

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни
«Використання авіації в підрозділах МВС України»
вибіркових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Аеронавігація

за темою № 2 - «Структура апарату Національної поліції»

Вінниця 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від _____ № ____

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від _____ № ____

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від _____ № ____

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації, протокол від 29.06.2023 р № 14.

Розробник:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Дроздова С.П.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Кременчуцького льотного коледжу Харківського університету внутрішніх справ, викладач-методист, к.т.н., с.н.с Тягній В.Г.
2. командир льотного загону аеродрому «Велика Кохнівка» КЛК ХНУВС Шорохов І.В.

План лекції

1. Структура Міністерства внутрішніх справ України.
2. Структура територіальних органів поліції.
3. Положення про Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України.
4. Авіація МВС України.

Рекомендована література:

1. Стаття 13. Загальна система поліції. URL: https://protocol.ua/ru/pro_natsionalnu_politsiyu_stattya_13/
2. Стратегія розвитку органів системи Міністерства внутрішніх справ на період до 2020 року схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2017 р. № 1023-р: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2017 року № 1023-р // Верховна Рада України; офіційний веб-сайт. – Режим доступу до сайту: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1023-2017-%D1%80>
3. Єдиний загальнодержавний ресурс публічних законодавчих та нормативно-правових актів, які регламентують діяльність поліції. URL: <http://tranzit.ltd.ua/nakaz/>
4. Авіація МВС України. URL: <https://mvs.gov.ua/uk/ministry/projekti-mvs/aviaciya-mvs-ukrayini/aviaciya-mvs-ukrayini-4>

Текст лекції

1. Структура Міністерства внутрішніх справ України

Відповідно до Наказу Національної поліції України 06.11.2015 № 1

СТРУКТУРА апарату Національної поліції

має такий вигляд:

1. Керівництво.
2. Департамент забезпечення діяльності Голови.
3. Департамент карного розшуку (у складі кримінальної поліції).
4. Департамент стратегічних розслідувань (у складі кримінальної поліції).
5. Департамент боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми (у складі кримінальної поліції).
6. Департамент протидії наркозлочинності (у складі кримінальної поліції).
7. Департамент оперативної служби (у складі кримінальної поліції).
8. Департамент оперативно-технічних заходів (у складі кримінальної поліції).
9. Департамент забезпечення діяльності, пов'язаної з небезпечними матеріалами (у складі кримінальної поліції).

10. Департамент превентивної діяльності.
11. Департамент «Корпусу оперативно-раптової дії» (у складі поліції особливого призначення).
12. Департамент міжнародного поліцейського співробітництва.
13. Головне слідче управління.
14. Департамент організаційно-аналітичного забезпечення та оперативного реагування.
15. Департамент інформаційно-аналітичної підтримки.
16. Правовий департамент.
17. Департамент кадрового забезпечення.
18. Департамент комунікації.
19. Департамент фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку.
20. Департамент внутрішнього аудиту.
21. Департамент управління майном.
22. Департамент зв'язку та телекомунікацій.
23. Департамент документального забезпечення.
24. Департамент вибухотехнічної служби.
25. Управління режиму та технічного захисту інформації.
26. Управління забезпечення прав людини.
27. Управління з питань запобігання корупції та проведення люстрації.
28. Відділ організації кінологічної діяльності.
29. Відділ спеціального зв'язку.
30. Сектор з питань пенсійного забезпечення.
31. Управління кримінального аналізу (у складі кримінальної поліції).
32. Управління організації діяльності підрозділів поліції на воді та повітряної підтримки.

2. Структура територіальних органів поліції

Відповідно до Наказу Національної поліції України 06.11.2015 № 1

СТРУКТУРА територіальних органів поліції

має такий вигляд:

1. Примірна структура головних управлінь Національної поліції в областях
 - 1) апарат
 - керівництво
 - слідче управління
 - управління (відділ) карного розшуку (у складі кримінальної поліції)
 - управління (відділ) стратегічних розслідувань (у складі кримінальної поліції)
 - управління (відділ) боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми (у складі кримінальної поліції)

управління (відділ) протидії наркозлочинності (у складі кримінальної поліції)

управління (відділ) оперативної служби (у складі кримінальної поліції)

управління оперативно-технічних заходів (у складі кримінальної поліції)

відділ (сектор) кримінального аналізу (у складі кримінальної поліції)

управління (відділ) превентивної діяльності (у складі патрульної поліції)

управління «Корпусу оперативно-раптової дії» (у складі поліції особливого призначення)

відділ (сектор) міжнародного поліцейського співробітництва.

