

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія економіки та управління

МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ
до практичних занять
навчальної дисципліни «Транспортна логістика»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої
освіти
Логістика

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2022 № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 22.08.2022 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з гуманітарних та соціально-
економічних дисциплін
Протокол від 29.08.2022 № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії економіки та управління,
протокол 15.08.2022 № 1

Розробники: старший викладач циклової комісії економіки та управління,
к.е.н., спеціаліст вищої категорії, викладач – методист, Харченко М.В.

Рецензенти:

1. Голова циклової комісії економіки та управління КЛК ХНУВС, к.е.н., спеціаліст вищої категорії, старший викладач – методист Цимбалістова О.А.
2. Професор кафедри логістики НАУ, доктор економічних наук, професор, експерт Українського логістичного альянсу (УЛА) Смерічевська С.В.

1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
(денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 8							
Тема № 1 Теоретичні основи транспортної логістики.	10	2	0	2	0	6	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 1, реферати (2 год.)
Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі	20	4	0	2	0	14	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 2, реферати (2 год.)
Тема № 3 Системи доставки товарів	14	2	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 3, реферати (2 год.)
Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами тестові завдання по темі 4, реферати (2 год.)
Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 5, реферати (2 год.).
Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту	20	4	0	2	0	14	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 6, реферати (2 год.)
Тема № 7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування	16	4	0	2	0	10	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 7, реферати (2 год.)
Тема № 8 Методологічний апарат транспортної логістики	24	6	0	2	0	16	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними варіантами, тестові завдання по темі 8 , реферати (2 год.)
Тема № 9 Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод	14	4	0	4	0	6	Поточне усне опитування, оцінка виконання практичних робіт за індивідуальними

							варіантами, тестові завдання по темі 9, реферати (2 год.). КР (2 години)
Всього за семестр № 8:	150	34	0	20	0	96	екзамен

1.2. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (заочна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 8							
Тема № 1 Теоретичні основи транспортної логістики.	10		0		0	10	Поточне усне опитування, тестові завдання по темі 1-2, реферати (2 год.)
Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі	12		2		0	2	
Тема № 3 Системи доставки товарів	8		0		0	8	Поточне усне опитування,, тестові завдання по темі 3-6, реферати (2 год.)
Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики	10		2		0	0	
Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень	8		0		0	8	
Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту	12		2		0	0	
Тема № 7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування	8		0		0	8	Поточне усне опитування, тестові завдання по темі 7-9, реферати (2 год.). КР (2 години)
Тема № 8 Методологічний апарат транспортної логістики	8		0		0	8	
Тема № 9 Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод	12	2	0	4	0	8	
Всього за семестр № 8:	90	8	0	8	0	74	екзамен

2. Методичні вказівки до практичних занять

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 1

Тема № 1 Основи управління запасами

Тема № 2 Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі

Навчальна мета заняття: поглибити і розширити знання здобувачів відносно теоретичних основ логістики та передумов інтеграції України до світової транспортно-логістичної системи.

Кількість годин – 2 години

Місце проведення – навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Історія та еволюція розвитку транспортної логістики.
2. Суть, значення та завдання транспортної логістики.
3. Види транспорту та їх логістична оцінка.
4. Історія розвитку шляхів сполучення.
5. Державна підтримка транспортної системи.
6. Світовий ринок транспортно-логістичних послуг.
7. Європейські транспортні коридори і пан'європейські транспортні зони.
8. Інтеграція України у світову та європейську транспортно-логістичні системи.

Література: [2; 6; 7; 8; 11; 13; 14; 17 - 23]

Методичні вказівки:

При вивченні теми слід пам'ятати, що транспорт є частиною економічної діяльності, яка пов'язана із збільшенням міри задоволення людей і підприємництва за допомогою зміни географічного положення товарів і людей.

Транспортування - одна з ключових логістичних функцій пов'язана з переміщенням продукції транспортним засобом за певною технологією в ланцюзі постачань і що складається з логістичних операцій і функцій, включаючи експедицію, вантажопереробку, упаковку, передачу прав і власності на вантаж, страхування ризиків, митні процедури і тому подібне.

З економічної точки зору транспорт є одним з визначальних елементів виробничо-комерційного процесу - завдяки транспорту, логістичний процес руху (починаючи від постачальників сировини і матеріалів, охоплюючи різного роду посередників, і закінчуючи споживачами готової продукції) товару трансформується в єдиний технологічний ланцюг, а транспорт стає невід'ємною частиною єдиного транспортно-виробничого процесу. У цьому ланцюзі основні функції транспорту полягають в переміщенні вантажів і їх зберіганні.

Під поняттям транспортної логістики розуміють функціональну сферу логістики, що оптимізує логістичні операції на шляху матеріальних потоків від постачальника до кінцевого споживача, що здійснюється із застосуванням транспортних засобів. До завдань транспортної логістики належать питання, пов'язані з організацією переміщення вантажів транспортом загального користування.

Транспорт України представляє собою потужну систему, що включає всі види транспорту: залізничний, річковий, морський, автомобільний, повітряний, трубопровідний.

Для світового ринку логістичних послуг характерні не тільки великі обсяги та динаміка, але й просторова структура, в якій перевага належить країнам Західної Європи та Північної Америки. Значних успіхів у координації транспортно-логістичних систем досягли країни ЄС.

Транспортно-логістичні системи охоплюють не лише процес перевезення як транспортні, а в цілому процес доставки вантажів/перевезення пасажирів незалежно від виду транспорту, але з урахуванням необхідних об'єктів, термінів та якісних показників перевезення. Транспортно-логістичні системи використовують принципи побудови багаторівневих систем, що забезпечує можливість управління матеріальними потоками на різних рівнях управління, при цьому важливе значення надається інформаційному забезпеченню системи.

Міні-лексикон:

Потік; інтегрований потік; ресурси; обсяг; координація; матеріальний потік; шляхи сполучення; вантаж; види транспорту; транспортна мережа; транспортно-логістична система; транспортно-дорожній комплекс.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів вищої освіти по темі практичного заняття.

II. Порядок проведення основної частини заняття: постановка загальної проблеми та її обговорення за участю здобувачів вищої освіти, розв'язування питань різної складності з їх обговоренням, розв'язування контрольних тестових завдань.

Питання цільових виступів здобувачів вищої освіти:

1. Основні завдання транспортної логістики.
2. Склад основних правил транспортної логістики.
3. Головні аспекти управлінської діяльності в транспортній логістиці.
4. Чинники сприяють виділенню транспорту в самостійну сферу застосування логістики.
5. Головна мета транспортної логістики.
6. Основні групи транспорту за призначенням.
7. Ознаки класифікації транспортної складової логістичних систем.

8. Основна характеристика різних видів транспорту.
9. Основні функції спеціаліста з логістики в транспортній компанії.
10. Характеристика світових транспортних коридорів.
11. Транспортні коридори які проходять територією України.
12. Шляхи сполучення у середині країн та між країнами.
13. Необхідність транспортних коридорів.
14. Які позитивні якості несуть транспортні коридори для країн.
15. Державна підтримка функціонування транспортної системи України.
16. Процес інтеграції України до світової транспортно-логістичної системи.
17. Транспортно-логістичні послуги на світовому ринку послуг.
18. Світові транспортні зони.
19. Сутність транспортно-логістичної системи.

