

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія філологічних дисциплін

ПРОГРАМА

навчальної дисципліни
«Професійна англійська мова
(розмовна мова, фразеологія радіообміну)»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

Харків 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2022 р. № 8

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу
Протокол від 22.08.2022 р. № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з гуманітарних та соціально-
економічних дисциплін
Протокол від 29.08.2022 р. № 8

Розглянуто на засіданні циклової комісії філологічних дисциплін,
протокол від 15.08.2022 р. № 1

Розробник:

1. Викладач циклової комісії філологічних дисциплін, кандидат педагогічних наук, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії Поддубей Олена Вікторівна

Рецензенти:

1. Чрділелі Т. В. – кандидат філологічних наук, доцент Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського.
2. Кірюхіна М. В. – викладач циклової комісії соціально-гуманітарних дисциплін та фізичної підготовки, кандидат педагогічних наук, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії, викладач-методист, Кременчуцького льотного коледжу ХНУВУС.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Програма складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти Аеронавігація.

Предметом вивчення навчальної дисципліни є лексика і граматики англійської мови, а також особливості вимови у професійному спілкуванні.

Міждисциплінарні зв'язки: Навчальна дисципліна «Професійна англійська мова (розмовна мова, фразеологія радіообміну)» дозволяє формувати майбутнього пілота і ґрунтується на знаннях, отриманих під час вивчення таких навчальних дисциплін, як «Фізика», «Метеорологія», «Конструкція та льотна експлуатація», «Повітряна навігація», «Безпека польотів та людський фактор», «Повітряне законодавство», «Експлуатація аеродромів та аеропортів».

Програма навчальної дисципліни складається з таких тем:

- Тема 1. «Стандартні слова та фрази радіообміну»
- Тема 2. «Аеродромна інформація»
- Тема 3. «Умови виходу із зони контролю. Запуск двигунів»
- Тема 4. «Буксировка. Руління. Виконавчий старт»
- Тема 5. «Відправлення. Набір висоти»
- Тема 6. «Проходження на ешелоні. Зміна ешелону»
- Тема 7. «Доповіді про місцезнаходження»
- Тема 8. «Очікування на маршруті»
- Тема 9. «Інформація про конфліктний рух»
- Тема 10. «Правила аварійного та нестандартного зв'язку, термінового зв'язку та зв'язку у разі часткового відмовлення»
- Тема 11. «Національні вимоги до правил ведення радіотелефонного зв'язку англійською мовою»
- Тема 12. «Зниження. Підхід»
- Тема 13. «Радіообмін на аеродромному колі польотів»
- Тема 14. «Ухід на 2 коло. Руління після посадки»
- Тема 15. «Передача метеоінформації»
- Тема 16. «Особливості ведення радіообміну при експлуатації вертольотів»
- Тема 17. «Airports and runway»
- Тема 18. «Navigation and flight planning»
- Тема 19. «Aviation technology»
- Тема 20. «Animal hazards in aviation»
- Тема 21. «Different ways to fly»
- Тема 22. «Health and flying»
- Тема 23. «Fire on board»
- Тема 24. «Security in Aviation»

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

1.1. Метою викладання навчальної дисципліни «Професійна англійська мова (розмовна мова, фразеологія радіообміну)» є розвиток практичних навичок спілкування англійською мовою фахівців у галузі авіації з використанням професійної термінології.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Професійна англійська мова (розмовна мова, фразеологія радіообміну)» є набуття і розвиток навичок усного та письмового мовлення, аудіювання, читання, практичного використання вивченого матеріалу.

1.3. Згідно з вимогами здобувачі вищої освіти повинні:

знати:

- вимоги щодо мовної підготовки фахівців авіаційної галузі відповідно до нормативних документів ICAO;
- лексичний та граматичний мінімум з дисципліни;
- основні правила вимови та фонетичні особливості мови, що вивчається;
- загальні положення щодо професійної термінології.

уміти:

- чітко висловлюватися щодо професійних питань;
- вести радіотелефонний зв'язок та спілкуватися іноземною мовою на базовому рівні;
- використовувати базові формули для обміну інформацією у професійному контексті.

1.4. Форма підсумкового контролю залік.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 420 години / 14 кредитів ECTS.

