на базі аеропортів, карго-сіті; підприємств авіаційного сервісу).
	СК-18	Здатність планувати, організовувати та контролювати операційну логістичну діяльність в ланцюгах поставок (операції транспортування, вантажопереробки, зберігання, сортування, маркування, консолідації, митного оформлення, інформаційної підтримки тощо).
	СК-19	Здатність до впровадження та використання сучасних інформаційних технологій та інформаційних систем, що забезпечують управління логістичними процесами і потоками в режимі реального часу (у тому числі електронного документообігу, систем моніторингу руху транспортних засобів, моніторингу вантажопотоків з участю авіаційного та інших видів транспорту, управління територією та розміщенням об'єктів логістичної інфраструктури).
	СК-22	Здатність організовувати роботу проектних груп, здійснювати розробку і впровадження логістичних інвестиційних проектів та їх бізнес-планів, брати участь в проведенні тендерів на комплексне логістичне обслуговування

3. Програма навчальної дисципліни

Тема № 1 «Теоретичні основи транспортної логістики»

Історія та еволюція розвитку транспортної логістики. Суть, значення та завдання транспортної логістики. Види транспорту та їх логістична оцінка. Логістичні рішення у транспортуванні.

Тема № 2 «Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі»

Історія розвитку шляхів сполучення. Державна підтримка транспортної системи. Світовий ринок транспортно-логістичних послуг. Європейські транспортні коридори і панєвропейські транспортні зони. Інтеграція України у світову та європейську транспортно-логістичні системи.

Тема № 3 «Системи доставки товарів»

Юнімодальні, мультимодальні системи доставки товарів. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі. Сучасні логістичні системи товароруку.

Тема №4 «Інформаційне забезпечення транспортної логістики»

Логістична інформація як стратегічний ресурс транспортного потоку. Інформаційні потоки і логістична інформаційна система. Управління базовими функціями логістичної інформаційної системи в транспортній логістиці.

Тема №5 «Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень»

Сутність управління перевезенням. Нормативно-правова база регулювання управлінням і організацією транспортування вантажів. Класифікація і характеристика вантажів та вантажних перевезень. Технологія проектування доставки товарів. Визначення маси вантажу для її перевезення.

Тема № 6 «Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту»

Вибір виду транспортного засобу. Управління транспортною логістикою при перевезеннях водним транспортом. Організація вантажної і комерційної роботи на автомобільному транспорті. Управління транспортною логістикою при перевезеннях залізничним транспортом. Управління транспортною логістикою при авіаперевезеннях. Транспортні тарифи і фактори, що впливають на їх розмір.

Тема № 7 «Логістика транспортно-експедиційного обслуговування»

Сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг. Організація транспортно-експедиційних послуг. Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування. Технологія роботи логістичних систем транспортно-експедиційних фірм. Інформаційне забезпечення логістики транспортно-експедиційних фірм.

Тема № 8 «Методологічний апарат транспортної логістики»

Методи і моделі рішення завдань логістики транспорту. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики. Методи оцінки ефективності транспортної логістики. Оптимізація поставки товарів, методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів. Економічні методи державного регулювання товароруху. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні. Економіко-математичні методи розробки шляхів ланцюговості товароруху.

Тема № 9 «Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод»

Сутність та регулювання міжнародних перевезень. Організація міжнародних перевезень вантажів. Умови поставок товарів в міжнародних сполученнях.

4. Структура навчальної дисципліни

4.1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 8							
Тема № 1 Теоретичні основи транспортної логістики.	10	2	0	2	0	6	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 1, реферати (2 год.)
Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі	20	4	0	2	0	14	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 2, реферати (2 год.)
Тема № 3 Системи доставки товарів	14	2	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 3, реферати (2 год.)
Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 4, реферати (2 год.)
Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 5, реферати (2 год.).
Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами	20	4	0	2	0	14	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 6, реферати (2 год.)

транспорт							
Тема № 7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 7, реферати (2 год.)
Тема № 8 Методологічний апарат транспортної логістики	24	6	0	2	0	16	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 8, реферати (2 год.)
Тема № 9 Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод	14	4	0	4	0	6	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 9, реферати (2 год.). КР (2 години)
Всього за семестр № 8:	150	34	0	20	0	96	екзамен

4.1.2. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (заочна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 8							
Тема № 1 Теоретичні основи транспортної логістики.	10		0		0	10	Поточне усне опитування, тестові завдання по темі 1-2, реферати (2 год.)
Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі	12		2		0	2	
Тема № 3 Системи доставки товарів	8	2	0		0	8	
Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики	10		0		0	8	
Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень	8		0		0	8	
Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту	12	2	0	2	0	8	Поточне усне опитування,, тестові завдання по темі 3-6, реферати (2 год.)
Тема № 7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування	8	2	0	4	0	8	Поточне усне опитування, тестові завдання по темі 7-9, реферати (2 год.).

Тема № 8 Методологічний апарат транспортної логістики	8		0		0	8	КР (2 години)
Тема № 9 Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод	12		0		0	8	
Всього за семестр № 8:	90	8	0	8	0	74	
							екзамен

4.1.2. Питання, що виносяться на самостійне оцінювання

Завдання, що виносяться на самостійну роботу (студента, слухача)		Література:
Тема № 1 Теоретичні основи транспортної логістики		[2; 6; 7; 8; 11; 13; 14; 17; 23]
<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Логістичні рішення у транспортуванні</p> <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <p>1 Назвіть основні завдання транспортної логістики.</p> <p>2 Охарактеризуйте склад основних правил транспортної логістики.</p> <p>3 Назвіть головні аспекти управлінської діяльності в транспортній логістиці.</p> <p>4 Які чинники сприяють виділенню транспорту в самостійну сферу застосування логістики?</p> <p>5 Яка головна мета транспортної логістики?</p> <p>6 За призначенням які виділяють основні групи транспорту?</p> <p>7 Назвіть ознаки класифікації транспортної складової логістичних систем.</p> <p>8 Надайте основну характеристику різних видів транспорту.</p> <p>9 Назвіть основні функції спеціаліста з логістики в транспортній компанії.</p> <p>Тестові завдання:</p> <p>1. Частина економічної діяльності направленої на задоволення потреб людей шляхом зміни географічного положення транспорту - це:</p> <p>а) експедиційна послуга з доставки вантажу;</p> <p>б) транспортна послуга;</p> <p>в) гарантійна послуга доставки вантажу;</p> <p>г) усі надані відповіді вірні;</p> <p>д) правильної відповіді не надано.</p> <p>2. Завдяки чому транспортні фірми отримали свободу пропозиції у наданні послуг:</p> <p>а) підвищенню рівня регулювання транспорту;</p> <p>б) зниженню рівня державного регулювання транспорту;</p> <p>в) зменшенню оподаткування;</p> <p>г) підвищення якості надання послуг;</p> <p>д) зниження транспортних витрат.</p> <p>3. Не є метою транспортної логістики:</p>		

- а) зниження транспортних витрат;
- б) збільшення перевезень;
- в) рівномірність оберненості кожного виду транспорту;
- г) підвищення якості надання послуг;
- д) правильної відповіді не надано.

4. Транспортна логістика базується на:

- а) інтеграції транспорту, виробництва, збуту;
- б) інтеграції транспорту, постачання, виробництва, збуту;
- в) інтеграції транспорту, збуту;
- г) розвитку транспорту, постачання, виробництва, збуту;
- д) правильної відповіді не надано.

5. Найменше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

6. Найбільше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

7. Транспорт загального користування - це:

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

8. Транспорт незагального користування - це:

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

9. Транспортний ланцюг – це:

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;

б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;

в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;

г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;

д) правильної відповіді не надано.

10. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції:

а) упаковка;

б) митні процедури;

в) страхування ризиків;

г) усі наведені відповіді є вірними;

д) правильної відповіді не надано.

11. Класична схема транспортування вантажів об'єднує таких учасників ланцюга поставок:

а) транспортно-експедиторську компанію;

б) страхувальника;

в) постачальника;

г) споживача;

д) усі наведені відповіді є вірними.

12. Чинники які сприяють виділенню транспорту в самостійну сферу застосування логістики:

а) придбання корисних властивостей і задоволення тим самим людських потреб;

б) висока частка транспортної складової в зовнішньоторговельній ціні товарів;

в) трудові ресурси;

г) фінансовий план утворення та використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики;

д) правильної відповіді не надано.

13. Головним принципом транспортної логістики, як і логістики в цілому, є:

а) мінімізація обсягу доходу;

б) оптимізація витрат;

в) максимізація транспортних ресурсів;

г) оптимізація трудових ресурсів;

д) усі наведені відповіді є вірними.