управління (відділ) організаційно-аналітичного забезпечення та оперативного реагування

відділ (сектор) правового забезпечення

відділ (сектор) комунікації

відділ (сектор) організації діяльності ізоляторів тимчасового тримання

управління (відділ) кадрового забезпечення

управління (відділ) фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку

відділ (сектор) внутрішнього аудиту

управління (відділ) логістики та матеріально-технічного забезпечення

відділ (сектор) документального забезпечення

управління (відділ) режиму та технічного захисту інформації

управління (відділ) інформаційно-аналітичної підтримки

управління (відділ) зв'язку та телекомунікацій

вибухотехнічне управління (відділ, сектор)

відділ (сектор) спеціального зв'язку

сектор з питань пенсійного забезпечення;

2) відділ поліції

керівництво

слідчий відділ (відділення)

відділ (сектор) кримінальної поліції

відділ (сектор) превенції (у складі патрульної поліції)

сектори реагування патрульної поліції №1-№4 (для відділів поліції, де відсутні підрозділи Департаменту патрульної поліції)

сектор спеціальної поліції

відділ (сектор) моніторингу

сектор кадрового забезпечення

режимно-секретний сектор

канцелярія

сектор логістики та матеріально-технічного забезпечення

кінологічний сектор

сектор інформаційної підтримки

окремі посади спеціалістів зв'язку та спеціального зв'язку;

- 3) відділення поліції (у складі відділу поліції)
керівництво
слідче відділення
сектор кримінальної поліції
сектор превенції (у складі патрульної поліції)
сектори реагування патрульної поліції №1-№4 (для відділень поліції, де відсутні підрозділи Департаменту патрульної поліції)
чергова частина (за відсутності секторів реагування патрульної поліції)
канцелярія
логістика
окремі посади спеціалістів з режиму секретності, кінологічної служби;
- 4) центр забезпечення;
- 5) ізолятори тимчасового тримання;
- 6) стройовий підрозділ патрульної служби поліції особливого призначення;
- 7) стройовий підрозділ поліції особливого призначення;
- 8) тренінговий центр;
- 9) кінологічний центр;
- 10) приймальник-розподільник для дітей (у складі патрульної поліції);
- 11) стройовий підрозділ реагування патрульної поліції (забезпечення супроводження (у складі патрульної поліції));
- 12) стройовий підрозділ конвойної служби;
- 13) оркестр.

Примітка:

Склад структурних підрозділів, передбачених примірною структурою, визначається Головою Національної поліції України. Структура головних управлінь Національної поліції у м. Києві, Автономній Республіці Крим та місті Севастополі встановлюється відповідно до примірної структури, з урахуванням особливостей регіонів

3. Положення про Державну установу «Центр авіаційного забезпечення Національної поліції України»

Державна установа «Центр авіаційного забезпечення Національної поліції України (Центр) є установою забезпечення Національної поліції України (Орган управління), яка підзвітна і підконтрольна їй.

Завдання Центру

1. Центр створений з метою забезпечення авіаційним транспортом Національної поліції України для виконання нею завдань, визначених законом України «Про Національну поліцію».

2. Основними видами діяльності Центру відповідно до завдань є:

1) застосування державної авіації, безпілотних повітряних суден та систем протидії безпілотним літальним апаратам під час виконання повноважень Національної поліції України, а також розроблення перспективних методів та способів їх застосування;

- 2) забезпечення функціонування інфраструктури повітряного транспорту;
- 3) утримання в належному стані, технічне обслуговування, ремонт повітряних суден, авіаційної техніки та іншого обладнання, то знаходяться н користуванні Центру;
- 4) забезпечення, організація та виконання повітряних перевезень;
- 5) організація виконання авіаційних робіт;
- 6) організація льотної експлуатації парку повітряних суден, штурманське та навігаційне забезпечення польотів;
- 7) організація радіозабзпечення польотів, роботи радіозв'язку та інших засобів спеціального зв'язку, контроль їх технічного стану та дотримання встановлених правил експлуатації;
- 8) забезпечення метеорологічного обслуговування польотів, контроль його стану;
- 9) забезпечення експлуатації аеродрому, аеродромних споруд та інших об'єктів для обслуговування польотів, а також спецтранспорту та засобів механізації;
- 10) участь у межах компетенції в організації наукового, технічного, методичного та правового забезпечення в сфері авіації, у тому числі безпілотної;
- 11) участь у межах компетенції у розробленні та впровадженні інноваційних систем протидії та перешкоджанню незаконному використанню повітряного простору, у томі числі безпілотною авіацією;
- 12) організація професійного навчання працівників поліції, розроблення у межах компетенції відповідного навчально-методичного забезпечення;
- 13) здійснення самопредставництва в судах України через уповноважених працівників підрозділів правового забезпечення, перелік яких затверджується начальником (директором) Центру;
- 14) забезпечення охорони та пожежної безпеки повітряних сулей, аеродромного комплексу та матеріальних об'єктів* дотримання пропускнуго та внутрішньо-об'єктного режиму;
- 15) здійснення поточного та капітального ремонту, реконструкції, реставрації об'єктів, що знаходяться на балансі та користуванні Центру;
- І б) виконання інших завдань, обумовлених службовою необхідністю здійснюється відповідно до окремих рішень Органу управління;
- 17) здійснення інших послуг відповідно до законодавства України.

