

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклової комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Авіаційне законодавство»
обов'язкових компонент
освітньої програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти

Аеронавігація

За темою №3 -«Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування»

Кременчук 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

2 СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 28.08.2023 № 1

Розробник:

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

Рецензенти:

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.

Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

План лекції

1. Загальні положення.
2. Вимоги до виробничих приміщень і площ, які організація повинна гарантувати.
3. Вимоги до персоналу.

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху”, 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО”.

Додаткова література

3. Правила сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

Текст лекції

1. Загальні положення

У 2010 р Наказом Міністерства транспорту та зв'язку № 209 в Україні були введені в дію Part-145.

Правила застосовуються до організацій, які здійснюють технічне обслуговування повітряних суден, а також компонентів, призначених для установки на них.

Part-145 складається з двох розділів і додатків:

- Розділ А - технічні вимоги;
- Розділ В - процедури для Державіаслужби.
- Додаток 1 Сертифікат дозволеної передачі - форма №1 EASA;
- Додаток 2 Система класів та рейтингів, що використовуються для схвалення організацій з ТО;
- Додаток 3 Сертифікат схвалення організації з ТО ВС форма №3 EASA;
- Додаток 4 Умови використання персоналу, який не має кваліфікації відповідно до Part-66.

Для отримання сертифіката схвалення організація долна виконати ряд вимог і написати Керівництво.

Керівництво організації з ТО це документ який містить відомості про сферу діяльності, яка планується для схвалення і спосіб забезпечення відповідності вимогам Part-145.

2. Вимоги до виробничих приміщень і площ, які організація повинна гарантувати

Для виконання всіх запланованих робіт є відповідні виробничі приміщення та площі, що гарантують захист від погодних умов. Спеціалізовані майстерні і бокси належним чином ізольовані для забезпечення гарантування невеликого рівня забруднення робочої зони та навколишнього середовища:

- 1) для базового ТО ПС є авіаційні ангари;
- 2) для ТО компонентів є майстерні.

Є відповідні офісні приміщення для організації всієї запланованої роботи і для персоналу, який засвідчує ТО, щоб він міг виконувати поставлені завдання з дотриманням стандартів.

Для зберігання компонентів, обладнання, інструментів і матеріалів створюються складські приміщення з обмеженим доступом. Умови зберігання забезпечують роздільне зберігання придатних до експлуатації компонентів і непридатних.

3. Вимоги до персоналу

Організація повинна встановити вимоги і контролювати рівень компетентності для персоналу, залученого до проведення будь-яких робіт з ТО, управління або аудитів якості.

Персонал, що виконує будь-які роботи, повинен мати відповідну кваліфікацію згідно визнаними стандартами.

Якщо ВС експлуатується поза базою з підтримкою ТО, то організація може видати обмежений сертифікаційне повноваження командирі ПС або бортінженерів на підставі чинного льотного свідоцтва за умови, що командир ПС або бортінженер пройшли необхідне практичне навчання і здатні виконати цю роботу відповідно до стандарту. Положення цього пункту повинні бути докладно описані в процедурах Керівництва.