Тестові завдання для здобувачів вищої освіти:

1. Частина економічної діяльності направленої на задоволення потреб людей шляхом зміни географічного положення транспорту - це:
 - а) експедиційна послуга з доставки вантажу;
 - б) транспортна послуга;
 - в) гарантійна послуга доставки вантажу;
 - г) усі надані відповіді вірні;
 - д) правильної відповіді не надано.
2. Завдяки чому транспортні фірми отримали свободу пропозиції у наданні послуг:
 - а) підвищенню рівня регулювання транспорту;
 - б) зниженню рівня державного регулювання транспорту;
 - в) зменшенню оподаткування;
 - г) підвищенню якості надання послуг;
 - д) зниження транспортних витрат.
3. Не є метою транспортної логістики:
 - а) зниження транспортних витрат;
 - б) збільшення перевезень;
 - в) рівномірність оберненості кожного виду транспорту;
 - г) підвищення якості надання послуг;
 - д) правильної відповіді не надано.
4. Транспортна логістика базується на:
 - а) інтеграції транспорту, виробництва, збуту;
 - б) інтеграції транспорту, постачання, виробництва, збуту;
 - в) інтеграції транспорту, збуту;
 - г) розвитку транспорту, постачання, виробництва, збуту;
 - д) правильної відповіді не надано.
5. Найменше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

6. Найбільше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

7. Транспорт загального користування - це:

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

8. Транспорт незагального користування - це:

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

9. Транспортний ланцюг – це:

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;
- б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;
- в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;
- г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;
- д) правильної відповіді не надано.

10. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції:

- а) упаковка;
- б) митні процедури;
- в) страхування ризиків;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

11. Класична схема транспортування вантажів об'єднує таких учасників ланцюга поставок:

- а) транспортно-експедиторську компанію;
- б) страхувальника;
- в) постачальника;
- г) споживача;
- д) усі наведені відповіді є вірними.

12. Чинники які сприяють виділенню транспорту в самостійну сферу застосування логістики:

- а) придбання корисних властивостей і задоволення тим самим людських потреб;
- б) висока частка транспортної складової в зовнішньоторговельній ціні товарів;
- в) трудові ресурси;
- г) фінансовий план утворення та використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики;
- д) правильної відповіді не надано.

13. Головним принципом транспортної логістики, як і логістики в цілому, є:

- а) мінімізація обсягу доходу;
- б) оптимізація витрат;
- в) максимізація транспортних ресурсів;
- г) оптимізація трудових ресурсів;
- д) усі наведені відповіді є вірними.

14. Транспортна логістика - це:

- а) управління матеріальними потоками у процесі створення матеріальних благ або надання матеріальних послуг;
- б) управління матеріальними потоками у процесі забезпечення підприємства матеріальними ресурсами;
- в) управління матеріальними потоками операцій на шляху руху матеріального потоку від постачальника до кінцевого споживача;
- г) управління матеріальними потоками у процесі доведення готової продукції споживача;
- д) управління матеріальними потоками у складських приміщеннях.

15. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції:

- а) упаковка;
- б) митні процедури;
- в) страхування ризиків;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

16. Для швидкого і безпечного просування пасажирів і вантажів, в міжнародних транспортних коридорах необхідно створити умови, щодо:

- а) об'єднання і синхронізації роботи органу керування МТК та окремих його ділянок і служб;
- б) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- в) забезпечення надійного захисту та безпеки вантажів і пасажирів від кримінальних і розбійних зазіхань;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

17. Скільки міжнародних транспортних коридорів перетинають територію України?

- а) 6;
- б) 3;
- в) 7;
- г) 5;
- д) правильної відповіді не надано.

18. Транспортний коридор – це:

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;
- б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;
- в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;
- г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;
- д) правильної відповіді не надано.

19. До завдань **логістично-транспортної системи належить:**

- а) управління запасами на підприємствах, фірмах, складських комплексах, розміщення запасів і їх обслуговування транспортними засобами, інформаційними системами;
- б) формування ринкових зон обслуговування, прогноз матеріалопотоків, їх обробка в системі обслуговування;

- в) розробка системи організації транспортного процесу;
- г) усі надані відповіді вірні.

20. Єдність транспортної системи досягається в взаємодії з технічною сферою, яка:

- а) є єдиною системою планування, розподілом перевезень за видами транспорту, наявністю або відсутністю ресурсів;
- б) забезпечує сумісність інформації за змістом, формами подання, швидкості та своєчасної видачі інформації одним видом транспорту для прийняття рішень на іншому;
- в) забезпечується єдністю технології, суміщених і взаємопов'язаних графіків роботи транспорту, відправників та одержувачів вантажів, безперервних планів-графіків роботи транспортних вузлів;
- г) передбачає уніфікацію, стандартизацію та узгодження параметрів технічних засобів різних видів транспорту, а також пропускний і переробної спроможності взаємодіючих систем;
- д) правильної відповіді не надано.

21. Ефективність формування регіональних транспортних логістичних систем при взаємодії з галузями економіки залежить від:

- а) наявності логістичних посередників;
- б) видів і характеристики матеріальних потоків;
- в) характеристики транспортно-дорожнього комплексу регіону;
- г) стану інфраструктури дистрибуційних мереж;
- д) усі надані відповіді вірні.

22. Транспортно-логістичні центри спрямовані на:

- а) оптимізацію руху вантажного потоку в межах певного регіону;
- б) підняття конкуренції між підприємствами і різними видами транспорту;
- в) забезпечення надання транспортно-логістичних послуг за мінімальних витрат на логістичне обслуговування та логістичну інфраструктуру;
- г) оптимізацію використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики;
- д) правильної відповіді не надано.

Теми для рефератів

1. Завдання, які розв'язує логістична – транспортна система.
2. Попит на транспортно-логістичні послуги.
3. Причини і тенденції розвитку сучасної логістики.
4. Логістичні транспортні організації.
5. Світові транспортні мережі.
6. Транспортні коридори.
7. Особливості транспортної логістики.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття звернувши увагу на основні помилки при його виконанні.

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 2

Тема № 3 Системи доставки товарів

Тема № 4 Інформаційне забезпечення транспортної логістики

Тема № 5 Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень

Тема № 6 Організація та управління транспортною логістикою за видами транспорту

Навчальна мета заняття: поглибити і розширити знання здобувачів відносно організації роботи логістичного управління перевезенням на усіх видах транспорту, зокрема систем доставки та характеристику вантажів.

Кількість годин – 2 години

Місце проведення – навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Юнімодальні, мультимодальні системи доставки товарів.
2. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі.
3. Сучасні логістичні системи товароруку.
4. Логістична інформація як стратегічний ресурс транспортного потоку.
5. Інформаційні потоки і логістична інформаційна система.
6. Управління базовими функціями логістичної інформаційної системи в транспортній логістиці.
7. Сутність управління перевезенням.
8. Нормативно-правова база регулювання управлінням і організацією транспортування вантажів.
9. Класифікація і характеристика вантажів та вантажних перевезень.
10. Технологія проектування доставки товарів.
11. Визначення маси вантажу для її перевезення.
12. Вибір виду транспортного засобу.
13. Управління транспортною логістикою при перевезеннях водним транспортом.
14. Організація вантажної і комерційної роботи на автомобільному транспорті.
15. Управління транспортною логістикою при перевезеннях залізничним транспортом.
16. Управління транспортною логістикою при авіаперевезеннях.
17. Транспортні тарифи і фактори, що впливають на їх розмір.