Функції Центру

1. Центр з мстою здійснення своєї діяльності:
 - 1) планує діяльність за узгодженням з Органом управління;
 - 2) забезпечує ведення бухгалтерського обліку в установленому законодавством України порядку, а також складання і подання необхідної

звітності (фінансової, бюджетної, податкової і статистичної та інших видів звітності);

3) проводить договірну та претензійно-позовну роботу в установленому законодавством України порядку;

4) забезпечує економне, раціональне й цільове використання бюджетних коштів та товарно-матеріальних цінностей;

5) готує, подає для розгляду та затвердження Органом управління проект кошторису на утримання Центру, вносить пропозиції щодо внесення змін до нього;

6) визначає в межах компетенції потребу в асигнуваннях за відповідною бюджетною програмою згідно з кодами економічної класифікації видатків, подає до Органу управління пропозиції щодо розподілу і перерозподілу цих асигнувань;

7) здійснює придбання необхідних матеріально-технічних ресурсів для потреб Центру в межах видатків на зазначені цілі, затверджених кошторисом;

8) здійснює закупівлю товарів (робіт та послуг) для належного та безперервного функціонування, утримання рухомого і нерухомого майна, що знаходяться в користуванні Центру (водопостачання, теплопостачання, електропостачання, газопостачання, вивезення побутових відходів, систем вентиляції та кондиціонування, ремонту);

9) здійснює контроль та вжити заходів щодо забезпечення протипожежної безпеки в приміщеннях, будівлях, спорудах, які перебувають у користуванні Центру, а також на територіях, на яких вони розташовані;

10) здійснює контроль за експлуатацією, належним зберіганням, забезпеченням справності її надійності авіаційної техніки та транспортних засобів Центру, а також таких, що експлуатуються Центром на підставі укладених договорів;

11) здійснює заходи з охорони праці в Центрі;

12) взаємодіє зі структурними підрозділами астрального органи управління поліції, територіальними {міжрегіональними} органами Національної поліції України, державними установами, що належать до сфери управління Національної поліції України, органами державної влади, громадськими об'єднаннями, а також з правоохоронними органами іноземних держав, міжнародними організаціями і засобами масової інформації у вирішенні питань, пов'язаних з діяльністю Центру;

13) додатково до коштів загального фонду бюджету отримує власні надходження, не заборонені законодавством України, які включаються до спеціального фонду бюджету;

14) організовує діловодство та архівне зберігання документів відповідно до встановлених законодавством України правил;

І 5) приймає, оприбутковує, обліковує, зберігає, видає, передає, списує та реалізовує майно Центру в установленому законодавством України порядку;

16) здійснює придбання товарно-матеріальних цінностей у суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність із виробництва, ремонту, торгівлі вогнепальною зброєю невійськового призначення, боєприпасами до неї та пристроями вітчизняного виробництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за своїми властивостями металевими снарядами не смертельної дії, індивідуального захисту, активної оборони;

17) забезпечує проведення інвентаризації майна Центру, яке закріплене за ним на праві оперативного управління.

2. Виконує інші функції, які впливають з покладених на Центр завдань та визначені законодавством України.

4. Авіація МВС України

З метою оперативного та адекватного реагування на виклики та загрози, які стоять перед Українським суспільством, в системі МВС заплановано створення єдиної Системи авіаційної безпеки населення.

В рамках побудови Системи планується використання як наявних літальних апаратів (літаки АН та гелікоптери Мі-2, Мі-8, ЕС-145) так і придбаних в рамках контракту з компанією Airbus Helicopters гелікоптерів Н-125, Н-145 та Н-225.

Отримані в рамках контракту гелікоптери планується використовувати в авіаційних підрозділах наступних органів: Державній службі з надзвичайних ситуацій, Державній прикордонній службі, Національній поліції та Національній гвардії.

Основні завдання вертолітних підрозділів МВС:

01. Аеромедицина евакуація
02. Рятувальні операції
03. Підтримання громадського порядку
04. Антитерористичні та спеціальні операції
05. Охорона державного кордону й підтримання безпеки на дорогах