

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія технічного обслуговування авіаційної техніки

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни «Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки»
вибіркових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
272 Авіаційний транспорт

Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів

За темою № 3 - Передексплуатаційна підготовка АНТ.

Вінниця 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 №7

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 30.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, протокол від 28.08.2023 № 1

Розробник:

1. викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки, спеціаліст вищої категорії Нальотова Н.І.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії аеронавігації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ, спеціаліст вищої категорії, викладач-методист, к.т.н., с.н.с. Тягній В.Г.;

2. завідувач кафедри технологій аеропортів Національного авіаційного університету, д-р техн. наук, професор Тамаргазін О.А

План лекції

1. Порядок використання спецавтотранспорту ССТ
2. Порядок обліку, прийому і передачі спецмашин.

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література:

1. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. – К.: Вища шк., 2007. – 527 с.
2. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Загальні відомості. Теоретичні і організаційні основи. Підручник у 3-х частинах. Частина І. – К.: Видавничий дім „Слово”, 2010. – 384 с.
3. Полянський С.К., Білякович М.О. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. Підручник у 3-х частинах. Частина ІІ: Заправлення та мащення. Управління технічним станом машин. – К.: Видавничий дім „Слово”, 2011. – 448 с.

Допоміжна література:

4. Пахарєв С. О. Загальна будова автомобіля : посібник з дисципліни «Автомобільна техніка» / С. О. Пахарєв, Р. Ф. Сапожников, О. Я. Терещенко ; за ред. С. О. Пахарєва. – Київ : ВПЦ «Київський університет», 2010. – 392с.

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

5. Офіційний сайт журналу «Аароспейс» [Електронний ресурс]. Режим доступу <https://www.mozaweb.com/>
6. Офіційний сайт журналу «Авіатехніка» [Електронний ресурс]. Режим доступу <http://avia-tehnika.ua>
7. Офіційний сайт журналу «Євротех» [Електронний ресурс]. Режим доступу <http://eurotech-group.ua>
8. URL: https://e-tk.lntu.edu.ua/pluginfile.php/17105/mod_resource/content/0/%D0%A2%D0%95%D0%90%20%28%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%86%D1%96%D1%97%29.pdf
9. URL: https://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2021/1_2021/part_2/21.pdf
10. URL: https://library.kr.ua/wp-content/elib/chabannyi/Chabannyi_Pal_mast_Mater_kn2.pdf

Текст лекції

1. Порядок використання спецавтотранспорту ССТ

Спецавтотранспорт та засоби механізації ССТ використовуються для виконання робіт з технічного і комерційного обслуговування ПС, експлуатаційного утримання аеродрому і для внутрішньогосподарських потреб аеропорту.

Номенклатура спецавтотранспорту і їх кількість визначається оператором

аеродрому і операторами з наземного забезпечення в залежності від інтенсивності польотів та послуг, що надаються авіакомпаніям при їх наземному обслуговуванні.

Особи, які здійснюють експлуатацію спецмашин, повинні пройти спеціальну (теоретичну і практичну) підготовку (навчання) і мати відповідний талон на право руху по аеродрому.

Контроль за технічним станом і використанням спецмашин здійснюється шляхом:

- щоденних оглядів (перед виходом на лінію і в кінці зміни), з відміткою про стан спецмашини в дорожньому листі;
- контрольних оглядів (в період підготовки до роботи в ОЗП (ВЛП), зі складанням Акт огляду спецавтотранспорту;
- річних технічних оглядів відповідними контролюючими органами.

Забезпечення спецмашинами служб аеропорту з метою забезпечення технічного і комерційного обслуговування ПС і для підготовки аеродрому до польотів здійснюється у відповідності табелем виділення (планом розподілу), що складається з урахуванням обсягу робіт.

Табель виділення спецмашин розробляється начальником ССТ і затверджується оператором аеродрому два рази в рік на періоди ОЗП і ВЛП.

Потреба в спецмашинах для господарських потреб аеропорту задовольняється на підставі заявок, поданих в ССТ не пізніше 15 годин попереднього дня. На підставі заявок складається план виділення автотранспорту на кожен день.

В особливих випадках (аварії, стихійні лиха і т.д.) додатково спецмашини можуть виділяються на вимогу посадової особи тієї чи іншої служби, відповідального за проведення робіт, через диспетчера ССТ.

Подорожні листи на автотранспорт оформляються на кожну зміну, для автомобілів спадної в далекі рейси на термін не більше 1 (одного) місяця.

Контроль за своєчасним виходом спецмашин на лінію здійснює диспетчер ССТ, змінний інженер (начальник зміни).

Час виходу спецмашин на лінію і повернення в автопарк (з лінії) фіксується в журналі виходу й повернення спецавтотранспорту.

Спецмашини, які виділяються в іншу службу аеропорту, знаходяться в оперативному підпорядкуванні даної служби, яка відповідає за організацію їх роботи, своєчасне і раціональне використання за призначенням.

ССТ несе відповідальність за:

- своєчасне виконання заявок служб аеропорту відповідно до затвердженого табелем виділення спецмашин;
- технічну справність спецмашин;
- підготовленість водійського складу до роботи на закріплених типах спецмашин і механізмів.

2. Порядок обліку, прийому і передачі спецмашин.

Спецмашини закріплюються за службою спецавтотранспорту, або за іншими службами (підрозділами) аеропорту наказом керівника аеропорту.

Передача (реалізація) спецмашин здійснюється в установленому порядку за рішення оператора аеродрому (ради директорів аеропорту) з оформленням необхідної приймально-передавальних документів.

Автобуси, автомобілі, вантажна, спеціальна і інша техніка на автомобільних шасі, експлуатована як на аеродромі, так і за межами аеропорту, повинна перебувати на обліку і мати державні реєстраційні знаки, гаражні номери, паспорта і формуляри.

Трактори, самохідні дорожньо-будівельні машини та причеми до них повинні перебувати на обліку в інспекції органів Держтехнагляду і мати державні реєстраційні знаки встановленого зразка.

Автомобілі, спецтехніка на автомобільних шасі, а також інженерну техніку, експлуатовані тільки на території аеродрому, за винятком самохідних дорожньо-будівельних машин і причепів до них, також повинні мати гаражні номери.

Облік всієї автомобільної техніки і спецмашин, ведення на них паспортів і формулярів покладається на оператора аеродрому (операторів з наземного обслуговування ПС).

Приймати на експлуатацію, експлуатувати і передавати автомобілі, механізми, трактори, самохідні дорожньо-будівельні та інші машини і причеми до них, які не перебувають на обліку забороняється.

На кожен спецмашину ведеться технічний паспорт (паспорт технічного засобу (ПТЗ) і формуляр встановленого зразка, що видаються підприємствами-виробниками.

Технічний паспорт (ПТЗ) є документом, що засвідчує реєстрацію, належність та технічні характеристики спецмашини.

Технічний паспорт (ПТЗ) дійсний до моменту зняття спецмашини з обліку в слідстві її списання.

При заміні двигуна на базовому шасі автомобіля, а також на спеціальному обладнанні (при наявності) їх номери вносяться в паспорт спецмашини і її формуляр.

Зазначена дію, а також здійснення заповнення всіх розділів паспорта і формуляра покладається на головного інженера ССТ (заступника начальника ССТ).

Технічна документація на спецмашину (паспорт і формуляр) зберігаються в ССТ, як документи суворої звітності.