Література: [1- 23]

Методичні вказівки:

При вивченні теми слід пам'ятати, що формування транспортних ланцюгів створює передумови для комбінування бізнес-процесів і робить необхідним їх координацію. Основними формами інтеграції в системі транспортного обслуговування є: проста система доставки; змішана система доставки; комбінована система доставки.

Вантажний (транспортний) термінал - спеціальний комплекс споруд, персоналу, пристроїв, призначених для прийому, навантаження-розвантаження, зберігання, сортування партій вантажів, розмитнення та комерційно-інформаційного обслуговування; це крупний вантажорозподільчий центр і база постачання.

Завдання терміналів – забезпечувати єдність транспортного процесу, вантажопереробки і тимчасового складування товарів при передаванні вантажу.

Інформаційне забезпечення транспортної логістики здійснюється за допомогою директивних інформаційних повідомлень, за які несе відповідальність кожен з учасників ланцюжка, а також за допомогою стандартних міжнародних транспортних документів.

Сьогодні умови транспортування настійно вимагають об'єднання промислових, торгових, транспортно-експедиторських компаній, які обслуговують інфраструктуру ринку, в інтегровані логістичні мережі. Саме вони здатні швидше, своєчасно і з мінімальними витратами здійснювати поставку продукції споживачам. Рішення проблеми передбачає застосування якісно нової стратегічної інноваційної системи - інтегрованої логістики.

Найбільш ефективні рішення в сфері транспортування вантажів можуть бути реалізовані в транспортно-логістичних ланцюжках.

Вантаж характеризується режимом зберігання, способами упаковки, перевантаження і перевезення, фізико-хімічними властивостями, розмірами, обсягом, масою і формою пред'явлення до перевезення.

Спосіб транспортування, вантажно-розвантажувальні механізми, а також тип вагона, судна, автомобіля, режим зберігання вантажу, заходи з техніки безпеки та пожежної безпеки визначаються фізико-хімічними властивостями вантажу і формою пред'явлення його до перевезення. З урахуванням особливостей вантажів створені відповідні вантажні пристрої (транспортери, насоси та ін.) І транспортні засоби (вагони, судна, автомобілі).

За перевезення вантажів та виконання вантажно-розвантажувальних робіт стягується плата відповідно до єдиної тарифної номенклатурою вантажів.

Транспортна класифікація вантажів, єдина для всіх видів транспорту, за властивостями, які визначають відмінність сторони процесу перевезення і зберігання, відсутня. Однак для кожного виду транспорту існує своя класифікація, що враховує його особливості.

Транспортування можна визначити як ключову комплексну активність, пов'язану з переміщенням матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва або готової продукції певним транспортним засобом у логістичному ланцюзі, і яка складається, у свою чергу, з комплексних та елементарних активностей,

включаючи експедирування, вантажопереробку, упакування, передачу прав власності на вантаж, страхування і т. п.

Транспорт як галузь матеріального виробництва, здійснює перевезення людей та вантажів, і в структурі суспільного виробництва відноситься до сфери матеріальних послуг. При цьому він включає в себе не лише транспортні засоби різних видів та типів, але й транспортну інфраструктуру та підготовлений персонал.

Міні-лексикон

Логістичний ланцюг поставок; системи поставки; логістичний підхід; потоки товарів; структура логістичного ланцюга поставок; логістична мережа; транспортні засоби; суспільне виробництво; експедирування; вантажопереробка; критерії вибору транспорту.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів вищої освіти по темі практичного заняття.

II. Порядок проведення основної частини заняття: постановка загальної проблеми та її обговорення за участю здобувачів вищої освіти, розв'язування питань різної складності з їх обговоренням, розв'язування контрольних тестових завдань.

Питання цільових виступів здобувачів вищої освіти:

1. Способи транспортування вантажів.
2. Характеристика унімодальних перевезень вантажів.
3. Характеристика мультимодальних перевезень вантажів.
4. Характеристика сегментованих перевезень вантажів.
5. Характеристика інтермодальних перевезень вантажів.
6. Характеристика діяльності транспортних терміналів.
7. Характеристика змішаних перевезень вантажів.
8. Термінали, їх типи, принципи роботи.
9. Формування єдиної інформаційної бази управління транспортної логістики.
10. Основні принципи підтримання інформацією логістичних процесів.
11. Роль інформаційної системи в транспортній логістиці.
12. Сутність інформаційного потоку.
13. Сутність дискретного інформаційного потоку.
14. Сутність бліц-потоків.
15. Вимоги інформаційного забезпечення транспортної логістики.
16. Організаційна структура мережі логістичної служби транспортного підприємства.
17. Ефективність роботи видів транспортних засобів.
18. Технічне обладнання транспортних вузлів.
19. Види транспортних засобів на складах.

20. Законодавчі акти регулюючі діяльність транспорту в Україні.
21. Національні та міжнародні організації з управління транспортуванням вантажів.
22. Основні умови перевезення вантажу залізничним транспортом.
23. Основні умови перевезення вантажу водним транспортом.
24. Основні умови перевезення вантажу автомобільним транспортом.
25. Основні умови перевезення вантажу авіаційним транспортом.
26. Перспективи розвитку залізничного транспорту.
27. Перспективи розвитку морського бізнесу.
28. Перспективи розвитку автомобільного транспорту.
29. Перспективи розвитку авіаційного транспорту.
30. Тарифи перевезення авіаційним транспортом.
31. Тарифи на перевезення річковим та морським транспортом.
32. Тарифи на перевезення залізничним транспортом.
33. Тарифи на перевезення автомобільним транспортом.
34. Тарифи на перевезення міським транспортом.

Тестові завдання для здобувачів вищої освіти:

1. Каботажні перевезення – це:
 - а) перевезення між портами різних країн;
 - б) перевезення між портами в середині країни;
 - в) перевезення змішаних вантажів;
 - г) безпересадочне перевезення вантажів;
 - д) правильної відповіді не надано.
2. Єдина транспортна система України включає:
 - а) транспорт загального користування;
 - б) міський пасажирський транспорт;
 - в) транспорт в міжнародному сполученні;
 - г) промисловий залізничний транспорт;
 - д) усі надані відповіді вірні.
3. За видами використання можливостей навколишнього середовища транспортний комплекс класифікується на:
 - а) річковий;
 - б) повітряний;
 - в) вантажний;
 - г) пасажирський;
 - д) морський.
4. Інтермодальна система перевезень - це:
 - а) одновидова система перевезень;
 - б) двовидова система перевезень;
 - в) багатовидова система перевезень;
 - г) трьохвидова система перевезень;

д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.

5. Унімодальна система перевезень - це:

- а) одновидова система перевезень;
- б) двовидова система перевезень;
- в) багатовидова система перевезень;
- г) трьохвидова система перевезень;
- д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.

6. Термінал - це:

- а) об'єкт, що забезпечує доступ користувачів до послуг транспортної системи;
- б) об'єкт, що забезпечує зв'язок транспортної системи з регіонами зародження або поглинання вантажопотоків;
- в) об'єкт, в якому здійснюється переважно перевалка вантажів;
- г) об'єкт, в якому виконують перевезення вантажів по прилеглим напрямкам;
- д) правильної відповіді не надано.

