

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

**Циклова комісія технічного обслуговування авіаційної техніки**

**ТЕКСТ ЛЕКЦІЙ**

з навчальної дисципліни  
«Термодинаміка та теплопередача»  
обов'язкових компонент  
освітньо-професійної програми  
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

**272 Авіаційний транспорт**  
**(Аеронавігація)**

**Тема 10. Передача теплоти через стінки. Методи теплового захисту**

.

**Кременчук 2023**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Науково-методичною радою  
Харківського національного  
університету внутрішніх справ  
Протокол від 30.08.2023 р. № 7

**СХВАЛЕНО**

Методичною радою Кременчуцького  
льотного коледжу  
Протокол від 28.08.2023 р. № 1

**ПОГОДЖЕНО**

Секцією науково-методичної ради  
ХНУВС з технічних дисциплін  
Протокол від 29.08.2023 р. № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії технічного обслуговування авіаційної  
техніки, протокол від 28.08.2023 р. № 1

**Розробники:** викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної  
техніки *Яніцький А.А.*

**Рецензенти:**

1. Завідувач кафедри технологій аеропортів Національного авіаційного  
університету, д.т.н., професор *Тамаргазін О.А.*

Викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки  
Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного  
університету внутрішніх справ, к.т.н., с.н.с. *Тягній В.Г.*

## **План лекції**

1. Передача теплоти через плоску стінку;
2. Передача теплоти через циліндричну стінку;
3. Теплова ізоляція;
4. Передача теплоти через ребро і реберну стінку;
5. Методи теплового захисту;
6. Конвективне охолодження;
7. Загороджувальне охолодження;
8. Проникаюче (пористе) охолодження
9. Теплозахисні покриття.

## **Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті**

### **Основна:**

1. Котовський В. Н. Технічна термодинаміка : тексти лекцій, 2015. 88 с.
2. Котовський В. Н. Теплопередача : тексти лекцій, 2015. 76 с.

### **Допоміжна:**

3. Базаров І. П. Термодинаміка : підручник. 2010. 384 с.
4. Барабанов В. М., Коньков А. Ю. Термодинаміка і теплопередача: навчальний посібник; 2-е видання, перероблене. 2004. 91 с.
5. Технічна термодинаміка і теплопередача : підручник для академічного бакалаврату В. А. Кудінов, Е. М. Карташов, Є. В. Стефанюк , 2016. 442 с.

### **Інформаційні ресурси в інтернеті:**

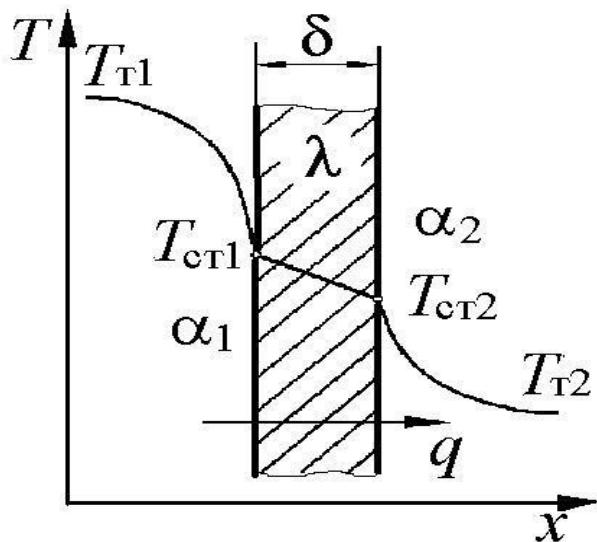
6. URL : <http://klk.univd.edu.ua/uk/dir/177/biblioteka>
7. URL : <http://www.dstu.dp.ua/Portal/Data/6/29/6-29-kl76.pdf>

## 10.1 Передача теплоти через плоску стінку.

При створенні і експлуатації авіаційної техніки необхідно враховувати передачу теплоти через стінки різних елементів їх конструкції і її вплив на роботу і основні параметри цієї техніки.