1.5. Програмні компетентності:

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми під час професійної діяльності у галузі авіаційного транспорту, у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів вивчення елементів транспортної системи і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов
Спеціальні компетентності (СК)	СК 01 Здатність дотримуватись у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових

	<p>документів у галузі авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту та їх систем</p> <p>СК 03 Здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів</p> <p>СК 08 Здатність організовувати експлуатацію об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту</p>
--	--

2. Короткий опис змісту навчальної дисципліни

Тема № 1 Стандартні слова та фрази, що застосовуються в авіаційній англійській мові

Лексичний мінімум професійного спрямування: Стандартні слова і фрази. Назви диспетчерських пунктів. Передача чисел. Передача часу. Перевірка зв'язку. Визначення якості прослуховування. Інструкції щодо зміни частоти. Встановлення та ведення зв'язку.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 2 Аеродромна інформація

Лексичний мінімум професійного спрямування: Інформація для відправлення та ATIS. Основні складові аеродромної інформації. Дані, що характеризують умови ВПЗ. Додатковий рух в районі аеродрому. Приклади нестандартної фразеології.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 3 Умови виходу із зони контролю. Запуск двигунів

Лексичний мінімум професійного спрямування: Умови виходу із зони контролю по SID, ППП, ПВП. Запуск двигунів. Повідомлення о затримках.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 4 Буксировка. Руління. Виконавчий старт

Лексичний мінімум професійного спрямування: Буксировка. Руління. Виконавчий старт.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 5 Відправлення. Набір висоти

Лексичний мінімум професійного спрямування: Відправлення. Первинний набір висоти. Передача управління диспетчеру кола (підходу).

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 6 Проходження на ешелоні. Зміна ешелону

Лексичний мінімум професійного спрямування: Набір висоти. Завершальний набір висоти. Проходження на ешелоні. Зміна ешелону. Запит поточної висоти.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 7 Доповіді про місцезнаходження

Лексичний мінімум професійного спрямування: Інструкції та повідомлення на ешелоні. Доповіді про місцезнаходження. Перехід з польоту по ППП на політ по ПВП. Радіообмін на пересічних та з'єднувальних повітряних трасах. Радіообмін при переході з повітряних трас в неконтрольований повітряний простір.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 8 Очікування на маршруті

Лексичний мінімум професійного спрямування: Інструкції щодо очікування на маршруті. Зона очікування. Інструкції щодо зміни швидкості польоту. Заборонені зони, небезпечні зони, зони із обмеженим режимом.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 9 Інформація про конфліктний рух

Лексичний мінімум професійного спрямування: Інформація про конфліктний рух. Метеорологічна інформація VOLMET.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 10 Правила аварійного та нестандартного зв'язку, термінового зв'язку та зв'язку у разі часткового відмовлення

Лексичний мінімум професійного спрямування: Загальні поняття про аварійні повідомлення, назви деяких аварійних ситуацій на борту. Робота з новими словами Airport words, Airport vehicles. Words for planes. Part of planes. Words for helicopters. Parts for helicopters. Cockpit instruments. Виконання лексичних вправ. Робота із термінологічним словником.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 11 Національні вимоги до правил ведення радіотелефонного зв'язку англійською мовою

Виконання лексичних вправ. Робота із термінологічним словником.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 12 Зниження. Підхід

Лексичний мінімум професійного спрямування: Зниження. Підхід. Очікування при заході на посадку. Процедура стандартного розвороту над приводною радіостанцією .

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 13 Радіообмін на аеродромному колісному шляху польотів

Лексичний мінімум професійного спрямування: Стандартний захід на посадку. Радіообмін на аеродромному колісному шляху польотів. Захід на посадку по ППП, ПВП.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 14 Ухід на 2 круг. Руління після посадки

Лексичний мінімум професійного спрямування: Фразеологія диспетчера оглядового радіолокатора. Фразеологія диспетчера посадочного радіолокатора. Ухід на 2 коло. Руління після посадки.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 15 Передача метеоінформації

Лексичний мінімум професійного спрямування: Передача метеоінформації.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 16 Особливості ведення радіообміну при експлуатації вертольотів

Лексичний мінімум професійного спрямування: Особливості ведення радіообміну при експлуатації вертольотів.

Усне та письмове мовлення: робота по маршруту, складання діалогів, рольові ігри.

Формування та розвиток мовних навичок говоріння, розуміння, вимови, читання.

Тема № 17 Airports and runways

Стандарти ІКАО щодо мовної компетенції авіаційних спеціалістів (ICAO Language Proficiency Standards).

Avoiding miscommunication. Лексичний мінімум професійного спрямування: Communication, Asking for information. Читання: текст «Report of NASI on pilot-controller communication». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: Airport layout. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: Ground operations. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 18 Navigation and flight planning

Across the Pacific. Лексичний мінімум професійного спрямування: Navigation. Читання: текст «Solo flight to Norfolk island». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: Координати. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: Топографічні особливості. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 19 Aviation technology

Лексичний мінімум професійного спрямування: висловлення цілі. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови. Читання: текст «Is this the end for voice communication?»

