

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Основи авіаційної географії»
вибіркових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Авіаційний транспорт (Оператор безпілотних літальних апаратів)

Тема 9. Характеристика Тихоокеанського регіону РАС.

Вінниця 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного коледжу
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації, протокол від 28.08.2023 р № 1.

Розробник:

1. викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Дроздова С.П.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки Кременчуцького льотного коледжу Харківського університету внутрішніх справ, професор, доцент, к.х.н., Козловська Т.Ф.

2. командир льотного загону аеродрому «Велика Кохнівка» КЛК ХНУВС Шорохов І.В.

План лекції

1. Стан АТС регіону і перспективи розвитку.
2. Основні аеропорти.
3. Великі авіакомпанії регіону.

Рекомендована література

Основна

1. Соловйова О. О. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.
2. Капіца М. І., Кислий Д. М., Десяк А. Є. Загальний курс транспорту : підручник. Дніпро : Укр. держ. ун-т науки і технологій, 2023. 288 с. DOI: 10.15802/978-617-7440-40-5.
3. Вовк В.М., Коваленко О.П. Авіаційна географія: практичний посібник. / В.М. Вовк. О.П. Коваленко Кропивницький: КЛАНУ, 2017. - 60 с.
4. Атлас світу. - К.: ДВНП «Картографія». 2007. - 192 с.

Додаткова

5. Безпека авіації / В. А. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін. Київ : Техніка, 2004. 584 с.
6. Зеркалов Д. В. Транспортна система України : довідник. Київ : Основа, 2007. 620 с.
7. Борисюк О. А., Дудник І. М. Авіатранспортна система України (регіональний аспект) : монографія / За ред. І. М. Дудника. Київ : ІМВ НАУ, 2013. 214 с.
8. Дорошенко В. І. Авіаційний транспорт України: проблеми розвитку і територіальної організації. Економічна та соціальна географія, 2000. Вип. 49.
9. Пащенко Ю. Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України. Київ : Науковий світ, 2003. 468 с.
10. Best Airlines 2023 by Region. <https://www.worldairlineawards.com/best-airlines-2023-by-region/>
11. Inside ICAO's Regional Offices: A spotlight on the Asia and Pacific. <https://unitingaviation.com/regions/asia-pacific/inside-icaos-regional-offices-a-spotlight-on-the-asia-and-pacific/>
12. Airport infrastructure in Latin America and the Caribbean. https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44901/1/S1900357_en.pdf
13. Top 100 biggest and busiest airports in Latin America. <https://gettocenter.com/airports/continent/latin-america>
14. Airlines Inform - [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://airport.airlines-mform.ru/>

15. Doc 8896 AN/893. Руководство по авиационной метеорологии. - 9-е изд. - ИКАО. 2012. - 190 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://w\aviadocs.net/icaodocs/Docs/8S96 cons ru.pdf](http://w\aviadocs.net/icaodocs/Docs/8S96%20cons%20ru.pdf)
16. Doc 9858 AN/474. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБИ). - 3-е изд. - ИКАО. 2013. - 300 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: saon.ru/forum/download/file.php?id=33672
17. Doc 9974 AN/487. Безопасность полетов и вулканический пепел. - 1-е изд. - ИКАО. 2012. - 50 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://w\M\ icao. mt/publications/Documents/99 74 ru.ydf](http://w\M\icao.mt/publications/Documents/99%2074%20ru.ydf)
18. Гео-энциклопедия - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://geo.ko1 hrn.ru/](http://geo.ko1hrm.ru/)
19. ICAO FIR WORLD - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://sis, icao. int/FIRMSD/](http://sis.icao.int/FIRMSD/)
20. Oneworld - Wikipedia, the free encyclopedia - [Электронный ресурс] - Режим доступа: en.wikipedia.org/wiki/Oneworld.
21. Public Map ICAO - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://sis.icao.int/gallen'](http://sis.icao.int/gallen)
22. SkyTeam - Wikipedia, the free encyclopedia- [Электронный ресурс] - Режим доступа: [ей. Wikipedia. org/wiki/Sh • Team](http://en.wikipedia.org/wiki/SkyTeam).
23. Star Alliance - Wikipedia, the free encyclopedia: - [Электронный ресурс] - Режим доступа [ей. wikipedia. org/\iki/Star_A II an ce](http://en.wikipedia.org/wiki/Star_Alliance).
24. United Nations Statistics Division - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://imstats.im.org/imsd/methods/m49/m49reg.htm](http://imstats.un.org/imsd/methods/m49/m49reg.htm)
25. WORLD MAP - countries of the world - GameDesign - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://www.gamedesign.jp/flash/wor ldmap/wor ldmap.hanI](http://www.gamedesign.jp/flash/worldmap/worldmap.html)
26. World Map /World Atlas / Atlas of the World including - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [wwm\worldatlas.com/](http://www.worldatlas.com/)
27. Аеропорти світу - [Электронный ресурс] - Режим доступа [hftp://avia.pi o/aei oporh'](http://avia.pislo.ua/aei-oporh)