14. Транспортна логістика - це:

а) управління матеріальними потоками у процесі створення матеріальних благ або надання матеріальних послуг;

б) управління матеріальними потоками у процесі забезпечення підприємства матеріальними ресурсами;

в) управління матеріальними потоками операцій на шляху руху матеріального потоку від постачальника до кінцевого споживача;

	<p>г) управління матеріальними потоками у процесі доведення готової продукції споживача; д) управління матеріальними потоками у складських приміщеннях. 15. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції: а) упаковка; б) митні процедури; в) страхування ризиків; г) усі наведені відповіді є вірними; д) правильної відповіді не надано.</p>	
	<p align="center">Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі</p>	
	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p align="center">Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Інтеграція України у світову та європейську транспортно-логістичні системи.</p> <p align="center">Перелік питань для самоконтролю:</p> <p>1 Назвіть скільки існує в світі транспортних коридорів. охарактеризуйте їх. 2 Назвіть транспортні коридори які проходять територією України. 3 Які бувають шляхи сполучення у середині країн та між країнами? 4 Для чого потрібні транспортні коридори? 5 Які позитивні якості несуть транспортні коридори для країн? 6 Яка державна підтримка існує для покращення функціонування транспортної системи України? 7 Як здійснюється процес інтеграції України до світової транспортно-логістичної системи? 8 Які транспортно-логістичні послуги існують на світовому ринку послуг? 9 Які бувають світові транспортні зони? 10 Поясніть поняття "транспортно-логістична система".</p> <p align="center">Тестові завдання:</p> <p>1. Для швидкого і безпечного просування пасажирів і вантажів, в міжнародних транспортних коридорах необхідно створити умови, щодо: а) об'єднання і синхронізації роботи органу керування МТК та окремих його ділянок і служб; б) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів; в) забезпечення надійного захисту та безпеки вантажів і пасажирів від кримінальних і розбійних зазіхань; г) усі надані відповіді вірні; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>2. Скільки міжнародних транспортних коридорів перетинають територію України?</p>	<p align="center">[2; 4; 5; 7; 8; 13; 14; 17 - 23]</p>

- а) 6;
- б) 3;
- в) 7;
- г) 5;
- д) правильної відповіді не надано.

3. Транспортний коридор – це:

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;
- б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;
- в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;
- г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;
- д) правильної відповіді не надано.

4. До завдань логістично-транспортної системи належить:

- а) управління запасами на підприємствах, фірмах, складських комплексах, розміщення запасів і їх обслуговування транспортними засобами, інформаційними системами;
- б) формування ринкових зон обслуговування, прогноз матеріалопотоків, їх обробка в системі обслуговування;
- в) розробка системи організації транспортного процесу;
- г) усі надані відповіді вірні.

5. Єдність транспортної системи досягається в взаємодії з технічною сферою, яка:

- а) є єдиною системою планування, розподілом перевезень за видами транспорту, наявністю або відсутністю ресурсів;
- б) забезпечує сумісність інформації за змістом, формами подання, швидкості та своєчасної видачі інформації одним видом транспорту для прийняття рішень на іншому;
- в) забезпечується єдністю технології, суміщених і взаємопов'язаних графіків роботи транспорту, відправників та одержувачів вантажів, безперервних планів-графіків роботи транспортних вузлів;
- г) передбачає уніфікацію, стандартизацію та узгодження параметрів технічних засобів різних видів транспорту, а також пропускний і переробної спроможності взаємодіючих систем;
- д) правильної відповіді не надано.

6. Ефективність формування регіональних транспортних логістичних систем при взаємодії з галузями економіки залежить від:

- а) наявності логістичних посередників;
- б) видів і характеристики матеріальних потоків;
- в) характеристики транспортно-дорожнього комплексу регіону;
- г) стану інфраструктури дистрибуційних мереж;
- д) усі надані відповіді вірні.

	<p>7. Транспортно-логістичні центри спрямовані на:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) оптимізацію руху вантажного потоку в межах певного регіону; б) підняття конкуренції між підприємствами і різними видами транспорту; в) забезпечення надання транспортно-логістичних послуг за мінімальних витрат на логістичне обслуговування та логістичну інфраструктуру; г) оптимізацію використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики; д) правильної відповіді не надано. 	
Тема № 3 Системи доставки товарів		
	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p style="text-align: center;">Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Сучасні логістичні системи товароруку.</p> <p style="text-align: center;">Перелік питань для самоконтролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Які існують способи транспортування вантажів? 2 Надайте характеристику унімодальних перевезень вантажів. 3 Надайте характеристику мультимодальних перевезень вантажів. 4 Надайте характеристику сегментованих перевезень вантажів. 5 Надайте характеристику інтермодальних перевезень вантажів. 6 Охарактеризуйте діяльність транспортних терміналів. 7 Надайте характеристику змішаних перевезень вантажів. <p style="text-align: center;">Тестові завдання:</p> <p>1. Каботажні перевезення – це:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перевезення між портами різних країн; б) перевезення між портами в середині країни; в) перевезення змішаних вантажів; г) безпересадочне перевезення вантажів; д) правильної відповіді не надано. <p>2. Єдина транспортна система України включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) транспорт загального користування; б) міський пасажирський транспорт; в) транспорт в міжнародному сполученні; г) промисловий залізничний транспорт; д) усі надані відповіді вірні. <p>3. За видами використання можливостей навколишнього середовища транспортний комплекс класифікується на:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) річковий; б) повітряний; в) вантажний; г) пасажирський; д) морський. <p>4. Інтермодальна система перевезень - це:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) одновидова система перевезень; б) двовидова система перевезень; в) багатовидова система перевезень; 	<p>[2; 6; 7; 8; 13; 14; 17 - 23]</p>

	<p>г) трьохвидова система перевезень; д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.</p> <p>5. Унімодальна система перевезень - це:</p> <p>а) одновидова система перевезень; б) двовидова система перевезень; в) багатовидова система перевезень; г) трьохвидова система перевезень; д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.</p> <p>6. Термінал - це:</p> <p>а) об'єкт, що забезпечує доступ користувачів до послуг транспортної системи; б) об'єкт, що забезпечує зв'язок транспортної системи з регіонами зародження або поглинання вантажопотоків; в) об'єкт, в якому здійснюється переважно перевалка вантажів; г) об'єкт, в якому виконують перевезення вантажів по прилеглим напрямками; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>7. До послуг в терміналах, пов'язаних з процесом товароруку які створюють додану цінність належать:</p> <p>а) оформлення товарно-транспортної документації; б) облік надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів; в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва; г) маркування, упаковка і сортування товарів; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>8. За характером взаємодії з іншими логістичними об'єктами термінали бувають:</p> <p>а) перевалочні; б) проміжні; в) унімодальні; г) інтегровані; д) правильної відповіді не надано.</p>	
	<p align="center">Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики</p> <p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p align="center">Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Управління базовими функціями логістичної інформаційної системи в транспортній логістиці.</p> <p align="center">Перелік питань для самоконтролю :</p> <p>1. В чому полягає формування єдиної інформаційної бази управління транспортної логістики? 2. Назвіть основні принципи підтримання інформацією логістичних процесів. 3. Яку роль відіграє в транспортній логістиці інформаційна система? 4. Розкрийте поняття "інформаційний потік".</p>	<p align="center">[5; 6; 7; 8; 13; 14; 17 - 23]</p>

5. Надайте пояснення поняттю "дискретний інформаційний потік".
6. Надайте пояснення поняттю "бліц-потік".
7. Яким вимогам повинне відповідати інформаційне забезпечення транспортної логістики?
8. Що виконує функція інтерфейс?

Тестові завдання:

1. Інформаційна логістика підприємства - це:

- а) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- б) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- в) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- г) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує матеріальні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- д) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства.

2. Оперативне надання повної та достовірної інформації в потрібному місці за мінімальних витрат на її отримання з метою прийняття відповідних обґрунтованих рішень - це:

- а) основні правила при управлінні, завдяки електронній логістиці;
- б) основні правила при управлінні, завдяки інформаційній логістиці;
- в) основні правила при управлінні, завдяки комерційній логістиці;
- г) основні правила при управлінні, завдяки складській логістиці;
- д) основні правила при управлінні, завдяки логістиці посередництва.

3. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна пошта;
- б) електронна комерція;
- в) електронна торгівля;
- г) електронний підпис;
- д) правильної відповіді не надано.

4. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна логістика;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

5. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронне виробництво;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

6. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) фізичний;

<p>б) систематичний; в) юридичний; г) специфічний; д) усі відповіді вірні.</p> <p>7. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:</p> <p>а) практичний; б) програмно-технічний; в) юридичний; г) специфічний; д) усі відповіді вірні.</p> <p>8. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:</p> <p>а) практичний; б) технологічний; в) юридичний; г) специфічний; д) усі відповіді вірні.</p> <p>9. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:</p> <p>а) практичний; б) управлінський; в) юридичний; г) специфічний; д) усі відповіді вірні.</p> <p>10. Фізичне проходження інформації - це:</p> <p>а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці; б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача; в) кількість обробленої документації; г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>11. Семантичне проходження інформації - це:</p> <p>а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці; б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача; в) кількість обробленої документації; г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>12. Прагматичне проходження інформації - це:</p> <p>а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці; б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача; в) кількість обробленої документації; г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;</p>	
---	--

	<p>д) правильної відповіді не надано.</p> <p>13. Інформаційний потік вимірюється:</p> <p>а) кількістю інформації (алфавітних, цифрових символів, байтів) в одиницю часу;</p> <p>б) кількістю оброблюваних і переданих документів в одиницю часу (документообігом);</p> <p>в) усі відповіді вірні;</p> <p>г) правильної відповіді не надано.</p> <p>14. Базові (універсальні) технології які використовуються при управлінні інформаційними потоками це:</p> <p>а) підготовки текстових і графічних документів, управлінської документації;</p> <p>б) введення-виведення, збору, зберігання, передачі та обробки даних;</p> <p>в) кількість обробленої документації;</p> <p>г) усі відповіді вірні;</p> <p>д) правильної відповіді не надано.</p>	
	<p>Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень</p> <p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Класифікація і характеристика вантажів та вантажних перевезень. 2. Визначення маси вантажу для її перевезення. <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Яка потрібна організаційна структура мережі логістичної служби транспортного підприємства? 2. Як оцінюється ефективність роботи парку транспортних засобів підприємства? 3. Як оцінюється ефективність роботи видів транспортних засобів? 4. Назвіть види удосконалення транспортних технологій. 5. Назвіть технічне обладнання транспортних вузлів. 6. Назвіть, які види транспортних засобів використовуються на складах? 7. Назвіть які законодавчі акти регулюють діяльність транспорту на Україні. 8. Надайте за якими ознаками класифікуються вантажі. 9. Поясніть для чого потрібно управляти перевезенням. 10. Який вид транспорту займає перше місце в Україні з перевезення вантажів? 11. Які національні та міжнародні організації здійснюють управління організацією транспортування вантажів? 12. Охарактеризуйте умови перевезення вантажу залізничним транспортом. 13. Охарактеризуйте умови перевезення вантажу водним транспортом. 14. Охарактеризуйте умови перевезення вантажу автомобільним транспортом. 15. Охарактеризуйте умови перевезення вантажу авіаційним транспортом. 16. Поясніть, що розуміється під поняттям "цінний вантаж". 	<p>[5; 6; 7; 8; 10; 13; 14; 17 - 23]</p>

Тестові завдання:

1. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Статут річкового транспорту України;
- б) Інструкція міністерства транспорту України;
- в) Статут асоціації міжнародних автомобільних перевезень;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

2. До функцій контейнерних терміналів не належать:

- а) прийняття вантажів;
- б) обробка вантажів;
- в) кодування вантажів;
- г) інформування клієнтів про стан вантажів;
- д) правильної відповіді не надано.

3. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Кодекс морських перевезень України;
- б) Статут Укрзалізниці;
- в) Повітряний кодекс України;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

4. Трампове судно - це судно:

- а) задіяне лише на регулярних рейсах;
- б) задіяне лише на рейсах зі змінним розкладом;
- в) задіяне на випадкових перевезеннях;
- г) військове, що бере участь у міжнародній торгівлі;
- д) правильної відповіді не надано.

5. Розташуєте види транспорту в порядку убування здатності доставляти вантаж безпосередньо до складу споживача :

- 1) повітряний;
- 2) залізничний;
- 3) водний;
- 4) автомобільний.

6. За характером використання вантажні автомобілі класифікуються на:

- а) спеціалізовані;
- б) одиночні вантажні автомобілі;
- в) автопоїзди;
- г) загального призначення;
- д) правильної відповіді не надано.

7. Маятниковий рейс - цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправника;
- б) між двома пунктами, туди з вантажем, назад - порожньо або з поворотною тарою;
- в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.

г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

8. Кільцевий рейс - цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

а) від автогосподарства до вантажовідправника;

б) між двома пунктами: туди з вантажем, назад - порожній або з поворотною тарою;

в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.

г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

9. Контейнерні перевезення – це:

а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;

б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;

в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;

г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;

д) правильної відповіді не надано.

10. Ролкерна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;

б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;

в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;

г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;

д) правильної відповіді не надано.

11. Пакетна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;

б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;

в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;

г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;

д) правильної відповіді не надано.

12. Ліхтеровозна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-

контейнеровозах;

б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;

в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;

г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;

д) правильної відповіді не надано.

13. Державний орган видає ліцензії підприємствам які надають послуги з перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом - це:

а) Мінтрансзв'язку;

б) Укрморрічфлот;

в) Глававтоотрансінспекція;

г) Укравіатранс;

д) правильної відповіді не надано.

14. Важливим завданням інтегрованого планування транспортування є:

а) оптимізація величини запасів вантажу у споживачів і обсягу накопичення у виробників;

б) споживання;

в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва;

г) усі наведені відповіді є вірними;

д) правильної відповіді не надано.

15. При переміщенні вантажів потрібен відбуватися принцип економічності, а саме:

а) вартість;

б) екологічні ресурси;

в) час;

г) усі наведені відповіді є вірними;

д) правильної відповіді не надано.

16. Вантаж підготовлений до перевезення потрібен бути:

а) оплачений покупцем;

б) пройдений дезінфекцію;

в) мати транспортабельний стан;

г) бути пронумерований;

д) правильної відповіді не надано.

17. При плануванні транспортування вантажів дуже важливо пов'язати інтереси:

а) перевізника;

б) одержувача;

в) виробника;

г) відправника;

д) усі надані відповіді вірні.

18. Технічну базу транспорту складають:

- а) системи інформаційного обміну;
- б) засоби і системи енергопостачання;
- в) проміжні пункти транспортних мереж;
- г) транспортні засоби;

19. До функцій державного управління пов'язаного з адміністративно-політичною діяльністю належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;
- в) здійснення управління єдиною транспортною системою України в особливий період;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

20. До функцій державного управління пов'язаного з правовим забезпеченням діяльності транспортної системи належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;**
- в) управління майном, то перебуває у загальнодержавній власності та закріплення його за підприємствами;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

21. До штучних вантажів належать:

- а) корисні копалини;
- б) ящики;
- в) устаткування;
- г) різні рідини;
- д) усі надані відповіді вірні.

22. Кредитні картки – це вантаж:

- а) цінний;
- б) трансферний;
- в) ваговитий;
- г) небезпечний;
- д) службовий.

23. До насипних вантажів належать:

- а) мішки;
- б) машини;
- в) породи;
- г) кріпильні матеріали;

	<p>д) усі надані відповіді вірні.</p> <p>24. До наливних вантажів належать:</p> <p>а) кріпильні матеріали; б) пісок; в) породи; г) нафтопродукти; д) усі надані відповіді вірні.</p> <p>25. Вантаж, що перевозиться на повітряному судні, який є власністю перевізника – це:</p> <p>а) вантаж транзитний; б) вантаж змішаний; в) вантаж службовий; г) вантаж трансферний; д) вантаж цінний.</p> <p>26. До головних умов при розробці графіка доставки відносяться:</p> <p>а) здатність вантажоодержувача вчасно прийняти вантажі і розвантажити транспортний засіб; б) розробка заходів відносно захисту інтересів вантажоодержувачів; в) визначення раціонального радіусу перевезення вантажів автотранспортом; г) усі надані відповіді вірні; д) правильної відповіді не надано.</p>	
<p align="center">Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту</p>		
<p>—</p>	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Управління транспортною логістикою при авіаперевезеннях. 2. Транспортні тарифи і фактори, що впливають на їх розмір. <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Назвіть проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту. 2. Назвіть проблеми та перспективи розвитку морського бізнесу. 3. Назвіть проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту. 4. Назвіть проблеми та перспективи розвитку авіаційного транспорту. 5. Назвіть фактори які впливають на вибір способу транспортного забезпечення. 6. Які фактори впливають на вибір перевізника (стороннє автотранспортне підприємство, власний автопарк)? 7. Хто і яким чином встановлює тарифи на перевезення авіаційним транспортом? 8. Хто і яким чином встановлює тарифи на перевезення річковим та морським транспортом? 9. Хто і яким чином встановлює тарифи на перевезення залізничним транспортом? 10. Хто і яким чином встановлює тарифи на перевезення автомобільним 	<p align="right">[2; 5; 6; 7; 8; 13; 14; 17 - 23]</p>

транспортом?