Лексичний мінімум професійного спрямування: безпека, системи управління ПС. Читання: текст «Flight control systems». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: інструментальна панель. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 20 Animal hazards in aviation

Лексичний мінімум професійного спрямування: засоби безпеки. Читання: текст «Animals in the flight path». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Лексичний мінімум професійного спрямування: Вантаж. Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 21 Different ways to fly

Лексичний мінімум професійного спрямування: маневрування повітряного судна, фігури вищого пілотажу Читання: текст «The ultralight helicopters». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 22 Health and flying

Лексичний мінімум професійного спрямування: медична допомога, медичне обладнання, симптоми стресу. Читання: текст «Is there a doctor on board?». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 23 Fire on board

Лексичний мінімум професійного спрямування: пожежа, небезпечні товари, розпізнавання і реакція на проблеми, неполадки з електричною системою Читання: текст «Dangerous goods incidents report». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

Тема № 24 Security in Aviation

Лексичний мінімум професійного спрямування: вирішення конфліктів, незаконне втручання. Читання: текст «Incidents of air-rage». Формування навичок говоріння, розуміння, вимови.

3. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Основна література:

1.1. Aviation English. Навчальні матеріали з читання професійною англійською мовою. НМЦ ПО Аеролінгва. К.:Міленіум, 2005 – 40 с.

1.2. Henry Emery and Andy Roberts, Aviation English for ICAO compliance, Macmillan, 2008 – 128 p.

1.3. Robertson F., and E. Johnson. Airspeak: Radiotelephony for Pilots. London: Prentice Hall, 2008.

1.4. RMIT English Worldwide, General English – Aviation, Student's book, RMIT Training Pty Ltd, Australia, 2007.

2. Допоміжна література:

2.1. ICAO Manual on the Implementation of ICAO Language proficiency Requirements (Doc 9835 AN/42) International Civil Aviation Organization. Montreal, 2010. 149 c.

2.2. ICAO Manual on the Implementation of ICAO Language proficiency Requirements (Doc 9432 AN/925) International Civil Aviation Organization. Montreal, 2007. 134 c.

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. International Civil Aviation Organization (ICAO)
<http://www.icao.int/icao/en/trivia/peltrgFAQ.htm#lang>

2. English Language Proficiency for Aeronautical Communication (ELPAC)
<http://www.elpac.info/>

4. Засоби оцінювання здобувачів вищої освіти

Завдання для підсумкового контролю (заліку):

Task: Mark correct answer to indicate the answer you choose.

1. Are you ... the main strut?
 - repair
 - repaired
 - repairing
 - being repaired
2. Who ... a delivery receipt for fuel?
 - is written
 - writes
 - writing
 - written
3. The flight engineer ... to close the aircraft.
 - forget
 - forgot
 - forgotten
 - forgetting
4. Disconnect the tow-bar ... the plane.
 - to
 - with
 - from
 - for
5. These spare parts are

- my
 - mine
 - our
 - your
6. The engine ... in order in half an hour.
- will not
 - will not be
 - not will be
 - will be not
7. The flight engineer ... the oil pressure now.
- checks
 - will be check
 - is checking
 - checking
8. The flight engineer ... just ... the gear.
- is ... greased
 - has ... greased
 - will ... greased
 - was ... greased
9. Keep the pressure ... while starting-up the engines.
- the higher
 - higher
 - less high
 - more high
10. We ... at Copenhagen when fly to London.
- landed
 - have landed
 - will landing

1.	Readability is perfect,?	does it	
		is it	
		isn't it	C
		doesn't it	
2.	Do you or ... he intend to request vectoring?	is	
		do	
		does	C
		-	
3.	You needn't say anything ...	else	A
		yet	
		other	
		still	
4.	We had a good view as we were flying ... the Carpathians.	above	
		on	

		over	C
		about	
5.	FIR boundary.....already.....	has.....been passed	A
		was.....passed	
		is.....passed	
		will.....be passed	
6.	I ... contact with Finnair 2 minutes ago. I cannot retransmit my message to him.	lost.	A
		have lost	
		was lost	
		lose	
7.	The RW is not clear now. Make ... circle over the field.	another	A
		else	
		more	
		yet	
8.	That isn't my flight plan. ... is here.	Mine	A
		He	
		My	
		Me	
9.	We have not received ... from them.	anything	A
		nothing	
		any	
		something	
10.	Whose flight plan is it? Is it ... ?	your	
		your's	
		yours	C
		you	
11.	They are cleared to taxi after ... aircraft.	us	
		them	
		our	C
		ours	
12.	The crew should listen.....the controller's instructions very carefully.	at	A
		-	
		to	C
		of	
13.	A bird strike can result ... an engine failure.	-	
		in	B
		to	
		for	
14.	What gate ... for the flight to Brussels?	can	
		will	
		does	
		is	D
15.	Use caution: RW17 is rough in some places	at	

