

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНО КОЛЕДЖ**

**Циклової комісія аеронавігації**

**ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ**

із навчальної дисципліни  
«Авіаційне законодавство»  
обов'язкових компонент  
освітньої програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти

**Аеронавігація**

За темою №2- «Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування»

**Кременчук 2023**

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

Науково-методичною радою  
Харківського національного  
університету внутрішніх справ  
Протокол від 30.08.2023 № 7

## **2 СХВАЛЕНО**

Методичною радою Кременчуцького  
льотного коледжу Харківського  
національного університету  
внутрішніх справ  
Протокол від 28.08.2023 № 1

## **ПОГОДЖЕНО**

Секцією Науково-методичної ради  
ХНУВС з технічних дисциплін  
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 28.08.2023 № 1

### **Розробник:**

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

### **Рецензенти:**

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.

Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

## **План лекції**

1. Загальні положення
2. Категорії свідоцтв та їх права
3. Вимоги до досвіду.
4. Правила продовження свідоцтва

## **Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті**

### **Основна література**

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху”, 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО”.

### **Додаткова література**

3. Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

## **Текст лекції**

### **1. Загальні положення**

У 2011 році вийшов наказ Міністерства інфраструктури № 238 про введення в дію в Україні Part-66. Правила встановлюють технічні вимоги та процедури для Державіаслужби з видачі свідоцтв персоналу з ТО ПС.

Part-66 має додатки:

1. Вимоги до базових знань.
2. Стандарти базових іспитів.
3. Стандарт підготовки до іспиту по типу;
4. Вимоги до досвіду для розширення свідоцтва;
5. Форма заяви № 19 EASA для отримання свідоцтва;
6. Форма свідоцтва персоналу з ТО ЗС № 26 EASA.

### **2. Категорії свідоцтв та їх права**

При видачі свідоцтва персоналу з ТО ПС та умов його застосування для літаків і вертольотів, існують категорії:

категорія А;  
категорія В1;  
категорія В2;  
категорія С.

Категорії А і В1 поділяються на підкатегорії:

А1 і В1.1 - газотурбінні літаки;  
А2 і В1.2 - поршневі літаки;  
А3 і В1.3 - газотурбінні вертольоти;  
А4 і В1.4 - поршневі вертольоти.

Категорія А - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання незначного планового лінійного ТО і усунення простих дефектів в межах робіт, позначених в його правах.

Категорія В1 - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання ТО, включаючи конструкцію ВС, силову установку і механічні та електричні системи. Крім того, дає право виконувати заміну на лінії змінних блоків авіоніки, які потребують виконання простих перевірок для підтвердження їх експлуатаційної придатності.

Категорія В2 - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання ТО авіоніки і електричних систем.

Категорія С - дає право видавати сертифікати передачі в експлуатацію після виконання базового технічного обслуговування ВС. Права застосовуються до повітряного судна в цілому.

Власник свідоцтва повинен здійснювати сертифікаційні права тільки:

1. Відповідно до вимог Part-145 або Part - М.
2. Якщо протягом останніх двох років він або мав 6 місяців досвід виконання ТО відповідно до прав, наданих свідченням або відповідав умовам надання відповідних прав.
3. Якщо він здатний читати, писати і спілкуватися тією мовою, якою складена технічна документація і процедури, необхідні для забезпечення видачі сертифіката передачі в експлуатацію.

Особа, яка звернулася із заявою про видачу свідоцтва або включення ще однієї категорії або підкатегорії до такого свідоцтва, має скласти іспит для підтвердження рівня знань з відповідних предметів модулів згідно Part -66.

Іспити з базових знань проводяться організацією затвердженою згідно вимог Part-147, або Державіаслужбою.

Чи не зданий модуль можна перездати не раніше ніж через 90 днів. Якщо заявник пройде повторне навчання за нездана модулю, то через 30 днів.

### **3.Вимоги до досвіду**

1. Практичний досвід ТО ЗС для категорії А і підкатегорій В1.2 і В1.4:
  - 3 роки, якщо не проходив відповідної технічної підготовки; або
  - 2 роки, якщо має завершену підготовку кваліфікованого робітника в технічній галузі; або

- 1 рік, якщо має завершений базовий курс підготовки в організації затвердженій по Part-147.

2. Практичний досвід ТО ЗС для категорії В2 і підкатегорій В1.1 і В1.3:

- 5 років, якщо не проходив відповідної технічної підготовки; або
- 3 роки, якщо має завершену підготовку кваліфікованого робітника в технічній галузі; або
- 2 роки, якщо має завершений базовий курс підготовки в організації затвердженій по Part-147.

3. Для категорії С відносно великого ВС:

- 3 роки застосування прав підкатегорій В1.1 і В1.3; або
- 5 років застосування прав В1.2 або В1.4.

Для отримання свідоцтва необхідно подати заяву до Державіаслужби за формою №19 EASA і до нього додати документи підтверджують знання і досвід заявника або їх завірнені копії.

Мінімальний вік для категорії А і підкатегорій В1.2 і В1.4-18лет, а для категорії В2 і підкатегорій В1.1 і В1.3 - 21 рік.

#### **4. Правила продовження свідоцтва**

Свідоцтво персоналу з ТО ЗС складається за формою № 26 EASA, воно втрачає силу через п'ять років після його видачі або останньої зміни, якщо власник не подав його до Державіаслужби, що видала свідоцтво з метою перевірки відповідності інформації, що міститься в свідоцтві з тієї, яка міститься в архівних документах Державіаслужби.

При розширенні свідоцтва на іншу категорію або підкатегорію необхідно пройти теоретичну і практичну підготовку. Вимога до практичного досвіду визначено в таблиці приложення № 4 Part-66, оно может бути знижено на 50% якщо заявник закінчив схвалений Part-147 курс, по відповідний обраної підкатегорії. Досвідом вважається практичний досвід ТО на ВС експлуатованого в підкатегорії, що відповідає заяві.