

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни

«Нормативно-правова і спеціальна підготовка пілотів до польотів на МПЛ:
міжнародні повітряні перевезення»

обов'язкових компонент

освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Аеронавігація

за темою № 6 - Відповідальність під час перевезення небезпечних вантажів

Кременчук 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

СХВАЛЕНО

Методичною радою Кременчуцького
льотного коледжу Харківського
національного університету
внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією Науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації протокол 28.08.2023 № 1.

Розробник:

Викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст вищої категорії Журід В.І.

Рецензенти:

1. Професор циклової комісії аеронавігації, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, викладач-методист Тягній В.Г.
2. Професор циклової комісії авіаційного і радіоелектронного обладнання, к.т.н., спеціаліст вищої категорії Гаврилюк Ю.М.

План лекції:

1. Відповідальність посадових осіб
2. Порядок пред'явлення вимог у випадку порушення договору повітряного перевезення небезпечного вантажу
3. Терміни пред'явлення і розгляду претензій і позовів.

Рекомендована література

Основна

1. Повітряний Кодекс України (Постанова Верховної Ради України від 19.05.2011)
2. Закон України №1644-14 «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 р. зі змінами і доповненнями від 20. вересня 2019 р.;
3. Наказ № 630 від 15.07.2004 р. «Про затвердження Інструкції про повітряні перевезення спеціальних та небезпечних вантажів» ;
4. Постанова КМ України №733 від 1 червня 2002 «Про обов'язкове страхування перевезень небезпечних вантажів»;
5. Яцина Є.В., Перевезення небезпечних вантажів, навчальний посібник, КЛК НАУ, 2018 р., 52 с.

Додаткова

6. DOC 9284 "Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям", видання ІКАО, поточна версія

Текст лекції

1. Відповідальність посадових осіб

Відправник вантажу відповідає за: класифікацію НВ; заповнення декларації відправника вантажу в частині, що його стосується; пакування, маркірування і нанесення знаків безпеки на упаковку.

Вантажний агент відповідає за: заповнення авіанакладної (AWB); перевірку вантажу; представлення вантажу в авіакомпанію.

Авіакомпанія чи хендлінгова служба відповідає за: прийняття вантажу до перевезення згідно контрольного листа прийомки; перевірку на виявлення ушкоджень чи витоку; зберігання; обмеження при навантаженні пасажирських і вантажних ПС; безпечна відстань і сумісність НВ; кріплення вантажних місць з НВ; оформлення декларації на перевезення НВ у частині, що їх стосується; оформлення повідомлення командира екіпажу (NOTOC); надання інформації про дії в аварійній ситуації; складання звітів про подію; підготовку персоналу.

2. Порядок пред'явлення вимог у випадку порушення договору повітряного перевезення небезпечного вантажу

При порушенні умов договору повітряного перевезення небезпечних вантажів за вимогою відправника вантажу чи вантажоодержувача, по пред'явленню одним з них перевізних документів, перевізник чи його агент (Служба організації поштово-вантажних перевезень аеропорту самостійний авіаційний вантажний комплекс і т.д.) зобов'язані скласти комерційний акт про несправність у перевезенні.

Комерційний акт засвідчує обставини, що можуть служити підставою для майнової відповідальності перевізника, відправника вантажу чи вантажоодержувача.

Комерційний акт складається при видачі небезпечного вантажу за наступних обставин: невідповідність фактичного найменування небезпечного вантажу, його маси чи кількості місць; невідповідність зазначених у перевізному документі даних фактичним; ушкодження (псування) небезпечного вантажу; виявлення небезпечного вантажу без перевізних документів або перевізних документів без вантажу; прострочення доставки в пункт призначення.

3. Терміни пред'явлення і розгляду претензій і позовів

Терміни пред'явлення і розгляду претензій і позовів при порушеннях договору повітряного перевезення небезпечних вантажів:

1. при нестачі маси (ваги), ушкодженнь (псування) вантажу — не пізніше 14 -ти днів з дня отримання вантажу;
2. при простроченні доставки в пункт призначення - протягом 21 дня з дня отримання вантажу;
3. при втраті вантажу - протягом 18-ти місяців з дня прибуття ПС у пункт призначення;
4. у всіх інших випадках - з дня настання події;
5. термін розгляду претензій перевізником - протягом 30-ти днів з дня надходження претензії
6. термін подачі позову до судових органів - з наступного дня після отримання відповіді про відмовлення або часткового задоволення претензії, або через 45 днів після отримання перевізником претензії та неотриманні на неї відповіді.