	due to work in progress. Keep slightly right ... taxiing.	of	
		during	
		while	D
16.	In case the wind direction ... , we would depart without delay.	change	
		will change	
		changing	
		changed	D
17.	We passed.....the exhaust gases of the preceding aircraft.	-	
		by	
		through	C
		into	
18.	Do you know ...?	If we are allowed to smoke	A
		if can we smoke	
		are we allowed to smoke	
		if are not we allowed to smoke	
19.	A Swissair.....just.....us. There was no necessary separation.	is.....overtaking	
		will..... overtake	
		overtakes	
		has..... overtaken	D
20.	" UR-GAG. Hold over NDB KB at 8000 ft inbound track 123. All turns right 1 min, EAT 12.05. " In the information above, it is	a left hand pattern	
		left or right turns	
		not indicated	
		a right hand pattern	D
21.	We have to hold over UG beacon ... 30 minutes.	-	
		during	
		while	
		for	D
22.	The visibility.....worse half an hour ago.	was	A
		are	
		has been	
		will be	
23.	" Negative pushback now, expect 1 minute delay due DC-9 passing behind to park. " In the information above, you must	not commence pushback	A
		pass behind DC-9	
		hold for 1 min. and park	
		delay your departure	
24.	Did you manage ... the CB within the route?	deviate	
		for deviating	
		deviating	

		to deviate	D
25.	What kind of advice ... to you?	he has given	
		has gave	
		has been given	C
		was gave	
26.	Make an overshoot ... 100m.	for	
		-	
		of	C
		above	
27.	He never drinks strong coffee,?	is he	
		does he	B
		isn't he	
		doesn't he	
28.	You will... by a military aircraft. Take care.	Be overtake	
		be overtaken	B
		be overtaking	
		overtake	
29.	“ This is New bridge arrival information M at 15.30. ILS approach landing RW 15 L, runway condition damp, braking action good, transition level 55, large flock of birds at 1500 ft moving west, wind 225° 9 kt, visibility more than 10 km, present weather: scattered 800 ft, t 13°, dew point 11°, QNH 1014. This was information M “ In the information above, braking coefficient is ...	-	
		0.35 – 0.39	
		0.4 and more	C
		0.29	
30.	The time of your departure depends.....weather conditions.	With	
		from	
		to	
		on	D
31.	“ UR-GAG. Hold over NDB KB at 8000 ft inbound track 123. All turns right 1 min, EAT 12.05. “ In the information above, Holding Fix is	VOR NDB	
		Abeam KB	
		EAT	
		NDB KB	D
32.	Your reply.....not.....If you read Radar turn left heading 140.	Is.....received	A
		will.....receive	
		did.....receive	
		do.....receive	
33.	The controller approved your descent,?	is it	
		did he	
		didn't he	C
		isn't it	
34.	They ... land at our aerodrome due to	Have to	

	flooded RW.	must	
		cannot	C
		needn't	
35.	He ... have the RW in sight.	does not	A
		don't	
		has not	
		not	
36.	«Pan-Pan. Pan-Pan. Pan-Pan. London Control. This is UR-GAG Boeing-737. Severe fuel leak Request immediate diversion to Birmingham. Position 25 km north of NC at 7000 ft, heading 135. In the information above, this is»	an air-miss report	
		a safety message	
		an urgency message	C
		a distress message	
37.	Take care, a traffic... left procedure turn over the beacon	makes	
		is making	B
		make	
		making	
38.	" This is New bridge arrival information M at 15.30. ILS approach landing RW 15 L, runway condition damp, braking action good, transition level 55, large flock of birds at 1500 ft moving west, wind 225° 9 kt, visibility more than 10 km, present weather: scattered 800 ft, t 13°, dew point 11°, QNH 1014. This was information M " In the information above, there is ...	a large flock of birds moving east	
		a flock of large birds	
		a flock of birds over the field	
		a large flock of birds	D
39.	There was penetration.....15 miles into the prohibited area.	-	
		of	B
		at	
		to	
40.	... you fully established?	Was	
		Are	B
		Have	
		Do	
41.	If we ... along the route, we would arrive at our destination according to the schedule.	proceeded	A
		will proceed	
		proceed	
		have proceed	
42.	" All stations. KLM Boeing 747 is making an emergency descent in the vicinity of area "C". If within 50 n.m. remain present level. " In the information above, it is	emergency descent message	A
		a distress message	
		an urgency message	
		a safety message	
43.	Are you busy? ... I wait?	Have	