7. До послуг в терміналах, пов'язаних з процесом товароруку які створюють додану цінність належать:

- а) оформлення товарно-транспортної документації;
- б) облік надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів;
- в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва;
- г) маркування, упаковка і сортування товарів;
- д) правильної відповіді не надано.

8. За характером взаємодії з іншими логістичними об'єктами термінали бувають:

- а) перевалочні;
- б) проміжні;
- в) унімодальні;
- г) інтегровані;
- д) правильної відповіді не надано.

9. Інформаційна логістика підприємства - це:

- а) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- б) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- в) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- г) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує матеріальні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- д) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства.

10. Оперативне надання повної та достовірної інформації в потрібному місці за мінімальних витрат на її отримання з метою прийняття відповідних обґрунтованих рішень - це:

- а) основні правила при управлінні, завдяки електронній логістиці;
- б) основні правила при управлінні, завдяки інформаційній логістиці;
- в) основні правила при управлінні, завдяки комерційній логістиці;
- г) основні правила при управлінні, завдяки складській логістиці;
- д) основні правила при управлінні, завдяки логістиці посередництва.

11. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна пошта;
- б) електронна комерція;
- в) електронна торгівля;
- г) електронний підпис;
- д) правильної відповіді не надано.

12. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна логістика;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

13. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронне виробництво;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

14. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) фізичний;
- б) систематичний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

15. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) програмно-технічний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

16. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) технологічний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

17. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) управлінський;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

18. Фізичне проходження інформації - це:

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;
- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

19. Семантичне проходження інформації - це:

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;
- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

20. Прагматичне проходження інформації - це:

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;
- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

21. Інформаційний потік вимірюється:

- а) кількістю інформації (алфавітних, цифрових символів, байтів) в одиницю часу;
- б) кількістю оброблюваних і переданих документів в одиницю часу

- (документообігом);
- в) усі відповіді вірні;
- г) правильної відповіді не надано.

22. Базові (універсальні) технології які використовуються при управлінні інформаційними потоками це:

- а) підготовки текстових і графічних документів, управлінської документації;
- б) введення-виведення, збору, зберігання, передачі та обробки даних;
- в) кількість обробленої документації;
- г) усі відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

23. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Статут річкового транспорту України;
- б) Інструкція міністерства транспорту України;
- в) Статут асоціації міжнародних автомобільних перевезень;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

24. До функцій контейнерних терміналів не належать:

- а) прийняття вантажів;
- б) обробка вантажів;
- в) кодування вантажів;
- г) інформування клієнтів про стан вантажів;
- д) правильної відповіді не надано.

25. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Кодекс морських перевезень України;
- б) Статут Укрзалізниці;
- в) Повітряний кодекс України;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

26. Трампове судно - це судно:

- а) задіяне лише на регулярних рейсах;
- б) задіяне лише на рейсах зі змінним розкладом;
- в) задіяне на випадкових перевезеннях;
- г) військове, що бере участь у міжнародній торгівлі;
- д) правильної відповіді не надано.

27. Розташуєте види транспорту в порядку убутання здатності доставляти вантаж безпосередньо до складу споживача :

- 1) повітряний;
- 2) залізничний;
- 3) водний;
- 4) автомобільний.

28. За характером використання вантажні автомобілі класифікуються на:

- а) спеціалізовані;
- б) одиночні вантажні автомобілі;
- в) автопоїзди;
- г) загального призначення;
- д) правильної відповіді не надано.

29. Маятниковий рейс - цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправника;
- б) між двома пунктами, туди з вантажем, назад - порожньо або з поворотною тарою;
- в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

30. Кільцевий рейс - цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправника;
- б) між двома пунктами: туди з вантажем, назад - порожній або з поворотною тарою;
- в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

31. Контейнерні перевезення – це:

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

32. Ролкерна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;

д) правильної відповіді не надано.

33. Пакетна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

34. Ліхтеровозна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це:

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

35. Державний орган видає ліцензії підприємствам які надають послуги з перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом - це:

- а) Мінтрансзв'язку;
- б) Укрморрічфлот;
- в) Глававтотрансінспекція;
- г) Укравіатранс;
- д) правильної відповіді не надано.

36. Важливим завданням інтегрованого планування транспортування є:

- а) оптимізація величини запасів вантажу у споживачів і обсягу накопичення у виробників;
- б) споживання;
- в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

37. При переміщенні вантажів потрібен відбуватися принцип економічності, а саме:

- а) вартість;
- б) екологічні ресурси;
- в) час;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

38. Вантаж підготовлений до перевезення потрібен бути:

- а) оплачений покупцем;
- б) пройдений дезінфекцію;
- в) мати транспортабельний стан;
- г) бути пронумерований;
- д) правильної відповіді не надано.

39. При плануванні транспортування вантажів дуже важливо пов'язати інтереси:

- а) перевізника;
- б) одержувача;
- в) виробника;
- г) відправника;
- д) усі надані відповіді вірні.

40. Технічну базу транспорту складають:

- а) системи інформаційного обміну;
- б) засоби і системи енергопостачання;
- в) проміжні пункти транспортних мереж;
- г) транспортні засоби;

41. До функцій державного управління пов'язаного з адміністративно-політичною діяльністю належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;
- в) здійснення управління єдиною транспортною системою України в особливий період;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

42. До функцій державного управління пов'язаного з правовим забезпеченням діяльності транспортної системи належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;
- в) управління майном, то перебуває у загальнодержавній власності та закріплення його за підприємствами;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-

конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

43. До штучних вантажів належать:

- а) корисні копалини;
- б) ящики;
- в) устаткування;
- г) різні рідини;
- д) усі надані відповіді вірні.

44. Кредитні картки – це вантаж:

- а) цінний;
- б) трансферний;
- в) ваговитий;
- г) небезпечний;
- д) службовий.

45. До насипних вантажів належать:

- а) мішки;
- б) машини;
- в) породи;

46. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) універсальність або спеціалізація транспортних засобів, використовуваних для доставки товарів;
- б) соціальні чинники;
- в) природно-географічні умови, що забезпечують можливість здійснення будь-якого виду сполучення з урахуванням місця розташування постачальників і споживачів;
- г) економічні чинники - насамперед, це рівень витрат на транспортування, час доставки і схоронність перевезених товарів;
- д) правильна відповідь не наведена.

47. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) рівень розвитку економічних взаємин партнерів, що беруть участь у формуванні ланцюга поставок;
- б) правовий режим міжнародної та національної торгівлі та діяльність транспортних компаній;
- в) ступінь впливу на навколишнє середовище, екологічну безпеку;
- г) історичні умови;
- д) правильна відповідь не наведена.

48. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) якість;
- б) час;
- в) вартість;

- г) виконання додаткових послуг;
- д) правильна відповідь не наведена.

49. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) експедиція відправок;
- б) кваліфікація персоналу;
- в) моніторинг відправок;
- г) фінансова стабільність перевізника;
- д) правильна відповідь не наведена.

50. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) страхування;
- б) експедирування;
- в) умови контракту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

51. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) відстань перевезення;
- б) вартість перевезення;
- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

52. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) час;
- б) безпека транспортування;
- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

53. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) почасові тарифи;
- б) бригадні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) колективні тарифи;
- д) нормовані тарифи.

54. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) тарифи за погодинне користування вантажними автомобілями;
- б) договірні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) тарифи за перевезення рухомого потягу;
- д) усі надані відповіді вірні.

