

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни «Використання авіації в підрозділах МВС України»
вибіркових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

Вінниця 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від _____ № ____

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від _____ № ____

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від _____ № ____

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації, протокол від
29.06.2023 р № 14.

Розробник:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Дроздова С.П.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Кременчуцького льотного коледжу Харківського університету внутрішніх справ, викладач-методист, к.т.н., с.н.с Тягній В.Г.
2. командир льотного загону аеродрому «Велика Кохнівка» КЛК ХНУВС Шорохов І.В.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Шифри та назви галузі знань, код та назва напрямку підготовки, спеціальності, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS – 4,0 Загальна кількість годин - 120 Кількість тем - 10	<u>27</u> <u>Транспорт;</u> (шифр галузі) (назва галузі знань) <u>272 Авіаційний транспорт ;</u> (код напрямку (назва напрямку підготовки або спеціальності)) <u>бакалавр</u> (назва сво)	Навчальний курс <u>4</u> (номер) Семестр <u>7</u> (номер) Види контролю: <u>залік</u> (екзамен, залік)
Розподіл навчальної дисципліни за видами занять:		
Денна форма навчання		Заочна форма навчання
Лекції - <u>30</u> (години)	Лекції - <u>-</u> (години)	
Семінарські заняття - <u>0</u> (години)	Семінарські заняття - <u>-</u> (години)	
Практичні заняття - <u>20</u> (години)	Практичні заняття - <u>-</u> (години)	
Лабораторні заняття - <u>10</u> (години)	Лабораторні заняття - <u>-</u> (години)	
Самостійна робота - <u>60</u> (години)	Самостійна робота - <u>-</u> (години)	
Індивідуальні завдання:		Індивідуальні завдання:
Курсова робота - _____ (кількість, № семестру)	Курсова робота - _____ (кількість, № семестру)	
Реферати - <u>1</u> (кількість, № семестру)	Реферати - _____ (кількість, № семестру)	

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення навчальної дисципліни «Використання авіації в підрозділах МВС України» є надання здобувачам освіти базових знань щодо основ авіації МВС України, про регулювання авіації МВС України за національним повітряним правом. Формування у здобувачів освіти свідомості у необхідності глибокого вивчення законів і положень, які регулюють діяльність авіації в МВС України. Здобувачі освіти отримують знання вимог основних документів, які регламентують діяльність авіації МВС України, використання та технічне обслуговування ПС для забезпечення вирішення завдань, що стоять перед МВС України; отримання загального уявлення про засоби, за допомогою яких підрозділи МВС України та світу виконують свої завдання із залученням авіаційної техніки.

Завдання вивчення навчальної дисципліни є вивчення загальних відомостей про способи використання ПС, що сприяють вирішенню завдань МВС України.

Міждисциплінарні зв'язки: в структурно-логічній схемі навчання

дисципліна «Використання авіації в підрозділах МВС України» є ознайомлювальною і вивчається на етапі підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти бакалавр перед вивченням ними основних дисциплін професійно-орієнтованого циклу, з метою надання майбутнім фахівцям уявлення щодо умов і вимог їхньої майбутньої професійної діяльності.

Очікувані результати навчання: у результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач освіти повинен:

знати:

- історію розвитку авіації;
- законодавчі та нормативно-правові документи, які регулюють діяльність у сфері авіації у МВС України;
- функціональні властивості ПС, що експлуатуються у лавах МВС України.
- способи використання ПС під час виконання службових обов'язків МВС України.

вміти:

- розв'язувати спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми під час професійної діяльності у галузі транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорії та методів вивчення елементів транспортної системи і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов;
- узагальнювати інформацію з нормативної, правової, документації, довідкової літератури та інших джерел інформації, для удосконалення керівної документації, що регламентує діяльність авіаційних транспортних систем щодо впровадження її в систему авіаційних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України;
- вивчати досвід і дотримуватися принципів європейської демократії та поваги до прав громадян в умовах проходження служби в силових підрозділах Національної поліції України;
- в своїй професійній діяльності використовувати передовий вітчизняний і зарубіжний досвід з використання авіаційної техніки у правоохоронній системі;
- вивчати науково-популярну літературу щодо поведінки і спілкування з авіаційними фахівцями і працівниками авіапідприємств і дотримуватися цих рекомендацій в своїй діяльності щодо вимог професійної етики.