		Do	
		Shall	C
		Could	
44.	He is ... busy ... you are.	so ... as	
		as ... like	
		as ... as	C
		such ... as	
45.	The pilots.....on the apron. Do you see them?	being	
		were	
		is	
		are	D
46.	I wish we.....no problems during the flight.	don't have	
		have	
		had	C
		didn't have	
47.	We will change to approach after we.....point X.	pass	A
		will pass	
		are passing	
		passed	
48.	" Missed approach: climb on 054° to 520 ft then climb to 2500 ft direct to AC locator at 2500 ft or AC locator which is first, climbing turn left to GLG locator to 3500 ft and hold. " In the information above, climb initially	to AC locator	
		to 3500 ft	
		to 520 ft	C
		GLG locator	
49.	Who.....radar vectors?	does need	
		need	
		needs	C
		did need	
50.	You ... the third to land.	is	
		am	
		was	
		are	D
51.	Choose correct meaning for: "Affirm"	I have received	
		I have understood	
		That is correct	
		Yes	D
52.	"UR-GAG. Winton Control. Roger. Mayday. Break. All stations on 126.3 stop transmitting immediately. Mayday. " In the information above, this is	a collision	
		everything is OK	
		a distress	C
		fuel dumping	
53.	" This is Frankfurt information C. ILS approach, landing RW 07 , runway	transition level	A
		DA	

	condition wet, braking action good, transition level 50, wind 330° 16 kt, visibility 3000 m, present weather: continuous rain, broken, 1000 ft, t 12°, dew point 10°, QNH 1002. This was information C. " In the information above, 50 is	transition altitude	
		MDA	
54.	On receiving the command "Radar contact" you ... make the position reports.	cannot	
		do not need to	B
		have to	
		can	
55.	If I ... not sure it was correct, I wouldn't recommend you that.	be	
		were	B
		had	
		am	
56.	During the period of low visibility the Tower ... control traffic in areas west of the field.	must to	
		need	
		don't has	
		is unable to	D
57.	... ten minutes to descend to FL110.	I took it	
		Me took	
		It took me	C
		It take me	
58.	If ATC ... us to depart, we would do that.	clears	
		cleared	B
		will clear	
		clear	
59.	The RW is blocked by the crashed aircraft. You ... go around immediately	have	
		can	
		need	
		must	D
60.	You ... by the controller about 3 minutes ago.	were called	A
		called	
		was called	
		have been called	
61.	The aircraft ... according to the schedule.	Arrive	
		will arriving	
		will arrives	
		arrives	D
62.	As we were unable to lower the undercarriage, we ... belly landing.	Are requesting	
		requested	B
		was requested	
		request	
63.	It's ... to land at the alternate than at our	Dangerous	

	aerodrome.	less dangerous	B
		little dangerous	
		a little dangerous	
64.	Choose correct meaning for: "Disregard"	My transmission is over	
		Consider my transmission not correct	
		Cancel my clearance	
		Consider that transmission is not sent	D
65.	If the RW.....not in sight you will go around.	-	
		will be	
		is	C
		were	
66.	When.....you arrive tomorrow?	Did	
		had	
		will	C
		have	
67.you ever.....to London?	Have.....been	A
		did.....be	
		were.....-	
		had.....been	
68.	Only one sentence is correct. Find it	It doesn't not raining now	
		It doesn't raining now	
		It isn't rain now	
		It's not raining now	D
69.	How long.....the plane been holding over KL beacon?	has	A
		have	
		is	
		does	
70.	This is Hamburg information Mike, time 10.50. Expect radar vector for an ILS approach RW 15, landing RW 23, transition level 60. Additional information: extensive bird activity across Hamburg area, direction West-East, estimated altitude 3500 ft, wind 200° 6 kt, visibility more than 10 km, clouds broken 2600 ft, t 15°, dew point 12°, QNH 1036 and NOSIG. " In the information above, atmospheric pressure is given as	QDM	
		QNH	B
		QNE	
		QFE	
71.	Who does this luggage belong ...?	for	