11. Хто і яким чином встановлює тарифи на перевезення міським транспортом?

12. Як логістичні рішення впливають на управління транспортними перевезеннями?

Тестові завдання:

1. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) універсальність або спеціалізація транспортних засобів, використовуваних для доставки товарів;
- б) соціальні чинники;
- в) природно-географічні умови, що забезпечують можливість здійснення будь-якого виду сполучення з урахуванням місця розташування постачальників і споживачів;
- г) економічні чинники - насамперед, це рівень витрат на транспортування, час доставки і схоронність перевезених товарів;
- д) правильна відповідь не наведена.

2. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) рівень розвитку економічних взаємин партнерів, що беруть участь у формуванні ланцюга поставок;
- б) правовий режим міжнародної та національної торгівлі та діяльність транспортних компаній;
- в) ступінь впливу на навколишнє середовище, екологічну безпеку;
- г) історичні умови;
- д) правильна відповідь не наведена.

3. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) якість;
- б) час;
- в) вартість;
- г) виконання додаткових послуг;
- д) правильна відповідь не наведена.

4. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) експедиція відправок;
- б) кваліфікація персоналу;
- в) моніторинг відправок;
- г) фінансова стабільність перевізника;
- д) правильна відповідь не наведена.

5. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) страхування;
- б) експедирування;
- в) умови контракту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

6. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) відстань перевезення;
- б) вартість перевезення;

- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

7. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) час;
- б) безпека транспортування;
- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

8. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) почасові тарифи;
- б) бригадні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) колективні тарифи;
- д) нормовані тарифи.

9. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) тарифи за погодинне користування вантажними автомобілями;
- б) договірні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) тарифи за перевезення рухомого потягу;
- д) усі надані відповіді вірні.

10. Система доставки вантажів деякими видами транспорту за єдиним перевізним документом із переданням вантажів у пунктах перевантаження з одного виду транспорту на інший без участі вантажовласника – це:

- а) інтермодальна система перевезень;
- б) унімодальна система перевезень;
- в) комбінована система перевезень;
- г) змішані роздільні перевезення;
- д) правильної відповіді не надано.

11. На пріоритет перевезення впливають основних параметри:

- а) свобода дій підприємця;
- б) обсяг;
- в) ритм перевезення;
- г) конфігурація;
- д) можливості.

12. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

<p>13. Чинники, які сприяють отриманню єдиного економічного результату для транспортних підприємств в логістичному ланцюзі:</p> <p>а) 10% доходу від перевезення; б) конкуренція між підприємствами і різними видами транспорту; в) швидка ліквідність фірми; г) сприяння подоланню прихованого безробіття; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>14. Доставка в промислові центри і північні райони овочів, фруктів та інших продуктів, що швидко псуються, а також цінних вантажів і пошти більш орієнтовано на перевезення:</p> <p>а) морським транспортом; б) річковим транспортом; в) залізничним транспортом; г) автомобільним транспортом; д) повітряним транспортом; е) трубопровідним транспортом.</p> <p>15. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:</p> <p>а) реєстрацію в органах споживчої ради; б) відомості про статутний капітал; в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність; г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу; д) усі надані відповіді вірні.</p> <p>16. Перевезення пасажирів на короткі відстані, в приміському сполученні, в міжміських перевезеннях на відстані до 500–600 км більш орієнтовано на перевезення:</p> <p>а) морським транспортом; б) річковим транспортом; в) залізничним транспортом; г) автомобільним транспортом; д) повітряним транспортом; е) трубопровідним транспортом.</p> <p>17. Рух матеріального потоку здійснюється на основі технологічного процесу:</p> <p>а) кінець процесу – підписання супровідних документів; б) кінець процесу – момент отримання вантажу клієнтом; в) кінець процесу – здійснення розрахункових операцій; г) кінець процесу – організація розгрузки вантажу; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>18. Перевезення в міжміському сполученні на середні відстані (700-900 км) і в приміському сполученні великих промислових центрів більш орієнтовано на перевезення:</p> <p>а) морським транспортом;</p>	
--	--

- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

19. Логістично-орієнтоване організаційне управління - це:

- а) наскрізний матеріальний (вантажний) потік;
- б) взаємозв'язок ланцюгів транспортних процесів, тобто матеріальних і нематеріальних ланок і елементів;
- в) інтегрований транспортний ланцюг: операції вантажоруху (складські, перевантажувальні, перевізні, сервісні, організаційно-управлінські, комерційно-правові);
- г) системний підхід, тобто розгляд всіх процесів і предметів виробничо-транспортної структури як взаємопов'язаних і взаємодіючих;
- д) усі надані відповіді вірні.

20. Додаткові можливості, що є конкурентною перевагою логістичного оператора - це:

- а) регулярні технічні регламентні роботи з рухомим складом;
- б) зв'язок з водієм під час рейсу;
- в) наявність власного рухомого складу;
- г) наявність системи, що дозволяє здійснювати із замовником електронний документообіг;
- д) усі надані відповіді вірні.

21. Розташуйте алгоритм процесу розробки і реалізації транспортно-технологічної схеми доставки по мірі убування:

- 1) оцінка конкуруючих варіантів доставки;
- 2) укладання угод;
- 3) аналіз умов доставки;
- 4) розробка варіантів транспортно-технологічної схем;
- 5) вибір транспортно-технологічної схеми доставки;
- 6) розрахунки за виконані послуги по доставці;
- 7) здійснення доставки відповідно до обраної схеми;
- 8) контроль і аналіз виконаної доставки.

22. До основних завдань які потрібно розв'язувати в регіональних логістичних системах є:

- а) потреби людини, підкріплені її купівельною спроможністю;
- б) системні перерозподільні відносини з приводу формування і використання колективних фондів на засадах солідарної відповідальності;
- в) управління матеріальними потоками в процесі забезпечення суб'єктів підприємництва матеріальними ресурсами;
- г) контроль, автоматизований облік і оптимальне управління запасами матеріальних ресурсів і готової продукції у виробників і в системах дистрибуції;
- д) правильної відповіді не надано.

23. При аналізі використання транспортних засобів дається оцінка:

	<p>а) техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту при перевезенні продукції;</p> <p>б) можливості вантажних робіт на складах оптового підприємства і розвантажувальних робіт у споживачів;</p> <p>в) вантажопотоки в різні райони;</p> <p>г) найбільш вигідне розташування стоянки автотранспорту;</p> <p>д) усі надані відповіді вірні.</p>	
	Тема № 7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування	
	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Інформаційне забезпечення логістики транспортно-експедиційних фірм.</p> <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <p>1. Чим відрізняється транспортно-експедиційна діяльність від транспортно-експедиційної послуги?</p> <p>2. Які види транспортно-експедиційних послуг можуть надавати транспортно-експедиційні підприємства?</p> <p>3. Які існують організаційні форми управління транспортно-експедиційних підприємств?</p> <p>4. Надайте нормативно-правові акти регулюючі транспортно-експедиційну діяльність в Україні.</p> <p>5. Які національні та міжнародні організації регулюють транспортно-експедиційну діяльність?</p> <p>6. Назвіть основні умови договору транспортно-експедиційного обслуговування.</p> <p>7. Поясніть для чого потрібні експедитори.</p> <p>8. Що означає часткове та повне обслуговування транспортно-експедиційне обслуговування?</p> <p>9. Назвіть з якою метою створюються об'єднання експедиторів.</p> <p>10. Назвіть органи які здійснюють ліцензування транспортно-експедиційної діяльності різних видів транспорту.</p> <p>Тестові завдання:</p> <p>1. До основних учасників транспортно-експедиторських операцій належить:</p> <p>а) вантажоодержувач;</p> <p>б) платник;</p> <p>в) кур'єр;</p> <p>г) усі надані відповіді вірні;</p> <p>д) правильної відповіді не надано.</p> <p>2. До транспортно-експедиторських послуг не належить:</p> <p>а) організація охорони вантажів під час їх перевезення, перевалки та зберігання;</p> <p>б) оформлення документів та організація роботи відповідно до митних, карантинних та санітарних вимог;</p> <p>в) здійснення розрахунків з портами, транспортними організаціями за</p>	<p>[5; 6; 7; 8; 12; 13; 14; 17 - 23]</p>

перевезення, перевалку, зберігання вантажів;

г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

3. Транспортно-експедиторська послуга - це:

а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;

б) робота, що безпосередньо пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень експортного, імпорного, транзитного або іншого вантажу;

в) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон;

г) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорних, транзитних або інших вантажів;

д) правильної відповіді не надано.

