

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклової комісія аеронавігація

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Авіаційне законодавство»
обов'язкових компонент
освітньої програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти

Аеронавігація

За темою №6: «Part-M»

Кременчук 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

2 СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 28.08.2023 № 1

Розробник:

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

Рецензенти:

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.

Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

План лекції

1. Загальні положення
2. Вимоги до персоналу
3. Сертифікат перегляду льотної придатності
4. Система бортових журналів
5. Система якості

Рекомендована література (основна, допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті

Основна література

1. Положення 11 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. „Обслуговування повітряного руху“, 1996.
2. Тихонов В.М. „Основні напрямки та характер діяльності міжнародної організації цивільної авіації ІКАО“.

Додаткова література

3. Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника АПУ 21(Part 21)
4. Part-66 Персонал який засвідчує технічне обслуговування
5. Part-145 Схвалені організації з технічного обслуговування.
6. Part-M Підтримання льотної придатності
7. EU-OPS комерційні перевезення

Текст лекції

1. Загальні положення

У 2012р Наказом Міністерства інфраструктури № 85 в Україні були введені в дію правила щодо підтримання льотної придатності ВС, PART-M.

Ці правила встановлюють технічні вимоги для суб'єктів авіаційної діяльності та процедури для Державіаслужби з підтримки льотної придатності ПС, внесених до реєстру цивільних ЗС України, включаючи будь-який компонент, призначений для встановлення на ПС.

Правила складаються з 2-х розділів і додатків:

Розділ А- технічні вимоги.

Розділ В- процедури для компетентних органів.

- Додаток 1. Договір підтримання льотної придатності.
- Додаток 2. Сертифікат дозволеної передачі форма №1 EASA.
- Додаток 3. Сертифікат перегляду льотної придатності форма 15 EASA.

- Додаток 4. Система класів та рейтингів для схвалення організації з ТО ВС.
- Додаток 5. Схвалення організації з ТО ВС.
- Додаток 6. Схвалення організації з управління підтримання льотної придатності.
- Додаток 7. Складні завдання по ТО.
- Додаток 8. Обмеження ТО, яке виконує пілот власник.

Правила застосовуються до юридичних і фізичних осіб, які здійснюють підтримку льотної придатності ПС, включаючи технічне обслуговування компонентів призначених для встановлення на ПС.

Підтримка льотної придатності означає що всі процеси, забезпечують відповідність ВС чинним вимогам до льотної придатності ПС у будь-який час експлуатації та умов для безпечної експлуатації.

Схвалення організації з управління підтримання льотної придатності ПС визначається в Сертифікаті, який оформляється за формою 14 EASA і видається Державіаслужбою.

2. Вимоги до персоналу

Для всіх ВС, які використовуються в комерційних перевезеннях і ВС з максимальною злітною масою більше 2730 кг, за винятком аеростатів, цей персонал повинен мати:

- не менше 5 років досвіду з підтримки льотної придатності;
- відповідне свідоцтво, передбачене part-66, або авіаційну освіту, або національний еквівалент;
- офіційне авіаційне навчання з ТО;
- досвід роботи в затвердженій організації на посаді з відповідальними обов'язками.

Для ВС, які не використовуються в комерційних перевезеннях і для ВР із максимальною злітною масою 2730 кг. і менш і для аеростатів цей персонал повинен мати:

- не менше трьох років досвіду з підтримки льотної придатності;
- відповідне свідоцтво, передбачене part-66, або авіаційну освіту, або національний еквівалент;
- офіційне авіаційне навчання з ТО;
- досвід роботи в затвердженій організації на посаді з відповідальними обов'язками (може бути замінений чотирирічним досвідом роботи в сфері підтримки льотної придатності).

Організація повинна зберігати записи по всьому персоналу з перегляду льотної придатності. Записи повинні включати детальну інформацію по будь-

відповідальної кваліфікації разом з переліком досвіду з управління підтримання льотної придатності, наявність підготовки та копію авторизації.

Ці записи повинні зберігатися протягом 2 років після того, як особа що входило до складу персоналу з перегляду льотної придатності, звільнилося з організації.

Персонал з перегляду льотної придатності повинен проводити фізичний огляд ВС. Для виконання такого огляду персонал, який не має відповідної кваліфікації, повинен отримати допомогу від персоналу з відповідною кваліфікацією.

3. Сертифікат перегляду льотної придатності

Сертифікат перегляду льотної придатності оформляється за формою №15 EASA.

Копія будь-якого Сертифікату перегляду льотної придатності, виданого або продовженого для ВС, повинна надсилатися в державу реєстрації ВС протягом 10 днів.

Якщо результат перегляду льотної придатності негативний, то необхідно проінформувати про це Державіаслужбу протягом 72 годин з моменту виявлення порушення при проведенні перегляду.

Схвалена організація з управління підтримання льотної придатності може додатково бути схвалена на перегляд льотної придатності, а також:

1. Видавати відповідний Сертифікат перегляду льотної придатності і продовжувати його дію.
2. Давати рекомендації щодо перегляду льотної придатності Державіаслужбі Держави реєстрації ВС.

4. Система бортових журналів

При виконанні комерційних перевезень експлуатант повинен застосовувати систему технічних бортових журналів, які для кожного ВС містять таку інформацію:

1. Інформацію про кожного польоті, яка необхідна, щоб гарантувати підтримку БП.
2. Поточний сертифікат передачі в ВС в експлуатацію.
3. Потокову заявку для ТО, що до планового і позапланового ТО ВС.
4. Всі мають дефекти, які впливають на експлуатацію ВС.
5. Необхідні керівні інструкції.

5. Система якості

Для забезпечення того, щоб схвалена організація з управління підтримання льотної придатності продовжувала відповідати вимогам Part-M, організація повинна впровадити систему якості і призначити керівника за якістю для відстеження відповідності та адекватності процедур, необхідних для забезпечення льотної придатності ПС.

Система якості повинна відстежувати що:

- 1.Весь обсяг діяльності виконується згідно зі встановленими процедурами.
- 2.Весь обсяг договірною ТО виконується відповідно до умов договору.

Відстеження має включати систему зворотного зв'язку з відповідальним керівником, з метою забезпечення впровадження керівних заходів, в разі необхідності.

Записи в системі якості повинні зберігатися не менше 2 років.