55. Система доставки вантажів деякими видами транспорту за єдиним перевізним документом із переданням вантажів у пунктах перевантаження з одного виду транспорту на інший без участі вантажовласника – це:

- а) інтермодальна система перевезень;
- б) унімодальна система перевезень;
- в) комбінована система перевезень;
- г) змішані роздільні перевезення;
- д) правильної відповіді не надано.

56. На пріоритет перевезення впливають основних параметри:

- а) свобода дій підприємця;
- б) обсяг;
- в) ритм перевезення;
- г) конфігурація;
- д) можливості.

57. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

58. Чинники, які сприяють отриманню єдиного економічного результату для транспортних підприємств в логістичному ланцюзі:

- а) 10% доходу від перевезення;
- б) конкуренція між підприємствами і різними видами транспорту;
- в) швидка ліквідність фірми;
- г) сприяння подоланню прихованого безробіття;
- д) правильної відповіді не надано.

59. Доставка в промислові центри і північні райони овочів, фруктів та інших продуктів, що швидко псуються, а також цінних вантажів і пошти більш орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

60. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

61. Перевезення пасажирів на короткі відстані, в приміському сполученні, в міжміських перевезеннях на відстані до 500–600 км більш орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

62. Рух матеріального потоку здійснюється на основі технологічного процесу:

- а) кінець процесу – підписання супровідних документів;
- б) кінець процесу – момент отримання вантажу клієнтом;
- в) кінець процесу – здійснення розрахункових операцій;
- г) кінець процесу – організація розгрузки вантажу;
- д) правильної відповіді не надано.

63. Перевезення в міжміському сполученні на середні відстані (700-900 км) і в приміському сполученні великих промислових центрів більш орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

64. Логістично-орієнтоване організаційне управління - це:

- а) наскрізний матеріальний (вантажний) потік;
- б) взаємозв'язок ланцюгів транспортних процесів, тобто матеріальних і нематеріальних ланок і елементів;
- в) інтегрований транспортний ланцюг: операції вантажоруху (складські, перевантажувальні, перевізні, сервісні, організаційно-управлінські, комерційно-правові);
- г) системний підхід, тобто розгляд всіх процесів і предметів виробничо-транспортної структури як взаємопов'язаних і взаємодіючих;
- д) усі надані відповіді вірні.

65. Додаткові можливості, що є конкурентною перевагою логістичного оператора - це:

- а) регулярні технічні регламентні роботи з рухомим складом;
- б) зв'язок з водієм під час рейсу;
- в) наявність власного рухомого складу;
- г) наявність системи, що дозволяє здійснювати із замовником електронний документообіг;
- д) усі надані відповіді вірні.

66. Розташуйте алгоритм процесу розробки і реалізації транспортно-технологічної схеми доставки по мірі убування:

- 1) оцінка конкуруючих варіантів доставки;
- 2) укладання угод;
- 3) аналіз умов доставки;
- 4) розробка варіантів транспортно-технологічної схем;
- 5) вибір транспортно-технологічної схеми доставки;
- 6) розрахунки за виконані послуги по доставці;
- 7) здійснення доставки відповідно до обраної схеми;
- 8) контроль і аналіз виконаної доставки.

67. До основних завдань які потрібно розв'язувати в регіональних логістичних системах є:

- а) потреби людини, підкріплені її купівельною спроможністю;
- б) системні перерозподільні відносини з приводу формування і використання колективних фондів на засадах солідарної відповідальності;
- в) управління матеріальними потоками в процесі забезпечення суб'єктів підприємництва матеріальними ресурсами;
- г) контроль, автоматизований облік і оптимальне управління запасами матеріальних ресурсів і готової продукції у виробників і в системах дистрибуції;
- д) правильної відповіді не надано.

68. При аналізі використання транспортних засобів дається оцінка:

- а) техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту при перевезенні продукції;
- б) можливості вантажних робіт на складах оптового підприємства і розвантажувальних робіт у споживачів;
- в) вантажопотоки в різні райони;
- г) найбільш вигідне розташування стоянки автотранспорту;
- д) усі надані відповіді вірні.

Теми для рефератів:

- 1. Системи доставки вантажів.
- 2. Практичний досвід українських перевізників на міжнародному рівні.
- 3. Проблеми транспортної логістики.
- 4. Поняття загальнотранспортного вузла.

5. Поняття безперервного загальнотранспортного вузла.
6. Сутність і основні поняття інформаційного потоку.
7. Принципи вимірювання інформаційного потоку.
8. Види розповсюдження інформації.
9. Основні види інформаційних систем.
10. Електронні засоби збереження інформаційних ресурсів.
11. Інформаційні технології транспортної логістики міських пасажирських перевезень.
12. Поняття ланцюгів поставок, принципи взаємодії транспортних та інформаційних потоків в SCM.
13. Показники якості транспортного обслуговування.
14. Види доставки вантажів.
15. Етапи реалізації транспортно-технологічної схеми перевезень.
16. Планування виконання транспортних послуг.
17. Принципи використання штрихового кодування при поставці вантажу.
18. Процес проектування системи поставок вантажу.
19. Особливості транспортно-логістичних систем різних видів транспорту.
20. Транспортне страхування, його мета та види.
21. Страхування каско.
22. Система міжнародних вантажних авіа тарифів.
23. Управління обслуговуванням та ремонтом автомобілів.
24. Страхування Карго.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.
Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття звернувши увагу на основні помилки при його виконанні.

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 3

Тема №7 Логістика транспортно-експедиційного обслуговування

Тема №8 Методологічний апарат транспортної логістики

Тема №9. Транспортно-логістичне забезпечення зовнішньоекономічних угод

Навчальна мета заняття: поглибити і розширити знання здобувачів при вивченні організації логістики транспортно-експедиційного обслуговування, методологічного апарату транспортної логістики та транспортно-логістичного забезпечення зовнішньоекономічних угод

Кількість годин – 2 години

Місце проведення – навчальний кабінет коледжу

Навчальні питання:

1. Сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг.
2. Організація транспортно-експедиційних послуг.

3. Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування.
4. Технологія роботи логістичних систем транспортно-експедиційних фірм.
5. Інформаційне забезпечення логістики транспортно-експедиційних фірм.
6. Методи і моделі рішення завдань логістики транспорту.
7. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики.
8. Методи оцінки ефективності транспортної логістики.
9. Оптимізація поставки товарів, методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів.
10. Економічні методи державного регулювання товароруху.
11. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні.
12. Економіко-математичні методи розробки шляхів ланцюговості товароруху.
13. Сутність та регулювання міжнародних перевезень.
14. Організація міжнародних перевезень вантажів.
15. Умови поставок товарів в міжнародних сполученнях.

Література: [1- 23]

Методичні вказівки:

При вивченні теми слід пам'ятати, експедиційні послуги можуть надавати як різні транспортні організації, так і організації-посередники.

Підставою для надання експедиційних послуг є договір, який укладається між відправником, одержувачем і транспортно-експедиційною організацією (експедитором).

Стосунки сторін, що не передбачені договором, регулюються законодавством. Транспортно-експедиційна організація має право взяти на себе увесь комплекс послуг чи тільки частину їх, залежно від укладеного договору. В договорі зазначають порядок і терміни виконання операцій з обслуговування. Транспортно-експедиційні організації можуть виконувати деякі допоміжні операції: пакування, перепакування та поділ великих вантажів на більш дрібні, зміну пошкодженої тари, відправницьке маркірування деяких вантажних місць, супроводження вантажів на шляху прямування, зберігання їх до відправлення тощо.