		of	
		on	
		to	D
72.	You may descend.....estimate.	-	
		on	B
		with	
		at	
73.	We.....already.....thunderstorm.	have.....been avoided	
		were.....avoided	
		have..... avoided	C
		avoided	
74.	Have you changed.....in your flight plan?	any	
		something	
		anything	C
		some	
75.	I ... shortly ... identification.	was ... lost	
		will... lose	B
		will... losing	
		has ... lost	
76.	I wish the weather.....sunny.	has been	
		will be	
		is	
		were	D
77.	" This is Hamburg information Mike, time 10.50. Expect radar vector for an ILS approach RW 15, landing RW 23, transition level 60. Additional information: extensive bird activity across Hamburg area, direction West-East, estimated altitude 3500 ft, wind 200° 6 kt, visibility more than 10 km, clouds broken 2600 ft, t 15, dew point 12, QNH 1036 and NOSIG. " In the information above, the air temperature is ... than the dew point temperature.	not more	
		higher	B
		lower	
		equal	
78.	I would like to leave a message for ... if I may.	them	A
		their	
		theirs	
		they	
79.	Missed approach. Climb straight ahead to 2000 ft or ESP NDB, which is earlier, then turn L to HEK NDB. =. In the information above, climb ... ".	straight ahead to ESP NDB or earlier	
		straight ahead to 2000 ft	
		straight ahead to 2000 ft or ESP NDB, which	C

		is earlier	
		straight ahead to ESP NDB	
80.	" Missed approach: climb straight ahead, when above 900 ft turn right to intercept R 077 London VOR, continue climb, when above 3000 ft turn left to CHT NDB climbing to 4000 ft. " In the information above, turn left	when at 4000 ft	
		when above 3000 ft	B
		when above 900 ft	
		when intercept R 077 London VOR	
81.	I.....to proceed to my destination without landing at your aerodrome.	am able	A
		may	
		can	
		must	
82.	" All stations. London Control. Emergency descent 5 miles north of Daventry VOR, maintain heading and altitude. " In the information above, you must	change your heading and altitude immediately	
		watch for the aircraft in distress	
		descend with emergency 5 miles north of Daventry VOR	
		maintain your heading and altitude.	D
83.	If we.....an opposite traffic in time we would escape a closure.	have seen	
		see	
		will see	
		saw	D
84.	We will not land at your aerodrome, if the weather.....below our minima.	was	
		will be	
		is	C
		are	
85.	He will change the altimeter setting after he ... the transition level.	pass	
		passing	
		passes	C
		passed	
86.	Why.....you returning to the stand?	are	A
		has	
		have	
		do	
87.	Right turn.....later, now climb straight ahead.	will be approved	A
		has approved	
		was approved	
		is approved	

88.	I had my luggage ...	weighed	A
		weighing	
		to weigh	
		weigh	
89.	We are being hi-jacked ...	at the moment	A
		just	
		already	
		always	
90.	Do you know ...	how long the delay will be?	A
		how the delay long?	
		how long will the delay?	
		how long will delay be?	
91.	Contact ... Ground for taxi instructions on 118.3.	to	
		with	
		for	
		---	D
92.	They ... Ukraine.	come from	A
		come of	
		come out of	
		comes from	
93.	" AU 295. Holding procedure over QFR 35 ml DME on 065 R FL 90, inbound track 145, turns right, outbound time 2 minutes, EAT 08.49. " In the information above, outbound time is	not indicated	
		08.49	
		2 minutes	C
		1 up to 2 minutes	
94.	The embarkation for flight 452 ... at 5.30 in the morning.	begins	A
		begin	
		beginning	
		will be begin	
95.	Choose correct meaning for: "Negative"	No; or I have not understood; or I will not comply with	
		No; or Permission not granted; or That is not correct	B
		No; or I have not received; or I have not understood	
		No; or I will not comply with; or I will not listen to you	

96.	Obtain clearance for entering ... a 200 mile control zone after passing point P.	-	A
		to	
		in	
		into	
97.	I ... you in 3 minutes. Stand by.	have called	
		will call	B
		were called	
		calling	
98.	The controller ... us about the weather conditions on route later.	are informing	
		will inform.	B
		inform	
		will be inform	
99.	" This is Hamburg information Mike, time 10.50. Expect radar vector for an ILS approach RW 15, takeoff RW 23, transition level 60. Additional information: extensive bird activity across Hamburg area, direction West-East, estimated altitude 3500 ft, wind 200° 6 kt, visibility more than 10 km, clouds broken 2600 ft, t 15, dew point -12, QNH 1036 and NOSIG. " In the information above, information M is	Hamburg weather information	
		Hamburg departure information	
		Hamburg information for departures and arrivals	C
		Hamburg arrival information	
100.	" UR-GAG, descend to FL 120, expedite descent through FL 220 to FL 180 to be level by FL. Report FL 180. " In the information above, you must reach FL	220	
		180	
		180 or 120	
		120	D
101.	If the weather becomes worse, you will ... to your divertive aerodrome.	routes	
		be routed	B
		be route	
		routing	
102.	We did not enter the traffic circuit because we ... cleared to do that.	was not	
		had not been	B
		had not	
		have not been	
103.	What vehicle.....snow from the RW?	remove	
		does remove	
		do remove	
		removes	D
104.	" Missed approach: not later than D 1 n.m. turn left, intercept and follow R 310 outbound PISA VOR to D 12n.m. climbing to 2000 ft and hold. " In the information above, follow R 310 to	1 n.m. before turning left	
		inbound PISA VOR	
		until crossing PISA VOR	
		12 n.m. from PISA	D