Текст лекції

1. Стан АТС регіону і перспективи розвитку

У географічному сенсі Індостанський регіон це країни, які розташовані на схід від Пакистану і аж до островів Тихого океану. Історично країни регіону були під колоніальним впливом Заходу (Британія, Франція, Нідерланди, Португалія, Іспанія), що теж наклало свій відбиток на сьогодення. Після Другої світової війни деякі з держав ІТР зуміли стати лідерами в міжнародній економіці.

Можемо пригадати Японію, Республіку Корея, Тайвань, Сінгапур, які стали економічними конкурентами для США починаючи з 1970-х років. І тому питання доступу до ресурсів, насамперед викопних мінералів, залишається питанням № 1 у політиці Заходу щодо ІТР.

У геополітичному сенсі ІТР є головною ареною суперництва між Китаєм та США. Проведення реформ у Китаї після смерті Мао Цзедуну у 1976 р. (4 модернізації) створило фасад капіталізму для залучення іноземних інвестицій та виходу на американський ринок. Водночас Китай залишився у політичному сенсі комуністичним. Зовнішня політика Пекіна 1980–1990-х передбачала спостереження за ситуацією у світі, а не активну геополітичну експансію.

Загальна інформація

Повітряний транспорт забезпечує 46,7 мільйонів робочих місць і 944 мільярди доларів США в Азіатсько-Тихоокеанській економіці. Це становить 2,5% усієї зайнятості та 3,1% усього ВВП у країнах Азіатсько-Тихоокеанського регіону у 2018 році.

Кожна особа, зайнята безпосередньо в авіаційному секторі або в авіаційному туризмі, підтримувала ще десять робочих місць в інших країнах Азіатсько-Тихоокеанського регіону. Так само 3,20 долара економічної діяльності було підтримано в інших країнах Азіатсько-Тихоокеанського регіону на кожен 1 долар, створений сектором повітряного транспорту.

У 2018 році в авіаційному секторі Азіатсько-Тихоокеанського регіону безпосередньо працювало майже 4,2 мільйона людей. Аналіз цих працівників показує:

1,8 мільйона працівників (42% від загальної кількості) були найняті авіакомпаніями або агентами з обслуговування в якості льотного екіпажу, персоналу реєстрації, бригади технічного обслуговування або персоналу головного офісу

271 000 (6%) працювали з операторами аеропортів на таких посадах, як управління, обслуговування та безпека аеропорту

1,9 мільйона (45%) працювали на місці в аеропортах, у торгових точках, ресторанах і готелях.