Теплообмін між двома теплоносіями, розділеними стінкою, називається тепlopерацією. Передача теплоти від теплоносія до стінки і від стінки до іншого теплоносія відбувається в основному шляхом конвективного теплообміну. У самій стінці перенесення теплоти здійснюється теплопровідністю. У багатьох випадках в теплообміні між теплоносіями і стінкою бере участь і випромінювання, однак, для простоти його вплив в даній главі не будемо враховувати. Процес тепlopерації будемо вважати стаціонарним.

На малюнку представлена плоска стінка товщиною  $\delta$  із матеріалу з коефіцієнтом теплопровідності  $\lambda$ , з одного боку якої знаходиться гарячий теплоносій, а з іншого холодний. Відомі температури теплоносіїв горячого  $T_{t1}$  і холодного  $T_{t2}$ , а також відповідають умовам конвективного теплообміну коефіцієнти тепловіддачі  $\alpha_1$  і  $\alpha_2$ . Теплота передається у напрямку, нормальному до поверхні стінки, від гарячого теплоносія до холодного,



де  $T_{ct1}$  і  $T_{ct2}$  - температури поверхонь стінки відповідно з боку гарячого і холодного теплоносіїв, а  $x$  - напрямок нормалі.

Щільності теплових потоків від гарячого теплоносія до стінки ( $q_1$ ), через стінку ( $q_{ct}$ ) і від стінки до холодного теплоносія ( $q_2$ ) визначаються за формулами Ньютона і закону Фур'є і рівні:

$$q_1 = \alpha_1(T_{t1} - T_{ct1}); \quad q_{ct} = \lambda (T_{ct1} - T_{ct2}); \quad q_2 = \alpha_2 (T_{ct2} - T_{t2})$$

або щільність теплового потоку через плоску стінку буде рівною:

$$q = \Delta T / R$$

де  $\Delta T = T_{t1} - T_{t2}$  температурний напір, а  $R$ - загальне (сумарне) тепловий

опір, яке складається з зовнішніх теплових опорів теплоносій і стінки.

Отже, *щільність теплового потоку при передачі теплоти через плоску стінку прямо пропорційна температурному напору і обернено пропорційна загальному (сумарному) тепловому опору стінки і теплоносіїв.*

$\alpha$

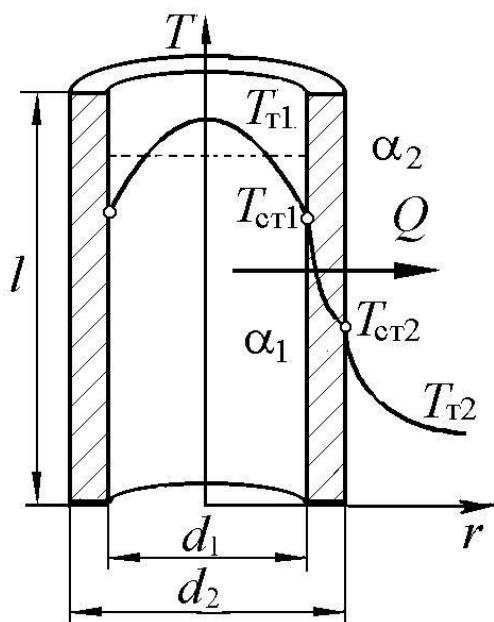
## 10.2 Передача теплоти через ціліндричну стінку

На малюнку представлена циліндрична стінка (труба) довжиною  $l$  з коефіцієнтом тепlopровідності  $\lambda$ . Відомі її внутрішній  $d_1$  і зовнішній  $d_2$  діаметри. Задані значення середньої температури поточного всередині труби гарячого теплоносія  $T_{t1}$  (штрихова лінія на малюнку) і температури холодного теплоносія  $T_{t2}$ , а також коефіцієнтів тепловіддачі від гарячого теплоносія в стінку  $1\alpha_1$  і від стінки - в холодний теплоносій  $2\alpha_2$ .