Програмні компетентності, які формуються при вивченні навчальної дисципліни:		
Інтегральна компетентність		Здатність розв'язувати спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-01	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу
	ЗК-03	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності
	ЗК-04	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово
Спеціальні (фахові) компетентності (СК)	ФК 07	Навички роботи з нормативними документами, довідковою літературою та іншими джерелами інформації, які регламентують діяльність авіаційного транспорту
Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 07	Узагальнювати інформацію з нормативної документації, довідкової літератури та інших джерел інформації, що регламентують діяльність авіаційного транспорту

3. Програма навчальної дисципліни

ТЕМА № 1 «Структура Міністерства внутрішніх справ України».

Загальна структура Міністерства внутрішніх справ України. Основні завдання та функції МВС України. Головні напрями діяльності МВС України. Взаємовідносини у сфері діяльності. Керівництво внутрішніми справами. Організаційна структура центрального апарату МВС України. Загальна структура Міністерства внутрішніх справ України. Підрозділи МВС України.

ТЕМА № 2 « Структура апарату Національної поліції».

Структура Міністерства внутрішніх справ України. Структура територіальних органів поліції. Положення про Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України. Авіація МВС України.

ТЕМА № 3 «Аеромедична евакуація».

Поняття про Аеромедичну евакуацію. Законодавча база, зміст та вимоги. Організація аеромедичної евакуації пацієнтів вертольотами в умовах військових дій. Аеромедична евакуація, закордонний досвід збройних сил.

ТЕМА № 4 «Рятувальні операції».

Система, що забезпечує рятувальні операції. Призначення підрозділів сил цивільного захисту ДСНС. Участь Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту у проведенні АТО на сході України. Нормативна база. Авіаційна служба цивільного захисту населення. Проект структури авіаційної служби цивільного захисту населення. Дії органів національної поліції під час виникнення надзвичайних ситуацій, застосування авіації, урок Чорнобиля. Використання БПЛА в пошуково-рятувальних операціях та надзвичайних ситуаціях. Оснащення дронів для рятувально-пошукових операцій. Використання пошуково-рятувальних дронів ДЛ рятувальними командами.

ТЕМА № 5 «Підтримання громадського порядку з залученням авіації».

Вертольоти і поліція, фрагмент історії. Забезпечення публічної безпеки і порядку. Іноземний досвід використання вертольотів у поліції (США). Оснащення для спостереження (США).

ТЕМА № 6 «Антитерористичні та спеціальні операції з залученням ПС».

Закон України про боротьбу з тероризмом. Авіація України у АТО. Іноземний досвід використання авіації для боротьби з тероризмом.

ТЕМА № 7 «Охорона державного кордону й підтримання безпеки на дорогах з залученням ПС».

Авіація Державної прикордонної служби України. Операції з пошуку і рятування в морському пошуково-рятувальному районі України. Правила авіаційного пошуку та рятування в Україні. Використання БПЛА у Держприкордонслужбі України. Підтримання безпеки на дорогах з залученням ПС.

ТЕМА № 8 «Залучення авіації у поліції на воді».

Загальна інформація про використання авіації у Поліції на воді. Нормативна база діяльності Поліції на воді.

ТЕМА № 9 «Використання безпілотних літальних комплексів у МВС України».

Використання безпілотних літальних апаратів у діяльності правоохоронних органів. 2. Організаційно-правові засади використання безпілотних літальних апаратів у діяльності правоохоронних органів. Особливості боротьби правоохоронних органів із дронами-порушниками. 4. Роль та місце

безпілотних літальних апаратів при забезпеченні безпеки осіб під час проведення масових заходів.

ТЕМА № 10 «Система технічного обслуговування авіації МВС України». Контроль за роботами, які виконуються на авіаційній техніці. Зберігання авіаційної техніки під час експлуатації. Технічна експлуатація авіаційної техніки за станом. Склад повітряного судна та розподіл відповідальності персоналу інженерно-авіаційної служби за обслуговування систем повітряного судна залежно від спеціальності. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Національної гвардії України. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Державної прикордонної служби України. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

4. Структура навчальної дисципліни

4.1.1. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами (денна форма навчання)