		DME.	
105.	The engine needs	to be repaired	A
		repaired	
		repairs	
		to repair	
106.	Boeing 747 is.....than An24.	the same size	
		just as big	
		biggest	
		bigger	D
107.	Give the flight plan to the pilots who ... on the apron.	are	A
		was	
		has been	
		is	
108.	You should strictly adhere noise abatement procedures.....?	don't you	
		shouldn't you	B
		do you	
		should you	
109.	Stop altimeter squawk. Altitude ... by 500 feet	different from	
		differs	B
		have differ	
		differ	
110.	When we approached the aerodrome the preceding aircraft.....the RW.	vacating	
		was vacated	
		was vacating	C
		has vacated	
111.	The passenger's life is... danger.	out of	A
		out	
		with	
		against	
112.	... turn is one to land.	Mine	
		Me	
		You	
		My	D
113.	The British aircraft is ... 20 miles from the end of the runway.	---	A
		at	
		to	
		in	
114.	Why did you ... TW3?	missing	
		messed	
		miss	C
		have missed	
115.	" UR-GAG. Hold at BSJ VOR on 235 R FL 120. Inbound track 065, turns right, EAT	either right or left	
		both right and left	

	12.04. " In the information above, the holding pattern is	left	
		right	D
116.	We departed late ... night	at	A
		of	
		on	
		in	
117.	" All stations. Emergency descent at Kastrup airport. All aircraft on Alpha 1 below FL 330 within 20 km of Gateway leave A 1 immediately. " In the information above, actions to be taken : ...	all aircraft must leave Kastrup TMA immediately	
		all aircraft on Alpha 1 must leave this Airway immediately	
		all aircraft on A 1 below FL 330 within 20 km of Gateway must leave A 1 immediately	C
		all aircraft below FL 330 must leave Gateway within 20 km immediately	
118.	"This is Heathrow arrival information E 18.15 hours weather: 200° 09 kt, CAVOK, landing RW 28 R. Pilots are reminded that there is no turn off from RW 22 R at block 14. Report aircraft type and information E received on first contact with Heathrow Approach. " In the information above, visibility is ...	unknown	
		10 km or more.	B
		8000 m	
		more than 5000 m	
119.	"UR-GAG. Descend to Portswell to be over Portswell at FL 200, inbound track 230, left hand pattern, outbound time 2 minutes. " In the information above, holding pattern will be with	turns you want	
		all turns right	
		all turns left.	C
		right or left turns	
120.	" Pan-Pan. Pan-Pan. Pan-Pan. London Control. This is UR-GAG Boeing-737. Severe fuel leak Request immediate diversion to Birmingham. Position 25 km north of NC at 7000 ft, heading 135. " In the information above, the nature of distress is	fire in the cockpit	
		severe fuel leak	B
		depressurization	
		diversion	
121.	"Pan-Pan, Pan-Pan, Pan-Pan, Prague Approach. AUI 245. We have a sick passenger on board. Request immediate	urgent message	
		urgency message	B
		safety message	

	landing at your aerodrome." This is:	distress message	
122.	When the pilot entered the cockpit the radio-operator.....box 1.	is testing	
		was testing	B
		tested	
		has tested	
123.	" This is Heathrow arrival information E 18.15 hours weather: 200° 09 kt, CAVOK, landing RW 28 R. Pilots are reminded that there is no turn off from RW 22 R at block 14. Report aircraft type and information E received on first contact with Heathrow Approach. " In the information above, the pilots must report on the first contact with Heathrow Approach	18.15 hours weather	
		Aircraft type and information E received	B
		CAVOK conditions	
		Heathrow arrival information E	
124.	... I climb on top?	Have	
		Does	
		Shall	C
		Am	
125.	" This is Rexbury arrival information U at 17.30 UTC. ILS approach, landing RW 29, transition level 45. Wind calm, visibility 220 m, present weather :fog, vertical visibility 45 m, check your minima, t 5°, dew point 5°, QNH 1020. TW Y closed for repairs. This was information U. " In the information above, 45 is	a transition layer	
		a transition level.	B
		a transition point	
		a transition altitude	
126.	Who.....traffic during the approach?	controls.	A
		control	
		did control	
		does control	
127.	The weather ... an hour ago.	has been improved	
		improved	B
		was improved	
		has improved	
128.	" This is Frankfurt information M, observation time 10.20. Expect radar vector for instrument approach, RW-in-use 07 L and 07 R. Attention: ILS RW 07 L unserviceable. Transition level 60. Metreport: wind variable 3 kt, visibility 9 km, few clouds 2900 ft, t 5°, dew point -2°, QNH 1034, NOSIG. " In the information above, trend indicates ...	no significant changes.	A
		significant changes	
		no significant changes in information M	
		information M will be changed	
129.	There ... three planes and a tractor on the	are	A