Слід зазначити, що відповідні щільності теплових пострумів ( $q_1$ ,  $q_2$  і  $q$ ) в даному випадку не рівні між собою, так як площа поверхні, через яку проходить один і той же тепловий потік  $Q$ , зі збільшенням радіуса зростає.

тоді  $q = \Delta T / R_l$

, де  $\Delta T = T_{t1} - T_{t2}$  температурний напір а  $R_l$  - загальний лінійний тепловий опір.



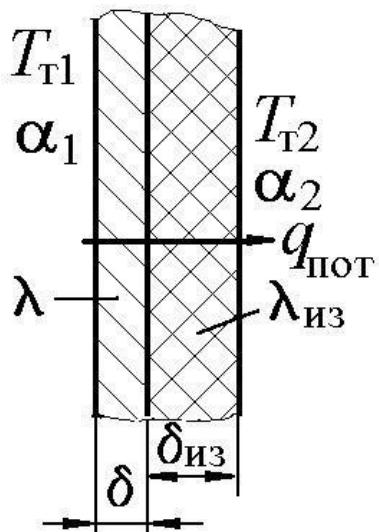
## 10.3 Теплова ізоляція

При створенні і експлуатації літальних апаратів виникає необхідність зменшити теплові потоки від деяких їх елементів в навколишнє середовище або, навпаки, із зовнішнього середовища до них. Для цього на стінки, що оточують ці елементи конструкції, наноситься зовні (іноді зсередини) шар матеріалу з низьким коефіцієнтом тепlopровідності (утеплювач).

Для теплоізоляції ємностей, призначених для зберігання рідкого водню,

кисню та інших кріогенних речовин, застосовуються вакуумно - порошкові прошарку, у яких коефіцієнт теплопровідності досягає значень 0,001 ... 0,0003 Вт / (мК).

Для стінки, чим товще шар ізоляції і чим менше коефіцієнт теплопровідності ізолюючого матеріалу, тим менше коефіцієнт теплопередачі через стінку.



#### 10.4 Передача теплоти через ребро и реберної стінку

Часто для інтенсифікації теплопередачі стінку постачають ребрами. Зростання теплового потоку в цьому випадку відбувається внаслідок збільшення загальної поверхні теплообміну. Такі стінки прийнято називати оребрені.

Ребра може бути виконано з одного або з двох сторін стінки і широко застосовується в авіаційних і космічних теплообмінниках, на циліндрах поршневих двигунів повітряного охолодження, в калорифери і в інших теплообмінних пристроях. Зазвичай використовуються прямі або круглі ребра прямокутного, трикутного або трапецієподібного перерізу. Товщина ребра повинна бути по можливості мінімальною. Відстань між двома сусідніми ребрами (крок ребра) вибирається з умови розміщення максимального числа ребер. Однак зі зменшенням кроку посилюється вплив прикордонного шару, що утворюється на поверхні ребра, на протягом теплоносія в міжреберних каналах. В результаті цього зростають гіdraulічні втрати при обтіканні ребер і може зменшитися швидкість течії теплоносія між ними,

Застосування оребрения у всіх випадках збільшує коефіцієнт теплопередачі і тепловий потік через стінку при заданих значеннях температур теплоносіїв і коефіцієнтів тепловіддачі. При односторонньому обреbrені найбільший ефект буде отриманий тоді, коли воно виконується на тій стороні стінки, де значення коефіцієнта тепловіддачі менше.

#### 10.5 Методи теплового захисту

Найбільш пошиrenoю теплової захистом є конвективное охолодження елементів конструкції, при якому гарячий теплоносій знаходиться з одного боку охолоджувальної поверхні, а охолоджуюча рідина (або газ)  $\square\square$  с іншого боку.

Часто використовується також загороджувальні охолодження, коли у захищається стінки через щілину або ряд отворів у напрямку руху гарячого теплоносія подається струмінь холодного газу, яка відтісняє гарячий потік від стінки і тим самим захищає її від теплового впливу.