4. Чи оподатковується вартість надання транспортно-експедиторських послуг на території України?

а) так;

б) ні.

5. До транспортно-експедиційних послуг не належать:

а) складування продукції;

б) приймання заявок на перевезення та укладання договорів про транспортно-експедиційне обслуговування;

в) попереднє планування перевезень (вибір типу транспорту, перевізника, страхувальника, попередній розрахунок витрат);

г) приймання вантажів та підготовка до перевезення;

д) правильної відповіді не надано.

6. Експедиційні операції – це:

а) сортування вантажів;

б) навантаження вагонів;

в) оформлення передачі вантажу до відправки і отримання вантажів, що прибули;

г) упакування, комплектування вантажів;

д) навантажування, розвантажування вантажів.

7. Транспортно-експедиційні організації за організаційною формою бувають:

а) товариства;

б) комбінати;

в) союзи;

г) фірми;

д) усі надані відповіді вірні.

8. Відносини в галузі ТЕД регулюють:

а) ЗУ «Про тваринний світ»;

б) Цивільний Кодекс України»;

в) Житловий Кодекс України;

г) Кримінальний Кодекс України;

д) Лісовий Кодекс України.

9. Основою для укладання транспортно-експедиційного договору є:

- а) усна домовленість між учасниками перевізного процесу;
- б) план перевезень;
- в) форсмажорні обставини, які можуть виникати при виконанні умов договору;
- г) умови оплати експедиторських послуг;
- д) усі надані відповіді вірні.

10. До товарно-транспортних документів не належать:

- а) акт реконструкції транспортного засобу;
- б) шляховий лист;
- в) авіаційна вантажна накладна;
- г) товаротранспортна накладна;
- д) подорожний лист.

11. До основних робіт які виконують експедитори не відносяться роботи з:

- а) обліку надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів;
- б) організації перевезення вантажів різними видами транспорту територією України та іноземних держав відповідно до умов договорів;
- в) надання послуг, пов'язаних з прийманням, накопиченням, подрібненням, доробкою, сортуванням, складуванням, зберіганням, перевезенням вантажів;
- г) оформлення товарно-транспортної документації;
- д) забезпечення дотримання на підприємстві встановлення єдиних методологічних принципів обліку.

12. Експедитор обов'язково повинен знати:

- а) директивні документи по енергозбутовій діяльності;
- б) методичні матеріали по дослідженню ринку збуту і попиту на продукцію;
- в) маршрути перевезення вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

13. Національні та міжнаціональні організації які регулюють транспортно-експедиційне законодавство:

- а) міжнародні експедиторські організації;
- б) ФІАТА;
- в) ІУКА;
- г) АМАП;
- д) усі надані відповіді вірні.

14. До загальних принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств належить:

- а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;
- б) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг, що робляться, чи «сегментів ринку»;

- в) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорتنих, транзитних або інших вантажів;
- г) забезпечення рівних умов госпрозрахунковим підприємствам, що надають експедиційні послуги, в умовах централізованої системи управління;
- д) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон.

15. Здійснення гнучкого адаптивного управління транспортно-експедиційним підприємством можливо при:

- а) реконструкції, чи переорієнтації навіть ліквідації підрозділів ТЕП;
- б) різного ступеня децентралізації в управлінні;
- в) угрупованні підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- г) створенні різних кооперативів, що представляють такі послуги, як підготовка вантажу до перевезення в нічний час;
- д) усі надані відповіді вірні.

16. Розташуєте основні етапи вибору раціональної форми організації транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і організацій в послідовному порядку:

- 1) розрахунок ресурсів, необхідних для здійснення відповідного комплексу транспортно-експедиційних операцій по кожному з взаємодіючих при доставці вантажів ланок для кожної з порівнюваних форм;
- 2) визначення приведених народногосподарських витрат і виявлення найбільш раціональної для конкретних умов форми організації ТЕО;
- 3) визначення обсягу робіт по ТЕО на основі технологій виконання операцій і послуг і розподілу їх по усіх взаємодіючих ланках;
- 4) збір і обробка вихідних даних для визначення потреби підприємств у транспортній експедиції;
- 5) визначення форм організації ТЕО;
- б) визначення експлуатаційних витрат і капітальних вкладень по порівнюваних формах організації ТЕО.

17. Основним видом діяльності основного виробництва транспортно-експедиційного підприємства є:

- а) забезпечення паливно-мастильними матеріалами;
- б) забезпечення електроенергією;
- в) охорона і супровід вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

18. «Ступінь охоплення клієнтури» відноситься до принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств, як:

- а) властивості стійкості і пристосовності;
- б) ступень децентралізації в управлінні;
- в) фактор формування;
- г) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- д) правильної відповіді не надано.

	<p>19. Який з нижче наведених показників показує рівень якості експедиційного обслуговування:</p> <p>а) забезпечення максимальних зручностей для відправників вантажу і вантажоодержувачів;</p> <p>б) оформлення актів про виявлення дефектів вантажу;</p> <p>в) звільнення відправників вантажу і вантажоодержувачів від виконання функцій, зв'язаних з доставкою вантажу;</p> <p>г) правильної відповіді не надано;</p> <p>д) усі надані відповіді вірні.</p>	
<p align="center">Тема № 8 Методологічний апарат транспортної логістики</p>		
	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p align="center">Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <p>1. Економічні методи державного регулювання товароруку.</p> <p>2. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні.</p> <p align="center">Перелік питань для самоконтролю:</p> <p>1. Назвіть склад транспортних витрат.</p> <p>2. Які існують методи оцінки ефективності транспортної логістики?</p> <p>3. Назвіть основні логістичні рішення зниження транспортних витрат.</p> <p>4. Назвіть методи які застосовуються для вирішення наукових і практичних завдань у галузі логістики.</p> <p>5. Яка основна мета моделювання логістичних систем.</p> <p align="center">Тестові завдання:</p> <p>1. Найбільше витрат на перевезення вимагають:</p> <p>а) дрібні партії на невеликі відстані;</p> <p>б) великі партії на невеликі відстані;</p> <p>в) великі партії на великі відстані;</p> <p>г) дрібні партії на великі відстані;</p> <p>д) правильної відповіді не надано.</p> <p>2. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:</p> <p>а) реєстрацію в органах споживчої ради;</p> <p>б) відомості про статутний капітал;</p> <p>в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;</p> <p>г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;</p> <p>д) усі надані відповіді вірні.</p> <p>3. З урахуванням технології перевізного процесу розподіл транспортних витрат здійснюється:</p> <p>а) по початково-кінцевим операціях;</p> <p>б) по руховими операціями;</p> <p>в) по кінцевим операціям;</p> <p>г) по проміжним операціям;</p> <p>д) усі надані відповіді вірні.</p>	<p align="center">[2; 5; 6; 7; 8; 13; 14; 17 - 23]</p>

4. На автотранспортних підприємствах калькуляція собівартості послуг включає такі елементи витрат, як:

- а) заробітна плата персоналу з різними нарахуваннями;
- б) паливо і мастильні матеріали;
- в) знос і відновлення шин;
- г) поточне обслуговування;
- д) поточний і капітальний ремонт;
- е) амортизація;
- є) загальногосподарські витрати;
- ж) усі надані відповіді вірні.

5. Типи втрат які відносяться до логістичного процесу:

- а) очікування;
- б) транспортування;
- в) запаси;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

6. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) оптимізація процесів концентрації, розподілу і руху як компонентів логістичного менеджменту в ланцюгах поставок;
- б) пошук і ліквідація тих видів діяльності (функцій і операцій), які не створюють додаткових цінностей, шляхом аналізу і перегляду процесів, які виконуються учасниками ланцюгів поставок;
- в) раціональне розміщення учасників ланцюгів постачання та гнучке маневрування розташовуються ними ресурсами при виконанні замовлень споживачів;
- г) проведення переговорів з постачальниками і покупцями з метою встановлення більш низьких цін на ресурси;
- д) усі надані відповіді вірні.

7. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) надання сприяння постачальникам і споживачам в досягненні більш низького рівня витрат, використовуючи програми розвитку бізнесу, семінари для учасників ланцюгів постачання;
- в) розробка і реалізація проектів, пов'язаних з інтеграцією учасників ланцюгів постачання, яка забезпечує контроль витрат на всіх стадіях створення цінності для кінцевих споживачів продукції та послуг;
- г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;
- д) усі надані відповіді вірні.

8. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) поліпшення координації діяльності учасників ланцюгів постачання, що дозволяє зменшити витрати на виконання логістичних операцій за рахунок

	<p>усунення міжпроцесних і міжфункціональних бар'єрів;</p> <p>в) розробка, впровадження та використання інформаційних технологій, що дозволяють скоротити час на обґрунтування і реалізацію управлінських рішень в ланцюгах поставок;</p> <p>г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;</p> <p>д) усі надані відповіді вірні.</p>	
<p>Тема № 9 Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод</p>		
	<p>Вивчення лекційного матеріалу. Підготовка до практичного заняття згідно з планом навчання, розглянути додаткові питання за темою.</p> <p>Перелік питань для самостійного вивчення:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Умови поставок товарів в міжнародних сполученнях. <p>Перелік питань для самоконтролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Надайте визначення міжнародним перевезенням. 2. Назвіть основні міжнародні транспортні організації. 3. Які існують види міжнародних перевезень? 4. Назвіть особливі види міжнародних перевезень. Охарактеризуйте їх. 5. Назвіть, що належить до основної міжнародної транспортної документації. 6. Назвіть міжнародні акти, які регулюють перевезення товарів. 7. Що означає термін "франко"? 8. Що встановлюють базисні умови поставки? 9. Які основні пункти позначаються у чартерного договору? 10. Назвіть переваги та недоліки контейнерних перевезень. <p>Тестові завдання:</p> <p>1. Міжнародні перевезення - це:</p> <p>— а) перевезення вантажів і пасажирів у міжміському сполученні;</p> <p>б) перевезення вантажів і пасажирів у міжобласному сполученні;</p> <p>в) перевезення вантажів і пасажирів між двома чи кількома державами;</p> <p>г) перевезення вантажів і пасажирів в межах однієї держави;</p> <p>д) правильної відповіді не надано.</p> <p>2. За маршрутом прямування міжнародні перевезення класифікуються на:</p> <p>а) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;</p> <p>б) прикордонні;</p> <p>в) перевезення пасажирів, та їх багажу;</p> <p>г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;</p> <p>д) маятникові.</p> <p>3. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів нерезиденти України повинні мати:</p> <p>а) дозвіл іноземної країни;</p> <p>б) дозвіл України;</p> <p>в) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;</p>	<p>[1; 3; 5; 6; 7; 8; 13; 14 - 23]</p>

г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

4. Основною метою Організації Об'єднаних Націй (ООН) є:

а) зміцнення зв'язку з фірмами - експортерами і їх організаціями;

б) забезпечення інтересів експедиторів на міжнародному рівні на всіх видах транспорту;

в) підтримання і зміцнення миру і міжнародної безпеки та розвиток співробітництва між державами світу;

г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

5. Назвіть головний нормативний документ України, який в першу чергу регулює організацію міжнародних транспортних перевезень:

а) ЗУ «Про транспорт»;

б) ЗУ «Про зовнішньоекономічну діяльність»;

в) ЗУ «Про трубопровідний транспорт»;

г) ЗУ «Про автомобільні перевезення»;

д) правильної відповіді не надано.

6. Чи може здійснюватися доставка вантажів і пасажирів на територію іноземної країни у разі відсутності угоди стосовно міжнародного сполучення:

а) так;

б) ні.

7. Фрахтова ставка - це:

а) ціна перевезення одиниці вантажу в повітрі;

б) плата за перевезення вантажу морем;

в) плата за перевезення вантажу в повітрі;

г) ціна перевезення одиниці вантажу морем;

д) правильної відповіді не надано.

8. Скільки свобод повітря існує на практиці повітряних перевезень?

а) 6;

б) 3;

в) 8;

г) 4;

д) правильної відповіді не надано.

9. Міжнародні авіаційні перевезення поділяються на:

а) прикордонні;

б) некомерційні;

в) регулярні;

г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;

д) маятникові.

10. За порядком проходження прикордонних пунктів міжнародні перевезення класифікуються на:

а) перевезення послідовними перевізниками;

б) прикордонні;

в) наскрізні перевезення;

- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

11. До основних транспортних документів які використовуються при міжнародному перевезенні вантажів водним транспортом відноситься:

- а) докова розписка;
- б) бордеро;
- в) агентський договір;
- г) передавальна відомість;
- д) правильної відповіді не надано.

12. За порядком проходження портів прямування міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення послідовними перевізниками;
- б) прикордонні;
- в) наскрізні перевезення;
- г) прикордонні (пограничні);
- д) безперевантажувальні (безпересадочні) перевезення.

13. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів резиденти України повинні мати:

- а) свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- б) білетно-облікову документацію;
- в) схему маршруту;
- г) ліцензійну картку на транспортний засіб;
- д) усі надані відповіді вірні.

14. Додаткові рейси виконуються:

- а) за спеціальним завданням як за маршрутом регулярних рейсів, так і за особливим маршрутом;
- б) у відповідності зі спеціальним контрактом між перевізником і замовником;
- в) по тих авіалініях, що і регулярні, але за особливим розкладом;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

15. За об'єктом міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) регулярні (лінійні);
- б) перевезення в прямому сполученні однією або кількома транспортними організаціями;
- в) перевезення вантажів;
- г) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;
- д) маятникові.

16. Базисні умови поставки товару встановлюють:

- а) обов'язки продавців щодо упакування і маркування товарів, а також обов'язки сторін щодо страхування вантажів;
- б) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;
- в) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;

- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

17. Група Е умов Інкотермс регламентує:

- а) зобов'язання експедитора за свій рахунок поставити товар із підтверджувальними документами;
- б) зобов'язання імпортера одержати експортну ліцензію і виконати митні формальності;
- в) зобов'язання експортера і імпортера при здійсненні поставок тільки на умові франко-завод;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

18. Контейнери для перевезення морем бувають:

- а) десятифутові;
- б) тридцятифутові;
- в) двадцятифутові;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

19. До міжнародних актів, які регулюють перевезення товарів належать:

- а) Брюссельська конвенція про встановлення єдиних правил про коносамент;
- б) Конвенція КОТІФ про міжнародні залізничні перевезення;
- в) Російська конвенція про міжнародні сполучення;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

20. До головних питань при здійсненні транспортування вантажів належать:

- а) які базисні умови постачання товару?
- б) як здійснюється зворотний зв'язок між продавцем і покупцем під час доставляння товару?
- в) Як розподіляються обов'язки продавця і покупця щодо забезпечення доставки товару?
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

21. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження експортованого вантажу:

- а) вантажоодержувач-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який наймає перевізника-резидента;
- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

22. При здійсненні імпорту товарів в Україну, вантажовідправник:

- а) перебуває в межах території України, вантажоодержувач – на митній території України;
- б) перебуває за межами митної території України, вантажоодержувач - на митній території України;
- в) розташований на території України, а вантажоодержувач — за її межами;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

23. Організація міжнародних перевезень здійснюється при:

- а) виконання митних процедур;
- б) дотримання умов праці та відпочинку екіпажів транспортних засобів;
- в) візовій підтримці роботи водія;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

24. Який фактор вважається найбільш впливовим при здійсненні міжнародних авіап перевезень:

- а) вартість перевезення;
- б) вид вантажу;
- в) фактор часу;
- г) маршрут перевезення.
- д) усі надані відповіді вірні.

25. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження імпортованого вантажу:

- а) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який забезпечує доставку вантажу до пункту на державному кордоні;
- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

26. Міжнародні правила перевезення товарів регулюються Конвенціями з метою:

- а) забезпечення надійного захисту та безпеки вантажів і пасажирів від кримінальних і розбійних зазіхань;
- б) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- в) зменшення можливих спорів, непорозумінь і труднощів, які викликані розбіжностями у правових системах;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

27. Застосування базисних умов поставки товару необхідно:

- а) вантажовідправникам-резидентам при імпорті товарів, робіт, послуг;

<p>б) контрагентам для допомоги знайти способи розподілу відповідальності; в) вантажоодержувач-резидентам при експорті товарів, робіт, послуг; г) усі надані відповіді є вірними; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>28. Які документи використовуються при здійсненні міжнародних перевезень автотранспортом:</p> <p>а) угода щодо фрахтування; б) коносамент; в) транспортна накладна; г) авіанакладна. д) правильної відповіді не надано.</p> <p>29. Ціна базисна — це:</p> <p>а) грошове вираження вартості товару, що реалізується на ринку; б) узгоджена між покупцем і продавцем, ціна товару певної якості і сорту; в) ціна продажу, яка подається у всіх документах у відповідності з контрактом. г) усі надані відповіді вірні; д) правильної відповіді не надано.</p> <p>30. До міжнародних актів, які регулюють перевезення товарів не належать:</p> <p>а) Брюссельська конвенція про встановлення єдиних правил про коносамент; б) Конвенція КОТІФ про міжнародні залізничні перевезення; в) Російська конвенція про міжнародні сполучення; г) усі надані відповіді вірні; д) правильної відповіді не надано.</p>	
---	--

5. Індивідуальні завдання

5.1.1. Теми рефератів

1. Завдання, які розв'язує логістично – транспортна система
2. Попит на транспортно-логістичні послуги
3. Причини і тенденції розвитку сучасної логістики
4. Логістичні транспортні організації
5. Формування логістичного підходу до управління автотранспортним підприємством
6. Проблеми транспортної логістики
7. Практичний досвід українських перевізників на міжнародному рівні
8. Світові транспортні мережі
9. Транспортні коридори
10. Особливості транспортної логістики
11. Системи доставки вантажів

12. Планування виконання транспортних послуг
13. Управління обслуговуванням та ремонтом автомобілів
14. Термінали, їх типи, принципи роботи
15. Сутність і основні поняття інформаційного потоку
16. Принципи вимірювання інформаційного потоку
17. Види розповсюдження інформації
18. Основні види інформаційних систем
19. Електронні засоби збереження інформаційних ресурсів
20. Інформаційні технології транспортної логістики міських пасажирських перевезень
21. Показники якості транспортного обслуговування
22. Методи рішення транспортно-виробничих задач
23. Види доставки вантажів
24. Особливості транспортно-логістичних систем різних видів транспорту
25. Поняття загальнотранспортного вузла
26. Поняття безперервного загальнотранспортного вузла
27. Етапи реалізації транспортно-технологічної схеми перевезень
28. Поняття ланцюгів поставок, принципи взаємодії транспортних та інформаційних потоків в SCM
29. Принципи використання штрихового кодування при поставці вантажу
30. Процес проектування системи поставок вантажу
31. Ціна як показник якості системи поставки вантажу, методи визначення, джерела інформації
32. Основні конвенції та нормативні документи, які регламентують міжнародні перевезення різними видами транспорту
33. Модель поставки вантажу точно в строк в міжнародному сполученні
34. Транспортне страхування, його мета та види
35. Страхування каско
36. Система міжнародних вантажних авіа тарифів
37. Ліцензування транспортних перевезень
38. Страхування Карго
39. Договір перевезення
40. Первинні документи при перевезеннях вантажів

5.1.2. Теми курсових робіт

1. Організаційні аспекти логістичного менеджменту на прикладі будь-якого транспортного підприємства.
2. Розвиток логістичного сервісу прикладі транспортної компанії.
3. Рівень розвитку логістичного сервісу на прикладі транспортної компанії.

4. Складування в логістиці. Визначення оптимальної кількості складів в зоні обслуговування.
5. Запаси в логістиці. Механізм функціонування основних систем контролю стану запасів.
6. Визначення вантажообігу, при якому підприємство однаково влаштовує мати чи власний склад або користуватися послугами найманого.
7. Товарні запаси і проблеми товаропостачання.
8. Оцінка постачальників за результатами роботи.
9. Транспортно-експедиційне забезпечення вантажообігу.
10. Використання логістичного підходу при вирішенні транспортних задач.
11. Завдання транспортного господарства щодо підвищення якості обслуговування споживачів.
12. Аналіз доходів, прибутку і рентабельності на транспорті загального користування.
13. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні матеріально-технічних ресурсів.
14. Виправлення вдосконалення управління транспортними потоками (за видами транспорту).
15. Шляхи підвищення ефективності роботи транспортних підприємств і організацій.
16. Ефективність застосування раціональних видів тари при перевезенні матеріально-технічних ресурсів.
17. Принципи побудови транспортних тарифів в умовах ринкової економіки.
18. Напрямки підвищення ефективності та конкурентоспроможності різних видів транспорту.
19. Економічна ефективність заходів щодо розвитку матеріально-технічної бази транспорту.
20. Оборотні кошти та матеріально-технічне забезпечення транспортного господарства.

5.1.3. Теми наукових робіт

Наукові роботи не передбачено

6. Методи навчання

З метою забезпечення кращого засвоєння здобувачами вищої освіти поточного матеріалу передбачається під час проведення лекції максимально тісно пов'язувати цей матеріал з реальним життям, наповнювати його конкретним змістом, відображати в ньому всі активні зміни, які відбуваються у економічному середовищі.

Для збільшення інтересу здобувачів до процесу навчання і підвищення їх уваги передбачається провести дискусії за певними темами. При аналізі найбільш гострих та проблематичних питань планується застосовувати метод “мозкового штурму”.

При проведенні практичних занять за всіма темами передбачено організовувати бесіди по окремих питаннях теми, що розглядається на занятті, порівнювати теоретичний матеріал з реальними подіями, що відбуваються у світі та Україні, обговорювати найоптимальніші шляхи виходу із скрутних положень за різних економічних умов, що панують у суспільстві.

При вивченні дисципліни використовується метод презентації. Для участі в такому практичному занятті здобувачі вищої освіти готують інформацію щодо різних тем дисципліни «Транспортна логістика», та презентують на практичному занятті.

Під час самостійної роботи здобувачі вищої освіти готують реферати, наукові роботи за актуальними темами, також передбачається, що здобувачі вищої освіти після виконання їх готувлять доповідь для публічного обговорення в аудиторії та проведення дискусії або для участі у наукових конференціях здобувачів освіти.

7. Перелік питань та завдань, що виносяться на підсумковий контроль

1. Історія та еволюція розвитку транспортної логістики.
2. Суть, значення та завдання транспортної логістики.
3. Види транспорту та їх логістична оцінка.
4. Логістичні рішення у транспортуванні.
5. Історія розвитку шляхів сполучення.
6. Державна підтримка транспортної системи.
7. Світовий ринок транспортно-логістичних послуг.
8. Європейські транспортні коридори і пан'європейські транспортні зони.
9. Інтеграція України у світову та європейську транспортно-логістичні системи.
10. Юнімодальні системи доставки товарів.
11. Мультимодальні системи доставки товарів.
12. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі.
13. Сучасні логістичні системи товароруку.
14. Логістична інформація як стратегічний ресурс транспортного потоку.
15. Інформаційні потоки і логістична інформаційна система.
16. Управління базовими функціями логістичної інформаційної системи в транспортній логістиці.
17. Сутність управління перевезенням.
18. Нормативно-правова база регулювання управлінням і організацією транспортування вантажів.
19. Класифікація і характеристика вантажів та вантажних перевезень.
20. Технологія проектування доставки товарів.
21. Визначення маси вантажу для її перевезення.
22. Вибір виду транспортного засобу.
23. Управління транспортною логістикою при перевезеннях водним транспортом.

24. Організація вантажної і комерційної роботи на автомобільному транспорті.
25. Управління транспортною логістикою при перевезення залізничним транспортом.
26. Управління транспортною логістикою при авіаперевезеннях.
27. Транспортні тарифи і фактори, що впливають на їх розмір.
28. Сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг.
29. Організація транспортно-експедиційних послуг.
30. Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування.
31. Технологія роботи логістичних систем транспортно-експедиційних фірм.
32. Інформаційне забезпечення логістики транспортно-експедиційних фірм.
33. Методи і моделі рішення завдань логістики транспорту.
34. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики.
35. Методи оцінки ефективності транспортної логістики.
36. Оптимізація поставки товарів, методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів.
37. Економічні методи державного регулювання товароруку.
38. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні.
39. Економіко-математичні методи розробки шляхів ланцюговості товароруку.
40. Сутність та регулювання міжнародних перевезень.
41. Організація міжнародних перевезень вантажів.
42. Умови поставок товарів в міжнародних сполученнях.
43. Критерії транспортного забезпечення логістичних задач.
44. Інформаційна база управління транспортної логістики.
45. Технічне обладнання транспортних вузлів.
46. Транспорт — важлива ланка логістичної системи.
47. Фактори впливу на розмір тарифної плати на автотранспорт.
48. Основні фактори впливу на розмір плати при перевезенні вантажів залізницею.
49. Види залізничних тарифів.
50. Види тарифів автомобільного транспорту.
51. Важливість критеріїв вибору виду транспорту.
52. Контактні відносини у перевезеннях.
53. Переваги та недоліки власного транспортного парку.
54. Процедура прийняття рішення щодо створення власного парку.
55. Основні аспекти співпраці агентів з доставки та замовлень.
56. Зміст функцій транспортного управління.
57. Зв'язок між транспортною системою і виробниками.
58. Переговори з питань ціноутворення.
59. Ефективність проектування маршруту та розкладу руху.