Проектування ланцюгів поставок здійснюється за критерієм. Найбільш часто таким критерієм є логістичні витрати.

Оцінка логістичних витрат в ланцюзі постачань це одна з найважливіших професійних завдань логіста. З одного боку, знизивши логістичні витрати, організація може поліпшити свої фінансові показники. З іншого боку, зниження логістичних витрат представляє великий інтерес для кінцевого споживача, оскільки він отримує більш вигідні цінові умови. Тому пошук різних варіантів економії витрат в логістиці - це актуальний напрямок розвитку управління ланцюгами поставок.

Логістичне обслуговування зовнішньоторговельних зв'язків окремої країни являє собою комплексне управління транскордонними товаропотоками від моменту їх зародження до моменту доставки продукту кінцевому споживачеві та передбачає планування, організацію, реалізацію і контроль операцій з транспортування, складування, митного очищення, дистрибуції та розподілу, а також з обміну документами, інформацією та фінансовими активами.

Міні-лексикон:

Міжнародна логістика; ТЕП, ТЕД, Інкотермс; транспортна система; зовнішньоторговельні зв'язки; митне оформлення документів; логістичне обслуговування; планування; імпорт; експорт; транспортний потік.

План проведення заняття:

I. Порядок проведення вступу до заняття

Проведення попереднього контролю теоретичних знань, практичних умінь і навичок здобувачів вищої освіти по темі практичного заняття.

II. Порядок проведення основної частини заняття: постановка загальної проблеми та її обговорення за участю здобувачів вищої освіти, розв'язування питань різної складності з їх обговоренням, розв'язування контрольних тестових завдань.

Питання цільових виступів здобувачів вищої освіти:

1. Види транспортно-експедиційних послуг транспортно-експедиційних підприємств.
2. Організаційні форми управління транспортно-експедиційних підприємств.
3. Нормативно-правове забезпечення транспортно-експедиційної діяльності в Україні.
4. Національні та міжнародні організації регулюючі транспортно-експедиційну діяльність.
5. Договір транспортно-експедиційного обслуговування.
6. Методи і моделі рішення завдань логістики транспорту.
7. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики.
8. Методи оцінки ефективності транспортної логістики.
9. Оптимізація поставки товарів, методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів.
10. Економічні методи державного регулювання товароруку.
11. Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні.
12. Економіко-математичні методи розробки шляхів ланцюговості товароруку.
13. Основні міжнародні транспортні організації.
14. Види міжнародних перевезень.
15. Основна міжнародна транспортна документація.
16. Базисні умови поставки.
17. Характеристика чартерного договору.
18. Контейнерні перевезення, переваги та недоліки.

Тестові завдання для здобувачів вищої освіти:

1. До основних учасників транспортно-експедиторських операцій належить:
 - а) вантажоодержувач;
 - б) платник;
 - в) кур'єр;
 - г) усі надані відповіді вірні;
 - д) правильної відповіді не надано.

2. До транспортно-експедиторських послуг не належить:
 - а) організація охорони вантажів під час їх перевезення, перевалки та зберігання;
 - б) оформлення документів та організація роботи відповідно до митних, карантинних та санітарних вимог;
 - в) здійснення розрахунків з портами, транспортними організаціями за перевезення, перевалку, зберігання вантажів;
 - г) усі надані відповіді вірні;
 - д) правильної відповіді не надано.

3. Транспортно-експедиторська послуга - це:
 - а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;
 - б) робота, що безпосередньо пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень експортного, імпортного, транзитного або іншого вантажу;
 - в) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон;
 - г) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпортних, транзитних або інших вантажів;
 - д) правильної відповіді не надано.

4. Чи оподатковується вартість надання транспортно-експедиторських послуг на території України?
 - а) так;
 - б) ні.

5. До транспортно-експедиційних послуг не належать:
 - а) складування продукції;
 - б) приймання заявок на перевезення та укладання договорів про транспортно-експедиційне обслуговування;
 - в) попереднє планування перевезень (вибір типу транспорту, перевізника, страхувальника, попередній розрахунок витрат);
 - г) приймання вантажів та підготовка до перевезення;
 - д) правильної відповіді не надано.

6. Експедиційні операції – це:

- а) сортування вантажів;
- б) навантаження вагонів;
- в) оформлення передачі вантажу до відправки і отримання вантажів, що прибули;
- г) упакування, комплектування вантажів;
- д) навантажування, розвантажування вантажів.

7. Транспортно-експедиційні організації за організаційною формою бувають:

- а) товариства;
- б) комбінати;
- в) союзи;
- г) фірми;
- д) усі надані відповіді вірні.

8. Відносини в галузі ТЕД регулюють:

- а) ЗУ «Про тваринний світ»;
- б) Цивільний Кодекс України;
- в) Житловий Кодекс України;
- г) Кримінальний Кодекс України;
- д) Лісовий Кодекс України.

9. Основою для укладання транспортно-експедиційного договору є:

- а) усна домовленість між учасниками перевізного процесу;
- б) план перевезень;
- в) форсмажорні обставини, які можуть виникати при виконанні умов договору;
- г) умови оплати експедиторських послуг;
- д) усі надані відповіді вірні.

10. До товарно-транспортних документів не належать:

- а) акт реконструкції транспортного засобу;
- б) шляховий лист;
- в) авіаційна вантажна накладна;
- г) товаротранспортна накладна;
- д) подорожний лист.

11. До основних робіт які виконують експедитори не відносяться роботи з:

- а) обліку надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів;
- б) організації перевезення вантажів різними видами транспорту територією України та іноземних держав відповідно до умов договорів;
- в) надання послуг, пов'язаних з прийманням, накопиченням, подрібненням, доробкою, сортуванням, складуванням, зберіганням, перевезенням вантажів;

- г) оформлення товарно-транспортної документації;
- д) забезпечення дотримання на підприємстві встановлення єдиних методологічних принципів обліку.

12. Експедитор обов'язково повинен знати:

- а) директивні документи по енергозбутовій діяльності;
- б) методичні матеріали по дослідженню ринку збуту і попиту на продукцію;
- в) маршрути перевезення вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

13. Національні та міжнародні організації які регулюють транспортно-експедиційне законодавство:

- а) міжнародні експедиторські організації;
- б) ФІАТА;
- в) ІУКА;
- г) АМАП;
- д) усі надані відповіді вірні.

14. До загальних принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств належить:

- а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;
- б) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг, що робляться, чи «сегментів ринку»;
- в) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорتنих, транзитних або інших вантажів;
- г) забезпечення рівних умов госпрозрахунковим підприємствам, що надають експедиційні послуги, в умовах централізованої системи управління;
- д) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон.

15. Здійснення гнучкого адаптивного управління транспортно-експедиційним підприємством можливо при:

- а) реконструкції, чи переорієнтації навіть ліквідації підрозділів ТЕП;
- б) різного ступеня децентралізації в управлінні;
- в) угрупованні підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- г) створенні різних кооперативів, що представляють такі послуги, як підготовка вантажу до перевезення в нічний час;
- д) усі надані відповіді вірні.