Різновидом загороджувального охолодження є плівкове охолодження, яке відрізняється від попереднього тим, що через отвори або спеціальні щілини подається не газ, а рідина, що охолоджує, яка утворює на поверхні захищеної плівку. На випаровування цієї плівки витрачається теплота, що підвищує ефект теплового захисту. У багатьох реальних конструкціях конвективне і загороджувальні охолодження застосовуються спільно. Таке охолодження називають комбінованим.

При проникаючому (пористому) охолодженні захищається стінка виконується проникною (пористої, перфорованої і т.д.) і через неї в прикордонний шар гарячого газу подається охолоджуючий газ (або рідина). Тепловий захист в цьому випадку, крім загороджувального ефекту, доповнюється тим, що при русі холодного газу (або рідини) крізь стінку відбувається її додаткове охолодження.

Для зменшення температури стінки можуть бути використані і теплозахисні покриття з тугоплавких матеріалів з властивими їм малими значеннями коефіцієнта теплопровідності  $\lambda$  (кераміка, жаростійкі емалі і т.д.), які наносяться на захищеною стінку з боку, що омивається гарячим газом, і не руйнуються в процесі роботи.

Застосовуються також віднесених покриття, які, на відміну від тугоплавких, в процесі роботи руйнуються внаслідок фазових (сублімація, плавлення, випаровування) або хімічних перетворень, що протікають з поглинанням теплоти. Такі покриття в принципі призначені для одноразового застосування.

## 10.6 конвективне охолодження

На малюнку приведена принципова схема організації конвективного охолодження. Охоложувана стінка з коефіцієнтом теплопровідності  $\lambda_c$  одного боку стикається з гарячим газом, що має температуру  $T_g$  і коефіцієнт тепловіддачі  $\alpha_g$ , а з іншого боку омивається охоложувачем (рідким або газоподібним) з температурою  $T_{ст.г}$ , який тече в спеціально спрофільовані каналі при коефіцієнти тепловіддачі  $T_x$ . Параметри системи охолодження повинні забезпечувати тепловий захист стінки в такій мірі, щоб її температура з боку гарячого газу  $T_{ст.г}$  не перевищувала б допустимого значення.

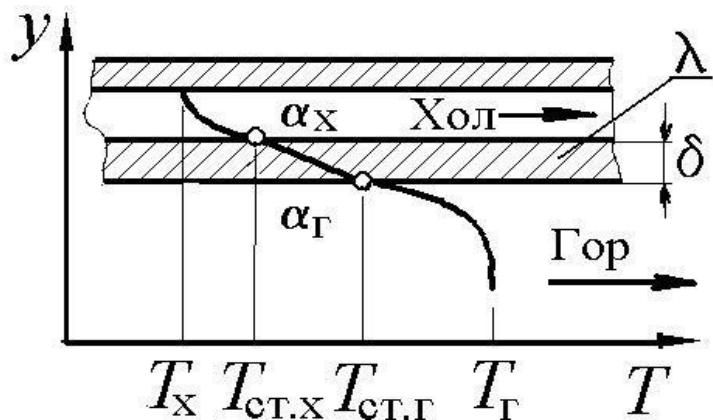
Для поліпшення теплового стану стінки доцільно зменшувати її товщину і застосовувати матеріали з високою теплопровідністю за умови забезпечення їх необхідної міцності і жаростійкості. До зниження температури стінки призводить також збільшення коефіцієнта тепловіддачі  $\alpha_x$ . При вимушенному перебігу в каналах коефіцієнт тепловіддачі залежить від природи теплоносія, щільноти струму і значення еквівалентного діаметра каналу.

Для підвищення ефективності охолодження на стінці з боку охоложувача можуть розташовуватися ребра, штирі або якісь інші нерівності.