60. Напрямок розвитку сервісного обслуговування доставки.

8. Критерії та засоби оцінювання результатів навчання здобувачів

Контрольні заходи оцінювання результатів навчання включають у себе поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль.

До форм поточного контролю належить оцінювання:

- рівня знань під час практичних занять;
- якості виконання індивідуальної та самостійної роботи.

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять і має за мету перевірку засвоєння знань, умінь і навичок здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни.

У ході поточного контролю проводиться систематичний вимір приросту знань, їх корекція. Результати поточного контролю заносяться викладачем до журналів обліку роботи академічної групи за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Оцінки за самостійну та індивідуальну роботи виставляються в журнали обліку роботи академічної групи окремою графою за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Результати цієї роботи враховуються під час виставлення підсумкових оцінок.

При розрахунку успішності здобувачів вищої освіти в Коледжі враховуються такі види робіт: навчальні заняття (семінарські, практичні, лабораторні тощо); самостійна та індивідуальна роботи (виконання домашніх завдань, ведення конспектів першоджерел та робочих зошитів, виконання розрахункових завдань, підготовка рефератів, наукових робіт, публікацій, розроблення спеціальних технічних пристроїв і приладів, моделей, комп'ютерних програм, виступи на наукових конференціях, семінарах та інше); контрольні роботи (виконання тестів, контрольних робіт у вигляді, передбаченому в робочій програмі навчальної дисципліни). Вони оцінюються за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Результат навчальних занять за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок під час навчальних занять протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Результат самостійної роботи за семестр розраховується як середньоарифметичне значення з усіх виставлених оцінок з самостійної роботи, отриманих протягом семестру та виставляється викладачем в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою.

Здобувач вищої освіти, який отримав оцінку «незадовільно» за навчальні заняття або самостійну роботу, зобов'язаний перескласти її.

Загальна кількість балів (оцінка), отримана здобувачем за семестр перед підсумковим контролем, розраховується як середньоарифметичне значення з

оцінок за навчальні заняття та самостійну роботу, та для переводу до 100-бальної системи помножується на коефіцієнт **10**.

$$\text{Загальна кількість балів (перед підсумковим контролем)} = ((\text{Результат навчальних занять за семестр} + \text{Результат самостійної роботи за семестр}) / 2) * 10$$

Підсумковий контроль.

Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на певному ступені вищої освіти або на окремих його завершених етапах.

Для обліку результатів підсумкового контролю використовується поточно-накопичувальна інформація, яка реєструється в журналах обліку роботи академічної групи. Результати підсумкового контролю з дисциплін відображаються у відомостях обліку успішності, навчальних картках здобувачів освіти, залікових книжках. **Присутність здобувачів вищої освіти на проведенні підсумкового контролю (екзамену) обов'язкова.** Якщо здобувач вищої освіти не з'явився на підсумковий контроль (екзамен), то науково-педагогічний працівник ставить у відомість обліку успішності відмітку «не з'явився».

Підсумковий контроль (екзамен) оцінюється за національною шкалою. Для переводу результатів, набраних на підсумковому контролі (екзамену), з національної системи оцінювання в 100-бальну вводиться коефіцієнт **10**, таким чином максимальна кількість балів на підсумковому контролі (екзамену), які використовуються при розрахунку успішності здобувачів, становить - **50**

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамену).

$$\text{Підсумкові бали навчальної дисципліни} = \text{Загальна кількість балів (перед підсумковим контролем)} + \text{Кількість балів за підсумковим контролем}$$

Здобувач вищої освіти, який під час складання підсумкового контролю отримав оцінку «незадовільно», складає підсумковий контроль (екзамен) повторно. Повторне складання підсумкового контролю (екзамену) допускається не більше двох разів з кожної навчальної дисципліни, у тому числі один раз – викладачеві, а другий – комісії, до складу якої входять голова циклової комісії та 2-3 педагогічних або науково-педагогічних працівника. Незадовільні оцінки виставляються тільки в відомостях обліку успішності. Здобувачам вищої освіти, які отримали не більше як дві незадовільні оцінки (нижче ніж 60 балів) з навчальної дисципліни, можуть бути встановлені різні строки ліквідації академічної заборгованості, але не пізніше як за день до фактичного початку навчальних занять у наступному семестрі. Здобувачі вищої освіти, які не ліквідували академічну заборгованість у встановлений термін, відраховуються з Коледжу. Особи, які одержали більше двох незадовільних оцінок (нижче ніж 60

балів) за підсумковими результатами вивчення навчальних дисциплін з урахуванням підсумкового контролю, відраховуються з Коледжу.

Вимоги до здобувачів вищої освіти щодо засвоєння змісту навчальної дисципліни:

Робота під час навчальних занять	Самостійна та індивідуальна робота	Підсумковий контроль
Отримати не менше 4 позитивних оцінок	Підготувати реферат, підготувати конспект за темою самостійної роботи.	Отримати за підсумковий контроль не менше 30 балів

9. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90 – 100	Відмінно (“зараховано”)	A	„Відмінно” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80 – 89	Добре (“зараховано”)	B	„Дуже добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками.
75 – 79		C	„Добре” – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками , робота з декількома незначними помилками або з однією-двома значними помилками.
65 – 74	Задовільно (“зараховано”)	D	„Задовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний неповністю , але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками.
60 – 64		E	„Достатньо” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , деякі практичні навички роботи не сформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконано , або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки.
21–59	Незадовільно („не зараховано”)	FX	„Умовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу освоєний частково , необхідні практичні навички роботи не сформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу

			можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
1–20		F	„Безумовно незадовільно” – теоретичний зміст курсу не освоєно , необхідні практичні навички роботи не сформовані , всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки , додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

10. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. ДСТУ ISO 28004:2017 «Системи управління безпекою ланцюга постачання. Найкраща практика запровадження безпеки ланцюга постачання, оцінка та плани. Вимоги та настанови» – К.: Держспоживстандарт України, 2017. – 29 с
2. Акименко Н., Рябова К. Вдосконалення механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень як фактору підвищення конкурентоспроможності підприємств 2015. № 9. С. 15-27.
3. Крикавський Є. Логістика та управління ланцюгами поставок: Навч. посібник / Є.Крикавський, О.Тохильченко, М.Фертч. — Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. – 844 с.
4. Гришко В. В., Болдирева Л. М. Управління транспортною логістикою в умовах Євроінтеграції. Економіка і регіон. № 1 (56). 2016. С.31- 37.
5. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. – 312 с.
6. Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. М.П. Денисенка, Л. Г. Шморгуна, В. С. Маруніча, В. С. Харута – К.: Мілениум, 2016. 387 с.
7. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Ігор Смірнов, Тетяна Косарева, видавничий центр навчальної літератури, 2018. – 224с.

Додаткова література:

8. Транспортна і складська логістика: підручник / Сокур М. І., Сокур Л. М., Петченко М. В. К.: ПП Щербатих О. В., 2016. 328 с.
9. Тюріна Н.М. Логістика: навчальний посібник. / Н. М.Тюріна, І. В. Гой, І. В. Бабій. - Київ: Центр учбової літератури, 2020. – 392с.
10. Харсун Л. Г. Логістичного обслуговування товаропотоків між Україною та країнами ЄС. Науковий журнал “Економіка України”. 2016. № 4 (653). С.112

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

11. Автоматизація транспортної логістики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.armatel.com.ua/solutions/logdep/>

12. Аналітичні матеріали Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
13. Господарський Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15>
14. Державна підтримка українського експорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://ukrexport.gov.ua/ukr/vnishno t balans/6425.html](http://ukrexport.gov.ua/ukr/vnishno_t_balans/6425.html)
15. Закон України №1955-IV від 1 липня 2004 р. «Про транспортно - експедиторську діяльність» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1955-15>
16. Закон України №232/94-ВР від 10 листопада 1994 року «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>
17. Закон України № 959-XII від 16 квітня 1991 року «Про зовнішньоекономічну діяльність» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-12>
18. Закон України № 1172-XIV від 20 жовтня 1999 року «Про транзит вантажів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14>
19. Європейська спілка транспортників України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.estu.com.ua/news.html>
20. Логістика: практика управління [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.logist.com.ua/>
21. Митний Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
22. Складський портал України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://terazus.com/>
23. Транспортно-логістичні центри: зарубіжний досвід [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lobanov-logist.ru/index.php?newsid=6127>