

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклової комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Авіаційне законодавство»
обов'язкових компонент
освітньої програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти

Аеронавігація

За темою №4: «EU-OPS»

Кременчук 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

2 СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 28.08.2023 № 1

Розробник:

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

Рецензенти:

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.

Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

План лекції

1. Основна мета сертифікації експлуатанта
2. Відповідальність експлуатанта за забезпечення безпеки польотів
3. Бортова документація ПС

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху”, 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО”.

Додаткова література

3. Правила сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

Текст лекції

1. Основна мета сертифікації експлуатанта

EU-OPS (частина 3) визначають вимоги, що застосовуються до експлуатації будь-якого цивільного вертольота з метою виконання комерційних перевезень будь-яким оператором, основним місцем комерційної діяльності якого є Україна.

Ці вимоги не застосовується до вертольотів, які використовуються військовими, митниками, поліцією і для ПСР.

З метою визначення здатності і готовності експлуатанта виконувати комерційні перевезення безпечно і ефективно і відповідати вимогам OPS-3 і чинних національних та міжнародних вимог здійснюється Сертифікація експлуатантів.

Сертифікація є головним методом, вдаючись до якого держава забезпечує необхідний контроль і постійний нагляд за діяльністю експлуатанта в сфері забезпечення безпеки польотів.

2. Відповідальність експлуатанта за забезпечення безпеки польотів

Експлуатант несе відповідальність за забезпечення безпеки польотів і дотримання нормативів і правил, що регулюють його діяльність.

Оригінал Сертифіката експлуатанта міститься у керівника підприємства, який забезпечує його збереження. Копія Сертифікату розміщується в головному офісі експлуатанта на видному місці.

Експлуатант повинен забезпечити виконання необхідного обсягу ТО і дотримання термінів його виконання згідно зі схваленою програми ТО, щоб гарантувати безперервну льотну придатність ПС.

Експлуатант повинен забезпечити виконання модифікацій і ремонт АТ в соотвнтствії зі стандартом.

3.Бортова документація ПС

Під час кожного польоту експлуатант повинен забезпечити наявність на борту таких документів:

1. Свідоцтво про реєстрацію;
2. Сертифікат льотної придатності;
3. Сертифікат рівня шуму (для ПС з максимальною злітною масою більше 5700 кг);
4. Оригінал або копію Сертифікату експлуатанта;
5. Дозвіл на бортові радіостанції;

6. Оригінал або копію поліса страхування відповідальності перед третіми особами.

На зовнішню поверхню ВС повинні бути нанесені державний і реєстраційний знаки. Допускається нанесення на ВС додаткових знаків (символів, написів, емблем) за погодженням з державним органом з сертифікації і реєстрації. Польоти ВС, які не має державного і реєстраційного знаків, забороняються.