Номер та назва навчальної теми	Кількість годин відведених на вивчення навчальної дисципліни						Вид контролю
	Всього	з них:					
		Лекції	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	
Семестр № 6							
Тема № 1. Структура Міністерства внутрішніх справ України	12	2	-	4	-	6	
Тема № 2. Структура апарату Національної поліції	8	2	-	-	-	6	Поточний контроль за тестами у Moodle
Тема № 3. Аеромедична евакуація	14	4	-	4		6	
Тема № 4. Рятувальні операції	14	4	-	2	2	6	Поточний контроль за тестами у Moodle
Тема № 5. Підтримання громадського порядку з залученням авіації	14	4	-	4	-	6	Поточний контроль за тестами у Moodle
Тема № 6. Антитерористичні та спеціальні операції з залученням ПС	14	4	-	2	2	6	
Тема № 7. Охорона державного кордону й підтримання безпеки на дорогах з залученням ПС	14	2	-	2	4	6	Поточний контроль за тестами

							у Moodle
Тема № 8. Залучення авіації у поліції на воді	10	2	-		2	6	
Тема № 9. Використання безпілотних літальних комплексів у МВС України	12	4	-	2	-	6	Поточний контроль за тестами у Moodle
Тема № 10. Система технічного обслуговування авіації МВС України	8	2	-	-	-	6	
Всього за семестр:	120	30		20	10	60	залік

**4.1.2. Розподіл часу навчальної дисципліни за темами
(заочна форма навчання)
Не передбачено**

4.1.3. Питання, що виносяться на самостійне опрацювання

Перелік питань до теми навчальної дисципліни		Література:
Тема № 1 Структура Міністерства внутрішніх справ України		1, 2, 3, 4
	1. Якими є основні функції центрального апарату МВС України? 2. У чому полягають забезпечувальні функції апарату МВС України? 3. У чому полягають організаційно-інспекційних функцій апарату МВС України?	
Тема № 2 Структура апарату Національної поліції		5, 6, 7, 8
	1. Які управління входять до складу структури головних управлінь Національної поліції в областях? 2. Які управління входять до складу структури поліції? 3. Які завдання поставлено перед Центром авіаційного забезпечення Національної поліції України? 4. Які функції виконує Центр авіаційного забезпечення Національної поліції України?	
Тема № 3 Аеромедична евакуація		9, 10, 11, 12, 13, 14
	1. Написати зміст основних пунктів Наказу Про організацію та проведення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Національної гвардії України та Державної прикордонної служби України, які стосуються роботи авіації. 2. Яким є оснащення повітряного судна у медичному варіанті? 3. Якими є загальні вимоги до ПС для аеромедичної евакуації?	

Тема № 4 Рятувальні операції		15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
	<p>1. Які пункти Проекту структури авіаційної служби цивільного захисту населення безпосередньо стосуються вертолітних угруповань?</p> <p>2. Які функції виконували вертольоти під час ліквідації аварії на ЧАЕС?</p> <p>3. Які проблеми постали перед вертолітними загонами під час ліквідації аварії на ЧАЕС?</p>	
Тема № 5 Підтримання громадського порядку з залученням авіації		23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
	<p>1. Яким чином відбувається Збір доказів з повітря?</p> <p>2. Які функції виконують поліцейські гелікоптери у США?</p> <p>3. Яке обладнання несе на собі поліцейський гелікоптер у США?</p>	
Тема № 6 Антитерористичні та спеціальні операції з залученням ПС		31, 32, 33, 34, 35, 36
	<p>1. Яким чином Стаття 13 Закону України про боротьбу з тероризмом пов'язана з гелікоптерами?</p> <p>2. Які види авіаційної техніки, яку було задіяно на ранніх етапах проведення АТО?</p> <p>3. Які функції виконували різні види авіаційної техніки, яку було задіяно під час проведення АТО?</p>	
Тема № 7 Охорона державного кордону й підтримання безпеки на дорогах з залученням ПС		37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44
	<p>1. Які ПС входять до складу авіаційного парку Держприкордонслужби України?</p> <p>2. Пункти Національну систему пошуку і рятування на морі, які стосуються ПС?</p>	
Тема № 8 Залучення авіації у поліції на воді		45, 46, 47, 48
	<p>1. Які функції виконують гелікоптери у складі поліції на воді?</p> <p>2. Яким обладнанням оснащують гелікоптери, які використовує поліція на воді?</p> <p>3. Які функції виконує УАПВ?</p>	
Тема № 9 Використання безпілотних літальних комплексів у МВС України		49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62
	<p>1. Якими є основні завдання використання БпЛА у правоохоронних органах світу?</p> <p>2. Яким чином можна використовувати БПЛА при забезпеченні безпеки осіб під час проведення масових заходів?</p> <p>3. Якими законодавчими документами регулюється використання БПЛА у правоохоронних органах?</p>	
Тема № 10 Система технічного обслуговування авіації МВС України		63, 64, 65, 66