16. Розташуєте основні етапи вибору раціональної форми організації транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і організацій в послідовному порядку:

- 1) розрахунок ресурсів, необхідних для здійснення відповідного комплексу транспортно-експедиційних операцій по кожному з взаємодіючих при доставці вантажів ланок для кожної з порівнюваних форм;
- 2) визначення приведених народногосподарських витрат і виявлення найбільш раціональної для конкретних умов форми організації ТЕО;
- 3) визначення обсягу робіт по ТЕО на основі технологій виконання операцій і послуг і розподілу їх по усіх взаємодіючих ланках;
- 4) збір і обробка вихідних даних для визначення потреби підприємств у транспортній експедиції;
- 5) визначення форм організації ТЕО;
- 6) визначення експлуатаційних витрат і капітальних вкладень по порівнюваних формах організації ТЕО.

17. Основним видом діяльності основного виробництва транспортно-експедиційного підприємства є:

- а) забезпечення паливно-мастильними матеріалами;
- б) забезпечення електроенергією;
- в) охорона і супровід вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

18. «Ступінь охоплення клієнтури» відноситься до принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств, як:

- а) властивості стійкості і пристосовності;
- б) ступень децентралізації в управлінні;
- в) фактор формування;
- г) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- д) правильної відповіді не надано.

19. Який з нижче наведених показників показує рівень якості експедиційного обслуговування:

- а) забезпечення максимальних зручностей для відправників вантажу і вантажоодержувачів;
- б) оформлення актів про виявлення дефектів вантажу;
- в) звільнення відправників вантажу і вантажоодержувачів від виконання функцій, зв'язаних з доставкою вантажу;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

20. Найбільше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

21. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

22. З урахуванням технології перевізного процесу розподіл транспортних витрат здійснюється:

- а) по початково-кінцевим операціям;
- б) по руховим операціям;
- в) по кінцевим операціям;
- г) по проміжним операціям;
- д) усі надані відповіді вірні.

23. На автотранспортних підприємствах калькуляція собівартості послуг включає такі елементи витрат, як:

- а) заробітна плата персоналу з різними нарахуваннями;
- б) паливо і мастильні матеріали;
- в) знос і відновлення шин;
- г) поточне обслуговування;
- д) поточний і капітальний ремонт;
- е) амортизація;
- є) загальногосподарські витрати;
- ж) усі надані відповіді вірні.

24. Типи витрат які відносяться до логістичного процесу:

- а) очікування;
- б) транспортування;
- в) запаси;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

25. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) оптимізація процесів концентрації, розподілу і руху як компонентів логістичного менеджменту в ланцюгах поставок;
- б) пошук і ліквідація тих видів діяльності (функцій і операцій), які не створюють додаткових цінностей, шляхом аналізу і перегляду процесів, які виконуються учасниками ланцюгів поставок;
- в) раціональне розміщення учасників ланцюгів постачання та гнучке маневрування розташовуються ними ресурсами при виконанні замовлень споживачів;
- г) проведення переговорів з постачальниками і покупцями з метою

встановлення більш низьких цін на ресурси;
д) усі надані відповіді вірні.

26. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) надання сприяння постачальникам і споживачам в досягненні більш низького рівня витрат, використовуючи програми розвитку бізнесу, семінари для учасників ланцюгів постачання;
- в) розробка і реалізація проектів, пов'язаних з інтеграцією учасників ланцюгів постачання, яка забезпечує контроль витрат на всіх стадіях створення цінності для кінцевих споживачів продукції та послуг;
- г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;
- д) усі надані відповіді вірні.

27. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) поліпшення координації діяльності учасників ланцюгів постачання, що дозволяє зменшити витрати на виконання логістичних операцій за рахунок усунення міжпроцесних і міжфункціональних бар'єрів;
- в) розробка, впровадження та використання інформаційних технологій, що дозволяють скоротити час на обґрунтування і реалізацію управлінських рішень в ланцюгах поставок;
- г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;
- д) усі надані відповіді вірні.

28. Міжнародні перевезення - це:

- а) перевезення вантажів і пасажирів у міжміському сполученні;
- б) перевезення вантажів і пасажирів у міжобласному сполученні;
- в) перевезення вантажів і пасажирів між двома чи кількома державами;
- г) перевезення вантажів і пасажирів в межах однієї держави;
- д) правильної відповіді не надано.

29. За маршрутом прямування міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;
- б) прикордонні;
- в) перевезення пасажирів, та їх багажу;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

30. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів нерезиденти України повинні мати:

- а) дозвіл іноземної країни;
- б) дозвіл України;
- в) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

31. Основною метою Організації Об'єднаних Націй (ООН) є:

- а) зміцнення зв'язку з фірмами - експортерами і їх організаціями;
- б) забезпечення інтересів експедиторів на міжнародному рівні на всіх видах транспорту;
- в) підтримання і зміцнення миру і міжнародної безпеки та розвиток співробітництва між державами світу;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

32. Назвіть головний нормативний документ України, який в першу чергу регулює організацію міжнародних транспортних перевезень:

- а) ЗУ «Про транспорт»;
- б) ЗУ «Про зовнішньоекономічну діяльність»;
- в) ЗУ «Про трубопровідний транспорт»;
- г) ЗУ «Про автомобільні перевезення»;
- д) правильної відповіді не надано.

33. Чи може здійснюватися доставка вантажів і пасажирів на територію іноземної країни у разі відсутності угоди стосовно міжнародного сполучення:

- а) так;
- б) ні.

34. Фрахтова ставка - це:

- а) ціна перевезення одиниці вантажу в повітрі;
- б) плата за перевезення вантажу морем;
- в) плата за перевезення вантажу в повітрі;
- г) ціна перевезення одиниці вантажу морем;
- д) правильної відповіді не надано.

35. Скільки свобод повітря існує на практиці повітряних перевезень?

- а) 6;
- б) 3;
- в) 8;
- г) 4;
- д) правильної відповіді не надано.

36. Міжнародні авіаційні перевезення поділяються на:

- а) прикордонні;

- б) некомерційні;
- в) регулярні;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

37. За порядком проходження прикордонних пунктів міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення послідовними перевізниками;
- б) прикордонні;
- в) наскрізні перевезення;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

38. До основних транспортних документів які використовуються при міжнародному перевезенні вантажів водним транспортом відноситься:

- а) докова розписка;
- б) бордеро;
- в) агентський договір;
- г) передавальна відомість;
- д) правильної відповіді не надано.

39. За порядком проходження портів прямування міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення послідовними перевізниками;
- б) прикордонні;
- в) наскрізні перевезення;
- г) прикордонні (пограничні);
- д) безперевантажувальні (безпересадочні) перевезення.

40. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів резиденти України повинні мати:

- а) свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- б) білетно-облікову документацію;
- в) схему маршруту;
- г) ліцензійну картку на транспортний засіб;
- д) усі надані відповіді вірні.

41. Додаткові рейси виконуються:

- а) за спеціальним завданням як за маршрутом регулярних рейсів, так і за особливим маршрутом;
- б) у відповідності зі спеціальним контрактом між перевізником і замовником;
- в) по тих авіалініях, що і регулярні, але за особливим розкладом;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

42. За об'єктом міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) регулярні (лінійні);
- б) перевезення в прямому сполученні однією або кількома транспортними організаціями;
- в) перевезення вантажів;
- г) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;
- д) маятникові.