	apron.	have	
		being	
		is	
130.	If we.....unable to lower the undercarriage, we would have to make a belly landing.	have been	
		will be	
		were	C
		are	
131.	ILS is on test now. It ... in operation in 2-3 minutes.	will be	A
		will being	
		is	
		will	
132.	You didn't inform us about conflicting traffic,.....?	is it	
		didn't you	
		did you	C
		isn't it	
133.	Have you.....for me? Do you have for me?	any	
		something	
		some	
		anything	D
134.	... turn now. A Swedish DC 10 in your way.	stopped	
		to stop	
		stop	C
		stopping	
135.	When Swissair overtook us we.....to the base.	have returned	
		were returning	B
		returned	
		will return	
136.	Speak.....please. I can't follow you	more slow	
		slower	B
		most slow	
		slowest	
137.	We.....thunderstorm when the controller requested our position.	were avoiding	A
		have avoided	
		avoided	
		are avoiding	
138.	When we turned base, the B-737 ... yet.	have not landed	
		not landed	
		do not land	
		had not landed	D
139.	What are you doing? - I am checking my radio-station. I.....already checked box 1.	have	A
		am	
		was	
		had	

140.	Do not cross the RW. I ... a plane going to land.	had	
		have	B
		has	
		am	
141.	There was unusual noise in the cabin. Now it ...	has been disappeared	
		have disappeared	
		disappearing	
		disappeared	D
142.	Visibility has not improved yet,.....?	hasn't it	
		isn't it	
		didn't it	
		has it	D
143.	He wants ... in time.	they be	
		they to be	
		them be	
		them to be	D
144.	" UR-GAG. Descend to Portswell to be over Portswell at FL 200, inbound track 230, left hand pattern, outbound time 2 minutes. " In the information above, 2 minutes is the time on	inbound leg	
		outbound leg	B
		Fix end	
		outbound end	
145.	We.....alreadynew heading.	have..... set	A
		didn't set	
		had.....set	
		are.....set	
146.	You ... expedite vacating the RW, another aircraft is going to land.	can	
		may	
		need	
		must	D
147.	... to the aerodrome of your departure as it has already been closed. Proceed to SH beacon.	Do not returning	
		Do not return	B
		Returning	
		Not to return	
148.	We ... to depart as the weather had improved.	cleared	
		was cleared	
		were cleared	C
		have been cleared	
149.	=This is Kastrup arrival information B. RW-in-use for landing 04 L, metreport 13.50: 070° 8 kt, visibility 20 km, few 4000 ft, t 28°, dew point 17°, QNH 1012, no sig, transition level 60. This was information B.=; In the information above, information B is	Kastrup arrival information	A
		Weather information	
		Kastrup departure information	
		Kastrup information	

		for departures and arrivals	
150.	This is Kastrup arrival information B. RW-in-use for landing 04 L, metreport 13.50: 070° 8 kt, visibility 20 km, few 4000 ft, t 28°, dew point 17°, QNH 1012, no sig, transition level 60. This was information B In the information above, RW 04 L is	runway-in-use for landing	A
		crash landing runway	
		grass landing runway	
		runway-in-use for take-off	
151.	Who.....weather briefing?	did request	
		requesting	
		request	
		requested.	D
152.	... have you been waiting?	How long	A
		When	
		How many	
		How	
152.	The aircraft turned right ...35 degrees to avoid the danger of collision.	---	A
		for	
		on	
		to	
154.	We ... take-off because of the cracked windscreen.	rejected	A
		reject	
		has rejected	
		rejecting	
155.	There is ... ice on the RW. It has already been removed.	some	
		no	B
		any	
		nothing	
156.	There is the CB on route ... 7000m and 9000m.	between	A
		within	
		without	
		among	
157.	I don't know what ...	means the word "accident"	
		does the word "accident" mean	
		"accident" the word means	
		the word "accident" means.	D
158.	The French plane will ... in about 2 minutes.	be taken off	
		be take off	
		take off	C