- | |
|---|
| 1. Система контролю за технічним станом ПС.
2. Порядок зберігання авіаційної техніки під час експлуатації. |
|---|

5. Індивідуальні завдання

5.1.1. Теми рефератів

1. Історія авіації України.
2. Вимоги та оснащення ПС для аеромедичної евакуації.
3. Роль УАПВ для авіації МВС України.
4. Способи використання авіації у Держприкордонслужбі.
5. Технічне оснащення гелікоптерів, яке необхідне для успішного виконання завдань, що стоять перед МВС України.
6. Підтримання безпеки на дорогах з залученням ПС.
7. Функції виконують поліцейські гелікоптери у США.
8. Основні завдання вертолітних підрозділів МВС України.
9. Літаки МВС України.
11. Вертольоти МВС України.
12. Забезпечення надійності авіаційної техніки.
13. Основні документи, які регулюють діяльність авіаційних підрозділів.
14. Інженерно-авіаційна служба (ІАС). Головні задачі всіх ланок ІАС.
15. Авіація МВС України: завдання, парк ПС.

5.1.2. Теми курсових робіт

Не передбачено

5.1.3. Теми наукових робіт

Не передбачено

6. Методи навчання

З метою забезпечення кращого засвоєння здобувачами освіти поточного матеріалу передбачається під час проведення лекції максимально тісно пов'язувати цей матеріал з реальним життям, наповнювати його конкретним змістом, відображати в ньому всі активні зміни, які відбуваються.

Для збільшення інтересу здобувачів освіти до процесу навчання і підвищення їх уваги передбачається провести дискусії за певними темами.

При проведенні практичних занять за всіма темами передбачено організовувати бесіди по окремих питаннях теми, що розглядається на занятті, порівнювати теоретичний матеріал з реальними подіями, що відбуваються у світі та Україні.

При вивченні навчальної дисципліни використовується метод презентації. При проведенні практичних занять передбачено здійснювати аналіз реального стану організації та стану охорони праці в Україні.

Під час самостійної роботи здобувачі освіти готують реферати. Систематично надаються аудиторні консультації за питаннями з курсу «Використання авіації в підрозділах МВС України».

7. Перелік питань та завдань, що виносяться на підсумковий контроль (залік)

1. У чому полягають завдання Національної поліції?
2. Які структури входять до складу Національної гвардії України?
3. Які структури входять до складу Державної прикордонної служби України?
4. Які завдання поставлено перед Центром авіаційного забезпечення Національної поліції України?
5. Які функції виконує Центр авіаційного забезпечення Національної поліції України?
6. Які завдання поставлено перед Системою авіаційної безпеки населення?
7. Які завдання вирішують за допомогою вертолітних підрозділів МВС?
8. Розкрити поняття «Аеромедична евакуація».
9. У чому полягає різниця типового ПС і ПС у медичному варіанті?
10. Якими є умови планування аеромедичних місій з транспортування пацієнтів вертольотом в умовах безпосередньої близькості до лінії бойових дій?
11. Якими є загальні вимоги до ПС для аеромедичної евакуації?
12. Які проблеми постали перед вертолітними загонами під час ліквідації аварії на ЧАЕС?
13. Які вантажі перевозили вертольоти під час ліквідації аварії на ЧАЕС?
14. Яким чином виконувалось розвантаження вертольотів під час ліквідації аварії на ЧАЕС?
15. У чому полягають стратегічні завдання вертольотів в районі проведення оперативно-профілактичних заходів та прилеглих районах з метою забезпечення публічної безпеки і порядку?
16. Яким чином можна використовувати гелікоптер для контролю натовпу?
17. Яким обладнанням оснащують поліцейський гелікоптер, який призначено для забезпечення публічної безпеки і порядку?
18. Які типові функції виконують поліцейські гелікоптери у США?
19. Завдання, які виконує авіація у складі Держприкордонслужби?
20. Технічні вимоги до БПЛА, що використовуються у Держприкордонслужбі України?
21. Які функції виконують гелікоптери у складі поліції на воді?
22. Які функції виконує УАПВ?
23. З якою метою можна використовувати БПЛА у складі поліції на воді?

24. Якими є основні завдання використання БпЛА у правоохоронних органах світу?

25. Яким чином у світі борються з правопорушеннями з боку БПЛА?

8. Критерії та засоби оцінювання результатів навчання здобувачів

Контрольні заходи оцінювання результатів навчання включають в себе поточний та підсумковий контроль.