43. Базисні умови поставки товару встановлюють:

- а) обов'язки продавців щодо упакування і маркування товарів, а також обов'язки сторін щодо страхування вантажів;
- б) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;
- в) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

44. Група Е умов Інкотермс регламентує:

- а) зобов'язання експедитора за свій рахунок поставити товар із підтверджувальними документами;
- б) зобов'язання імпортера одержати експортну ліцензію і виконати митні формальності;
- в) зобов'язання експортера і імпортера при здійсненні поставок тільки на умові франко-завод;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

45. Контейнери для перевезення морем бувають:

- а) десятифутові;
- б) тридцятифутові;
- в) двадцятифутові;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

46. До міжнародних актів, які регулюють перевезення товарів належать:

- а) Брюссельська конвенція про встановлення єдиних правил про коносамент;
- б) Конвенція КОТІФ про міжнародні залізничні перевезення;
- в) Російська конвенція про міжнародні сполучення;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

47. До головних питань при здійсненні транспортування вантажів належать:

- а) які базисні умови постачання товару?
- б) як здійснюється зворотний зв'язок між продавцем і покупцем під час

доставляння товару?

- в) Як розподіляються обов'язки продавця і покупця щодо забезпечення доставки товару?
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

48. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження експортованого вантажу:

- а) вантажоодержувач-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який наймає перевізника-резидента;
- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

49. При здійсненні імпорту товарів в Україну, вантажовідправник:

- а) перебуває в межах території України, вантажоодержувач — на митній території України;
- б) перебуває за межами митної території України, вантажоодержувач - на митній території України;
- в) розташований на території України, а вантажоодержувач — за її межами;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

50. Організація міжнародних перевезень здійснюється при:

- а) виконання митних процедур;
- б) дотримання умов праці та відпочинку екіпажів транспортних засобів;
- в) візовій підтримці роботи водія;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

51. Який фактор вважається найбільш впливовим при здійсненні міжнародних авіаперевезень:

- а) вартість перевезення;
- б) вид вантажу;
- в) фактор часу;
- г) маршрут перевезення.
- д) усі надані відповіді вірні.

52. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження імпортованого вантажу:

- а) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який забезпечує доставку вантажу до пункту на державному кордоні;

- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

53. Міжнародні правила перевезення товарів регулюються Конвенціями з метою:

- а) забезпечення надійного захисту та безпеки вантажів і пасажирів від кримінальних і розбійних зазіхань;
- б) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- в) зменшення можливих спорів, непорозумінь і труднощів, які викликані розбіжностями у правових системах;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

54. Застосування базисних умов поставки товару необхідно:

- а) вантажовідправникам-резидентам при імпорті товарів, робіт, послуг;
- б) контрагентам для допомоги знайти способи розподілу відповідальності;
- в) вантажоодержувач-резидентам при експорті товарів, робіт, послуг;
- г) усі надані відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

55. Які документи використовуються при здійсненні міжнародних перевезень автотранспортом:

- а) угода щодо фрахтування;
- б) коносамент;
- в) транспортна накладна;
- г) авіанакладна.
- д) правильної відповіді не надано.

56. Ціна базисна — це:

- а) грошове вираження вартості товару, що реалізується на ринку;
- б) узгоджена між покупцем і продавцем, ціна товару певної якості і сорту;
- в) ціна продажу, яка подається у всіх документах у відповідності з контрактом.
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

57. До міжнародних актів, які регулюють перевезення товарів не належать:

- а) Брюссельська конвенція про встановлення єдиних правил про коносамент;
- б) Конвенція КОТІФ про міжнародні залізничні перевезення;
- в) Російська конвенція про міжнародні сполучення;
- г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

Теми для рефератів:

1. Ліцензування транспортних перевезень
2. Формування логістичного підходу до управління автотранспортним підприємством.
3. Договір перевезення
4. Первинні документи при перевезеннях вантажів.
5. Методи рішення транспортно-виробничих задач.
6. Логістичні рішення у транспортуванні.
7. Ціна як показник якості системи поставки вантажу, методи визначення, джерела інформації.
8. Основні конвенції та нормативні документи, які регламентують міжнародні перевезення різними видами транспорту.
9. Модель поставки вантажу точно в строк в міжнародному сполученні.

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття звернувши увагу на основні помилки при його виконанні.

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 4

Тема: Контрольна робота

Навчальна мета заняття: перевірити знання здобувачів вищої освіти по результатам вивчення тем 1-9

Кількість годин - 2 години

Місце проведення – навчальний кабінет коледжу

План проведення заняття:

I. Проведення контрольної роботи

II. Порядок проведення основної частини заняття: тестові та практичні завдання наведені у комплекті навчально-методичного забезпечення «Контрольні роботи»

III. Порядок проведення заключної частини заняття.

Здійснити перевірку і оцінювання виконаних завдань. Підвести підсумок практичного заняття звернувши увагу на основні помилки при його виконанні.

3. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. ДСТУ ISO 28004:2017 «Системи управління безпекою ланцюга постачання. Найкраща практика запровадження безпеки ланцюга постачання, оцінка та плани. Вимоги та настанови» – К.: Держспоживстандарт України, 2017. – 29 с
2. Акименко Н., Рябова К. Вдосконалення механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень як фактору підвищення конкурентоспроможності підприємств 2015. № 9. С. 15-27.
3. Крикавський Є. Логістика та управління ланцюгами поставок: Навч. посібник / Є.Крикавський, О.1 Тохильченко, М. Фертч. — Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. – 844 с.
4. Гришко В. В., Болдирєва Л. М. Управління транспортною логістикою в умовах Євроінтеграції. Економіка і регіон. № 1 (56). 2016. С.31- 37.
5. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. – 312 с.
6. Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. М.П. Денисенка, Л. Г. Шморгуна, В. С. Маруніча, В. С. Харута – К.: Мілениум, 2016. 387 с.
7. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Ігор Смірнов, Тетяна Косарева, видавничий центр навчальної літератури, 2018. – 224с.

Додаткова література:

8. Транспортна і складська логістика: підручник / Сокур М. І., Сокур Л. М., Петченко М. В. К.: ПП Щербатих О. В., 2016. 328 с.
9. Тюріна Н.М. Логістика: навчальний посібник. / Н. М.Тюріна, І. В. Гой, І. В. Бабій. - Київ: Центр учбової літератури, 2020. – 392с.
10. Харсун Л. Г. Логістичного обслуговування товаропотоків між Україною та країнами ЄС. Науковий журнал “Економіка України”. 2016. № 4 (653). С.112

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

11. Автоматизація транспортної логістики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.armatel.com.ua/solutions/logdep/>
12. Аналітичні матеріали Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
13. Господарський Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15>
14. Державна підтримка українського експорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrexport.gov.ua/ukr/vnishno_t_balans/6425.html
15. Закон України №1955-IV від 1 липня 2004 р. «Про транспортно - експедиторську діяльність» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1955-15>
16. Закон України №232/94-ВР від 10 листопада 1994 року «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>

17. Закон України № 959-XII від 16 квітня 1991 року «Про зовнішньоекономічну діяльність» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-12>
18. Закон України № 1172-XIV від 20 жовтня 1999 року «Про транзит вантажів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14>
19. Європейська спілка транспортників України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.estu.com.ua/news.html>
20. Логістика: практика управління [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.logist.com.ua/>
21. Митний Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>
22. Складський портал України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://terazus.com/>
23. Транспортно-логістичні центри: зарубіжний досвід [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lobanov-logist.ru/index.php?newsid=6127>