

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ

Циклова комісія авіаційного транспорту

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни «ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПРОЦЕДУРИ МІ-8МТВ»
обов'язкових компонент
освітньої програми першого (бакалавр) рівня вищої освіти
Аеронавігація

За темою 3: «Дії екіпажу в особливих умовах»

Кременчук 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 26.09.22 №9

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу
Протокол від 19.09.22 №2

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 23.09.22 №9

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації.
протокол від 28.08.2023 №1

Розробник:

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

Рецензенти:

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

План лекції:

1. Несправності редукторів
2. Відмова насоса, що підкачує витратного бака
3. Відмова перекачувальних насосів
4. Засмічення паливного фільтра

ЛІТЕРАТУРА З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**Основна**

1. МЦА. КЛЕ Мі-8МТВ-1 Мі-8МТВ-1.Руководство.М, Возд. транспорт, 1996.
2. Турсунов А.Т. Методичний посібник з вивчення дисциплін "Підготовка та Виконання польотів "," Експлуатаційні процедури ". Посібник. КЛК 2010

Допоміжна

1. Міністерство ГА Зміни та ДОПОВНЕННЯ КЛЕ Мі-8МТВ. 1998

Інформаційні ресурси в Інтернеті

Режим доступу: <http://aerolan.com.ua/publ/35-1-0-55>

Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2

Режим доступу: <http://uk.wikipedia.org/>

Режим доступу: http://uksatse.ua/doc/ans_list_10_2018_uk.pdf

1. Несправності редукторів.

5.8.1. Загальні вказівки.

Несправності редукторів супроводжуються такими ознаками:

- появою незвичайного шуму і тряски вертольоту;
- різким підвищенням температури масла;
- падінням тиску масла в редукторі;
- загорянням табло «СТРУЖКА РЕДУКТ». на центральному пульті.

5.8.2. Дії екіпажу.

Розгорнутій зміст контрольної карти складній ситуації "Несправності редукторів",

Про загорянні табло і виході параметрів за допустимі межі - повідомити - Б / М.

Б / М при загорянні табло «СТРУЖКА РЕДУКТ.». і відхиленні в показаннях тиску і температури масла в головному, або температури масла в проміжному (хвостовому) редукторах за межі допустимих повідомити КПС.

Виконання завдання - припинити - КПС.

КПС при загорянні в польоті (миганні або безперервному) горінні жовтого табло «СТРУЖКА РЕДУК.» яке не супроводжуються зростанням температури або зменшенням тиску масла, виконання завдання припинити і слідувати до найближчого аеродрому.

У разі загоряння табло «СТРУЖКА РЕДУКТ.». і виході параметрів за допустимі межі на зниження з малою потужністю - перейти - КПС.

КПС при загорянні табло «СТРУЖКА РЕДУК.» , А також при появі незвичайного шуму або тряски, збільшенні температури вище максимально допустимої або зменшенні тиску масла в головному редукторі нижче мінімально допустимого, негайно перейти на зниження з малою потужністю двигунів на швидкості 130 ... 140 км / год і зробити посадку на підібрану з повітря майданчик, по можливості. з пробігом.

Контроль за параметрами роботи редукторів -

- посилити - Б / М, КПС.

Б / М до посадки стежити за параметрами роботи редукторів і періодично доповідати КПС про величинах температури масла редукторів і тиску масла в головному редукторі.

Службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи -

- повідомити - КПС, 2 / П.

КПС або по його команді 2 / П повідомити службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи.

Посадку на майданчик, підібрану з повітря виконати - КПС, 2 / П.

КПС виконати посадку на майданчик, підібрану з повітря.

2 / П надавати допомогу в підборі майданчика при посадці поза аеродромом.

Аварійну радіостанцію зняти з борту.

2.Отказ насоса, що підкачує з витратного бака.

5.9.1. Загальні вказівки.

Відмова насоса, що підкачує з витратного бака супроводжується:

- згасання зеленого сигнального табло витрати робіт на середньої панелі електропульту;
- сигналом мовного інформатора "ОТКАЗ НАСОСА РАСХОДНОГО БАКА ".

5.9.2. Дії екіпажу.

Розгорнутій зміст контрольної карти складній ситуації

"Відмова підкачувальних насосів витратних баків".