Засобами оцінювання результатів навчання можуть бути екзамени (комплексні екзамени); тести; наскрізні проєкти; командні проєкти; аналітичні звіти, реферати, есе; розрахункові та розрахунково-графічні роботи; презентації результатів виконаних завдань та досліджень; завдання на лабораторному обладнанні, тренажерах, реальних об'єктах тощо; інші види індивідуальних та групових завдань.

Поточний контроль. До форм поточного контролю належить оцінювання:

- рівня знань під час семінарських, практичних, лабораторних занять;
- якості виконання самостійної роботи.

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних та лабораторних занять і має на меті перевірку набутих здобувачем вищої освіти (далі – здобувач) знань, умінь та інших компетентностей з навчальної дисципліни.

У ході поточного контролю проводиться систематичний вимір приросту знань, їх корекція. Результати поточного контролю заносяться викладачем до журналів обліку роботи академічної групи за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Оцінки за самостійну роботу виставляються в журналі обліку роботи академічної групи окремою графою за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»). Результати цієї роботи враховуються під час виставлення підсумкових оцінок.

При розрахунку успішності здобувачів враховуються такі види робіт: навчальні заняття (практичні, лабораторні); самостійна робота (виконання домашніх завдань, ведення конспектів першоджерел та робочих зошитів, підготовка рефератів, виступи на семінарах). Вони оцінюються за національною системою оцінювання («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Здобувач, який отримав оцінку «незадовільно» за навчальні заняття або самостійну роботу, зобов'язаний перескласти її.

Загальна кількість балів (оцінка), отримана здобувачем за семестр перед підсумковим контролем, розраховується як середньоарифметичне значення з оцінок за навчальні заняття та самостійну роботу, та для переводу до 100-бальної системи помножується на коефіцієнт **10**.

$$\text{Загальна кількість балів (перед підсумковим)} = \left(\left(\text{Результат навчальних занять за семестр} + \text{Результат самостійної роботи за семестр} \right) / 2 \right) * 10$$

контролем)

Підсумковий контроль. Підсумковий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на певному ступені вищої освіти або на окремих його завершених етапах.

Для обліку результатів підсумкового контролю використовується поточно-накопичувальна інформація, яка реєструється в журналах обліку роботи академічної групи. Результати підсумкового контролю з дисциплін відображаються у відомостях обліку успішності, навчальних картках здобувачів, залікових книжках. **Присутність здобувачів на проведенні підсумкового контролю (заліку, екзамену) обов'язкова.** Якщо здобувач вищої освіти не з'явився на підсумковий контроль (залік), то науково-педагогічний працівник ставить у відомість обліку успішності відмітку «не з'явився».

Підсумковий контроль (залік) оцінюється за національною шкалою. Для переводу результатів, набраних на підсумковому контролі, з національної системи оцінювання в 100-бальну вводиться коефіцієнт **10**, таким чином максимальна кількість балів на підсумковому контролі (екзамені, заліку), які використовуються при розрахунку успішності здобувачів, становить **50**.

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамені, заліку).

$$\begin{array}{l} \text{Підсумкові бали} \\ \text{навчальної дисципліни} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Загальна кількість балів (перед} \\ \text{підсумковим контролем)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Кількість балів за} \\ \text{підсумковим контролем} \end{array}$$

Здобувач вищої освіти, який під час складання підсумкового контролю (екзамен, залік) отримав незадовільну оцінку, складає його повторно. Повторне складання підсумкового екзамену чи заліку допускається не більше двох разів з кожної навчальної дисципліни: один раз – викладачеві, а другий – комісії, до складу якої входить керівник відповідної кафедри та 2-3 науково-педагогічних працівники.

Якщо дисципліна вивчається протягом двох і більше семестрів з семестровим контролем у формі екзамену чи заліку, то результат вивчення дисципліни в поточному семестрі визначається як середньоарифметичне значення балів, набраних у поточному та попередньому семестрах.

$$\begin{array}{l} \text{Підсумкові бали} \\ \text{навчальної дисципліни} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Підсумкові бали за} \\ \text{поточний семестр} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Підсумкові бали за} \\ \text{попередній семестр} \end{array} : 2$$

Критерії оцінювання здобувачів вищої освіти під час підсумкового контролю:

Робота під час навчальних занять	Самостійна робота	Підсумковий контроль
Отримати не менше 4 позитивних оцінок	Підготувати реферат	Отримати за підсумковий контроль не менше 30 балів

9. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою	Оцінка	
			Оцінка	Пояснення
12	97 – 100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
11	94-96			
10	90-93			
9	85-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального , робота з двома-трьома незначними помилками.
8	80-84			
7	75 – 79		C	«Добре» – теоретичний зміст курсу освоєний цілком , практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконані , якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками або з однією–двома значними помилками.
6	70 –74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» – теоретичний зміст курсу освоєний частково , але прогалини не несуть істотного характеру, усі необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано , деякі з виконаних завдань містять помилки , робота з трьома значними помилками.
5	65-69			

4	60 – 64		E	«Достатньо» – теоретичний зміст курсу освоєний частково , деякі практичні навички роботи не сформовані , частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконана , або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального , робота, що задовольняє мінімуму критеріїв оцінки.
3	40–59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» – теоретичний зміст курсу освоєний частково , необхідні практичні навички роботи не сформовані , більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано , або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального ; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
2	21-40			
1	1–20		F	«Безумовно незадовільно» – теоретичний зміст курсу не освоєно , необхідні практичні навички роботи не сформовані , всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки , додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

9. Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Організаційна структура, завдання та функції Міністерства внутрішніх справ. URL: <https://ru.osvita.ua/vnz/reports/law/10122/>
2. Структура. URL: <https://mvs.gov.ua/uk/ministry/struktura>
3. ЗАКОН УКРАЇНИ Про органи внутрішніх справ. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/JH1Z500G>
4. Міністерство внутрішніх справ України URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%96%D0%BD%D1%96%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%B2%D0%BD%D1%83%D1%82%D1%80%D1%96%D1%88%D0%BD%D1%96%D1%85_%D1%81%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8
5. Стаття 13. Загальна система поліції. URL: https://protocol.ua/ru/pro_natsionalnu_politsiyu_stattya_13/
6. Стратегія розвитку органів системи Міністерства внутрішніх справ на період до 2020 року схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2017 р. № 1023-р: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2017 року № 1023-р // Верховна Рада України; офіційний веб-

сайт. – Режим доступу до сайту: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1023-2017-%D1%80>

7. Єдиний загальнодержавний ресурс публічних законодавчих та нормативно-правових актів, які регламентують діяльність поліції. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/>

8. Авіація МВС України. URL: <https://mvs.gov.ua/uk/ministry/projekti-mvs/aviaciya-mvs-ukrayini/aviaciya-mvs-ukrayini-4>

9. 1. Про організацію та проведення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Національної гвардії України та Державної прикордонної служби України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0285-18#Text>

10. Про організацію та проведення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Національної гвардії України та Державної прикордонної служби України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0285-18#Text>

11. Організація аеромедичної евакуації пацієнтів вертольотами в умовах військових дій на сході України. URL: https://www.researchgate.net/publication/345913675_Organizacia_aeromedicnoi_e_vakuacii_pacientiv_vertolotami_v_umovah_vijskovih_dij_na_shodi_Ukraini

12. AVIATION MEDICAL EVACUATION. URL: <https://ukrcopter.com/en/page-aeromedical-evacuation>

13. Aeromedical Evacuation Training System. URL: <https://www.cae.com/defense-security/what-we-do/training-systems/aeromedical-evacuation-training-system/>

14. AEROMEDICAL EVACUATION. Experiences of the Indonesian Armed Forces /TNI. URL: <https://military-medicine.com/article/3665-aeromedical-evacuation.html>

15. ПРАВИЛА пошуково-рятувального забезпечення польотів державної авіації України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0175-17#Text>

16. ПОЛОЖЕННЯ про Національну систему пошуку і рятування на морі. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/227-2022-%D0%BF#Text>

17. Українські рятувальні операції на французьких гвинтокрилах. URL: <https://www.unian.ua/multimedia/video/news/10026620-ukrainskie-spasatelnye-operacii-na-francuzskih-vertoletah.html>

18. Організація аварійно-рятувальних робіт на авіаційному транспорті. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/371/1/0011.pdf>

19. Авіація Нацгвардії. URL: <http://ngu.in.unpeaceoperations.tilda.ws/aviationguard>

20. Роль і місце органів системи МВС. URL: http://elar.naiau.kiev.ua/bitstream/123456789/18927/1/%D0%A7%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C_%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%BA%D0%B0_%D1%80%D0%B5%D0%B4.pdf

21. Борти-ліквідатори аварії на ЧАЕС на інфографіці луцького дизайнера. URL: <https://history.rayon.in.ua/news/246142-borti-likvidatori-avariyi-na-chaes-na-infografitsi-lutskogo-dizainera>