Конвективне охолодження використовують для охолодження:

- камер згоряння;

- дисків турбін;
- лопаток турбін;
- вихідних пристройів;
- блоків електро і радіоапаратури і т.п.;



### 10.7 Загороджувальне охолодження

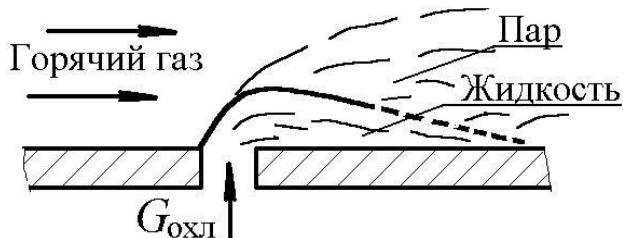
Сутність такого охолодження полягає в тому, що на деякій ділянці охолоджувальної стінки організовується протягом загороджувального захисного шару охолоджувача (холодного газу) між гарячим газом і стінкою. Цей захисний шар називають завісою.

### 10.8 Проникаюче (пористе) охолодження

При проникаючому охолодженні стінка виготовляється з пористого матеріала або має велике число дрібних отворів, рівномірно розташованих на її поверхні. Ці отвори створюються або шляхом перфорації стінки, або за рахунок її виготовлення з пористого матеріалу.

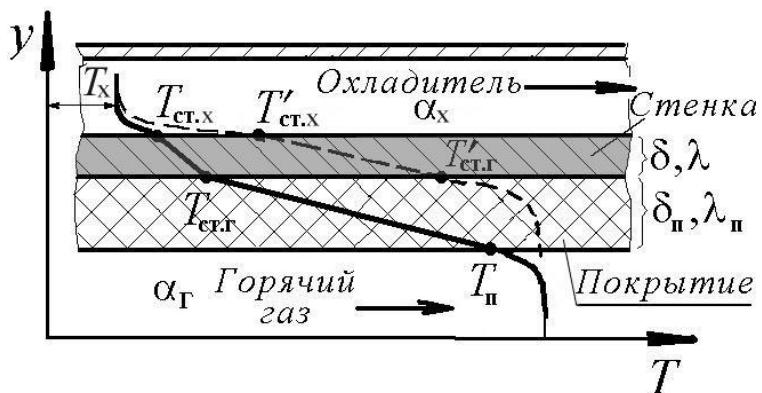
Через отвори охолоджувач подається в прикордонний шар гарячого газу. Що випливає з отворів охолоджувач зменшує швидкість і температуру гарячого газового потоку поблизу стінки і збільшує товщину прикордонного шару. Це зменшує коефіцієнт тепловіддачі від гарячого газу в стінку.

Проникаюче охолодження по суті є комбінованим, так як в ньому присутні елементи конвективного і загороджувального охолодження. Крім того, при русі через стінку по малорозмірних каналах (порах або спеціально створеним отворів) охолоджувач (газ або рідина) сприймає теплоту від стінки і тим самим значно зменшує її температуру.



### 10.8 Теплозахисні покриття

**Тугоплавкі теплозахисні покриття.** До тугоплавким відносяться покриття з малими значеннями коефіцієнта теплопровідності, які не руйнуються високотемпературним газовим потоком. Тому їх розмір (товщина) не змінюється в процесі роботи. Покриття, що наноситься на поверхню, що захищається стінки з боку гарячого теплоносія, являє собою додаткове теплове опір між стінкою і теплоносієм. Теплозахисне покриття дозволяє зменшити температуру захищається стінки лише при наявності теплового потоку через стінку, тобто при наявності відведення теплоти від неї, наприклад, за рахунок конвективного охолодження.



**Віднесені теплозахисні покриття.** На відміну від тугоплавких, ці покриття в процесі роботи руйнуються. У віднесених покриттях при їх нагріванні до певного значення температури відбуваються фазові перетворення (сублімація, плавлення, випаровування) або хімічні перетворення з наступним винесенням продуктів цих перетворень газовим потоком.

Як віднесених теплозахисних покріттів можуть застосовуватися матеріали, в яких при нагріванні протікають хімічні реакції (наприклад, реакції розкладання) з утворенням газоподібних продуктів і обвуглена шару. Газоподібні продукти розкладання несуться потоком гарячого теплоносія, а обвуглений шар виконує роль теплоізолятора.