Про відмову перекачувального насоса витратного бака

- повідомити - Б / М.

Б / М при згасанні табло «РАСХОД РАБОТ.» повідомити про це

КПС і вимкнути насос.

Виконання завдання - припинити - • КПС.

При відмові насоса витратного бака КПС виконання завдання припинити, контролювати роботу паливної системи.

Службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи

- повідомити - КПС, 2 / П.

КПС або по його команді 2 / П повідомити службі УПР про те що трапилося і вжиті заходи.

Посадку на аеродромі вильоту або найближчому аеродромі виконати - КПС.

КПС виконати посадку на аеродромі вильоту або найближчому аеродромі. Зміна режимів роботи двигунів і пілотування вертольоту виробляти плавно.

3. Відмова перекачувальних насосів.

5.10.1. Загальні вказівки.

Відмова перекачувальних насосів супроводжується наступними ознаками:

- згасання сигнального табло насоси баків "ЛЕВЫЙ РАБОТ." або "ПРАВЫЙ РАБОТ." або обидва табло разом;
- сигналом мовного інформатора "ОТКАЗАЛИ НАСОСЫ ОСНОВНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ»";
- зменшенням кількості палива в видатковому баку.

5.10.2. Дії екіпажу.

Розгорнутій зміст контрольної карти складній ситуації

"Відмова перекачувальних насосів",

При відмові одного перекачувального насоса - повідомити - Б / М.

Б / М повідомити КПС про відмову одного з перекачувальних насосів і вимкнути відмовив насос.

У надходженні палива в витратний бак -. переконатися - Б / М.

При відмові одного з насосів, другий забезпечує наповнення паливом витратного бака. Б / М переконатися в надходженні палива в видатковий бак і доповісти КПС.

Виконання завдання - продовжити ~ КПС.

КПС при відмові одного з перекачувальних насосів, переконавшись в надходженні палива в видатковий бак, продовжити виконання завдання.

При відмові двох перекачувальних насосів - повідомити - Б / М. Б / М доповісти про відмову двох перекачувальних насосів КПС і вимкнути насоси баків лівий, правий.

Виконання завдання - припинити - КПС.

КПС, переконавшись у відмові двох перекачувальних насосів, виконання завдання припинити.

Службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи - повідомити • - КПС, 2 / П.

КПС або по його команді 2 / П повідомити службі УПР про відмову перекачувальних насосів і вжиті заходи.

Посадку на найближчому аеродромі або майданчику, підбраною з повітря - виконати - КПС, 2 / П, КПС здійснити посадку на найближчому аеродромі або на майданчику, підбраною з повітря. 2 / П при посадку поза аеродромом надати допомогу КПС в виборі майданчика для посадки. Попередження . Необхідно враховувати, що запас палива в витраті баку достатній для польоту на висоті 500 м і швидкості 220 км / год протягом 21 хв на відстань 70 км. Екіпажу зняти аварійний радіостанцію

4.Засмічення паливного фільтра.

5.11.1. Загальні вказівки.

Засмічення паливного фільтра супроводжується ознаками:

Миготінням або стійким горінням табло засмічення паливного фільтра лівого двигуна. або засмічення паливного фільтра правого двигуна. на лівій панелі приладів.

5.11.2. Дії екіпажу.

Розгорнутій зміст контрольної карти складній ситуації

"Засмічення паливного фільтра».

Про загорянні табло ЗАСОР.ТФ.ЛЕВ. (ПРАВ) .ДВ - повідомити -Б / М.

Б / М повідомити КПС про загоряння табло засмічення паливного фільтра лівого двигуна або засмічення паливного фільтра правого двигуна.

Режим роботи двигуна - зменшити - КПС.

КПС зменшити режим роботи відповідного двигуна,

Виконання завдання - припинити .- КПС.

КПС після повідомлення Б / М про загоряння табло засмічення паливного фільтра лівого (правого) двигуна. Виконання завдання припинити.

Службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи - повідомити - КПС> 2 / П.

КПС або по його команді 2 / П повідомити службі УПР про те, що трапилося і вжиті заходи.

Посадку на найближчому аеродромі - виконати - КПС, 2 / П.

КПС виконати політ і посадку на найближчому аеродромі,

2 / П надати допомогу КПС з виведення вертольоту на найближчий аеродром.