22. Використання БПЛА в пошуково-рятувальних операціях та надзвичайних ситуаціях. URL: <https://skyeton.com/our-blog/vikoristannya-bpas-v-poshukovo-ryatuvalnih-operaciyah-ta-nadzvichajnih-situaciyah.html>

23. Блог: Дрони DJI успішно використовувалися в пошуково-рятувальних операціях у В'єтнамі під час руйнівних повеней і зсувів. URL: <https://store.quadro.ua/poiskovo-spasatelnye-operatsii-vo-vietname/>

24. Безпека для громадян. URL: <https://www.kmu.gov.ua/diyalnist/reformi/bezpeka-ta-oborona/bezpeka-dlya-gromadyan>

25. Положення про єдину державну систему цивільного захисту. Постанова Кабінету Міністрів України від 09 січня 2014 р. №11. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/11-2014-%D0%BF>

26. Про затвердження Порядку організації взаємодії Національної гвардії України та Національної поліції України під час забезпечення (охорони) публічної (громадської) безпеки і порядку. Наказ Міністра внутрішніх справ України від 10 серпня 2016 р., № 773. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1223-16>

27. Police department air support model proposal. URL: <http://www.crimewise.com/library/asu.html>

28. This is What Police Helicopters Actually Do! URL: <https://pilotteacher.com/what-do-police-helicopters-actually-do/>

29. Police Helicopters – They Can See In Your House! Or Can They? URL: <https://pilotteacher.com/police-helicopters-they-can-see-in-your-house-or-can-they/>

30. R66 Turbine Police Helicopter. URL: <https://robinsonheli.com/r66-police-helicopter-specifications/>

31. Про боротьбу з тероризмом: Закон України від 20.03.2003. Відомості Верховної Ради України. 2003. № 25. Ст. 180.

32. Major Stewart Robertson. Counter Terrorism. URL: <https://www.sled.sc.gov/counterterrorism.html>

33. The National Police Air Service. URL: <https://www.npas.police.uk/about-us>

34. Chief of Special Operations: Harry Wedin Special Operations. URL: <https://www1.nyc.gov/site/nypd/bureaus/patrol/citywide-operations.page>

35. Використання гелікоптерів проти партизанів: ізраїльська модель. URL: <https://www.airuniversity.af.edu/JEMEEA/Display/Article/2329429/the-use-of-helicopters-against-guerrillas-the-israeli-model/>

36. SAF special ops troopers fast rope off helicopters at F1 pit building in counter-terrorism exercise. URL: <https://www.channelnewsasia.com/singapore/saf-special-operations-ops-troopers-f1-pit-terrorism-exercise-2087621>

37. Авіація Державної прикордонної служби України активно розвивається та модернізується. URL: <https://dpsu.gov.ua/ua/news/Aviaciya-Derzhavnoi-prikordonnoi-sluzhbi-Ukraini-aktivno-rozvivatsya-ta-modernizutsya/%3C/span>

38. Прикордонна авіація. URL: <https://dpsu.gov.ua/ua/tehnichne-zabezpechennya/>

39. Авіація Держприкордонслужби обстежила 14 000 км кордону і 45,6 тисяч кв. км територіального моря та економзони України. ІНФОГРАФІКА. URL: <https://censor.net/ua/p429802>

40. Про Національну систему пошуку і рятування на морі. URL: <http://iplex.com.ua/doc.php?code=227-2022-%D0%BF&red=1000034d94eec1ca41d7891df79fbec8466054&d=5&st=0>

41. Про затвердження Правил авіаційного пошуку та рятування в Україні. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0772-06#Text>

42. Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1037-2012-%D0%BF#Text>

43. НАКАЗ МВС України N 279 від 16.03.2015 Про затвердження Правил авіаційного пошуку і рятування в Україні. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/re26809?an=1>

44. ДПСУ до кінця 2021 року має отримати ще 36 безпілотників (відео). URL: https://defence-ua.com/news/dpsu_do_kintsja_2021_roku_maje_otrimati_sche_36_bezpilotnikov_v_ideo-5584.html

45. Накази Національної поліції України. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/>

46. Положення про Управління організації діяльності підрозділів поліції на воді та повітряної підтримки Національної поліції України. URL: https://dostup.pravda.com.ua/request/polozhiennia_pro_upravlinnia_org_2

47. Управління авіації та поліції на воді. URL: https://m.facebook.com/water.air.police.dept/posts/2576560839319399?comment_id=2576571955984954

48. Про організаційно-штатні зміни в Національній поліції : Наказ Національної поліції України від 21.07.2017 № 744.

49. Наказ МВС України від 18.12.2018 № 1026 "Про затвердження Інструкції із застосування органами та підрозділами поліції технічних приладів і технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засобів фото- і кінозйомки, відеозапису". 2018 р.

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0028-19>

50. Нацполіція розпочинає підготовку операторів безпілотників URL: https://mvs.gov.ua/ua/news/24071Nacpoliciya_rozpochina_pidgotovku_operatoriv_bezpilotnikov.htm

51. DJI и Axon начнут выпускать дронов-полицейских. URL: <https://hightech.fm/2018/06/07/axon>

52. Білоус В. В. Особливості впровадження в криміналістичну практику безпілотних літальних технологій, апаратів і систем. Национальный юридический журнал: Теория и практика. 2016. № 5. С. 170–175.

53. Кобець М. В. Поняття та правові підстави застосування безпілотних летальних апаратів у правоохоронних органах. Актуальні проблеми кримінального права, процесу, криміналістики та оперативно-розшукової діяльності: тези Всеукраїнської наук.-практич. конференції (03 берез. 2017 р., м. Хмельницький). Хмельницький: Нац. акад. держ. прикордонної служби України ім. Б. Хмельницького, 2017. С. 796–798.

54. Споришев К. О., Луньов О. Ю., Матросов М. В. Порядок планування раціонального застосування розвідувальних безпілотних літальних апаратів під час виконання завдань із припинення масових заворушень силами Національної гвардії України. Вчені записки ТНУ ім. В. І. Вернадського. Серія: Державне управління. 2018. № 6. С. 100–105.

55. Інструкція із застосування органами та підрозділами поліції технічних приладів і технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засобів фото- і кінозйомки, відеозапису : Наказ МВС України від 18.12.2018 р. № 1026, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 11 січня 2019 р. за № 28/32999.

56. Полиция будущего: расследование и предотвращение преступлений. URL: <https://naked-science.ru/article/nakedscience/policiya-budushchego>

57. Наша служба и опасна и трудна. Дроны на службе правоохранительных органов. URL: <https://iot.ru/gadzhety/nasha-sluzhba-i-opasna-i-trudna-drony-na-sluzhbe-pravookhranitelnykh-organov>

58. Українська поліція почала ловити злочинців з повітря. Segodnya.ua від 08.09.2017. URL: <https://ukrsegodnya.ua/ukraine/policiya-nachala-lovit-prestupnikov-s-vozduha1053821.html>

59. Лазери, орли і радары: як у світі борються з дронами. URL: <https://www.bbc.com/ukrainian/features-46652017>

60. Полиция США может вооружить дроны электрошокерами. URL: <https://apparat.cc/news/police-dronesarmed-with-stun-guns/>

61. Наказ Управління державної охорони України №210 від 27.05.2011 року Про затвердження Порядку забезпечення безпеки посадових осіб, щодо яких здійснюється державна охорона у місцях постійного та тимчасового перебування. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0700-11>

62. Наказ Мінінфраструктури України «Про затвердження Правил сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання»; від 26.05.2014 №214. Зареєстровано: Мін'юст України від 13.06.2014 №619/25396.

63. Москаленко О.І. Теорія і практика професійної підготовки майбутніх авіаційних фахівців / Москаленко О.І.; М-во освіти і науки України, Кіровоград. льотна акад. Нац. авіац. ун-ту. - Кіровоград : Ексклюзив-Систем, 2016. - 590 с. : іл., табл. - Бібліограф.: с. 447-486.

64. Правила інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації України. Затверджено наказом Міністерства оборони України від 05.07.2016 № 343.

65. Офіційний сайт Державної Авіаційної Служби України. URL: <https://avia.gov.ua/>

66. Офіційний сайт Міністерства Внутрішніх Справ України. URL: <https://mvs.gov.ua/>

67. Mods Catalog. URL: <https://www.heli-one.com/catalogue-search/medevac>

68. Mods Catalog URL: <https://www.heli-one.com/docs/default-source/default-document-library/h1-mods-catalogue-07-02-2015.pdf#page=99>

69. ПРАВИЛА пошуково-рятувального забезпечення польотів державної авіації України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0175-17#Text>

70. ПОЛОЖЕННЯ про Національну систему пошуку і рятування на морі. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/227-2022-%D0%BF#Text>