176 000 (4%) були зайняті у виробництві цивільних літаків, включаючи системи, компоненти, планери та двигуни

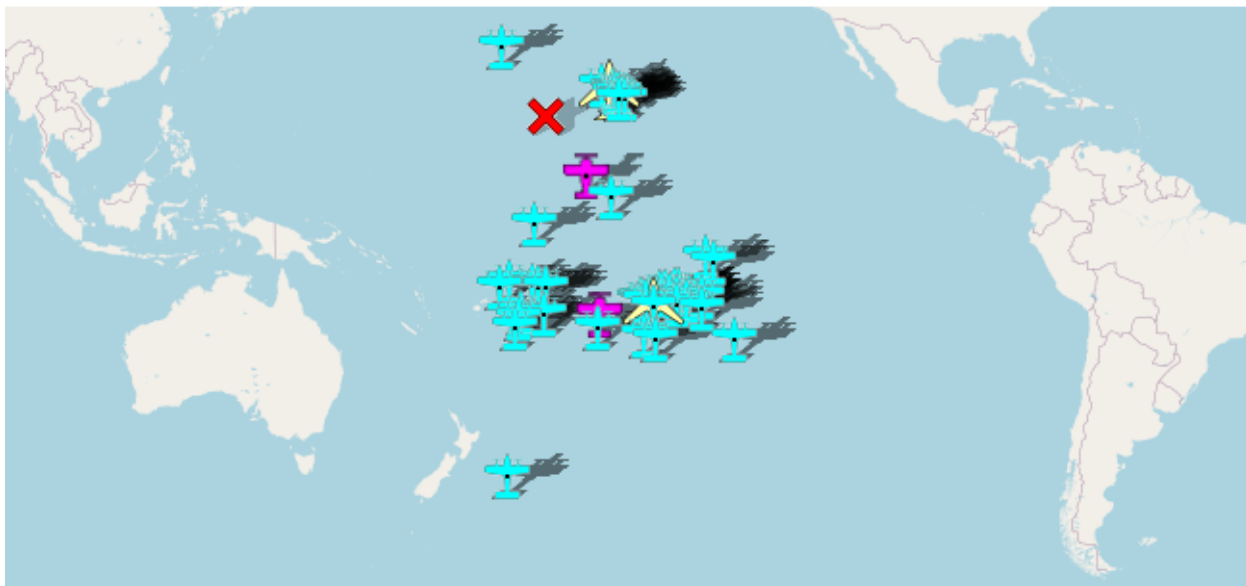
80 000 (2%) працювали на провайдерів аеронавігаційних послуг на таких посадах, як управління повітряним рухом та інженери

Авіакомпанії, оператори аеропортів, роздрібні торговці аеропортами, навігаційні служби та виробники цивільних літаків – усі вони роблять внесок у ВВП у країнах Азіатсько-Тихоокеанського регіону. У 2018 році діяльність цих компаній внесла 225 мільярдів доларів США безпосередньо у ВВП.

За оцінками, витрати постачальників у авіаційному секторі підтримали ще 10,1 мільйона робочих місць і внесок у ВВП у розмірі 203 мільярдів доларів США. Крім того, витрати тих, хто працює в авіаційному секторі та його ланцюжку поставок, підтримали 7,0 мільйонів нових робочих місць і внесок у ВВП на 162 мільярди доларів.

Авіація також сприяє розвитку значної кількості туризму в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні. Це стимулює ще більшу економічну активність, оскільки туристи витрачають свої гроші в ресторанах, готелях, роздрібних

торговцях, туроператорах та на інші споживчі товари та послуги. У 2018 році витрати тих, хто літав до країн Азіатсько-Тихоокеанського регіону, підтримали приблизно 25 мільйонів робочих місць і внесок у ВВП у розмірі 354 мільярдів доларів.



Азійсько-Тихоокеанський офіс був заснований у Мельбурні, Австралія, у 1948 році як Далекосхідно-Тихоокеанський офіс. Офіс було переведено до Бангкока, Таїланд, у 1955 році та перейменовано на Азіатсько-Тихоокеанське бюро (APAC) у 1980 році. APAC Office розпочало роботу у своїх нинішніх приміщеннях у Бангкоку в червні 1989 року. У січні 2004 року завдяки постійній щедрості нашого господаря, Королівського уряду Таїланду ми запустили конференц-центр Kotaite Wing.

Зона відповідальності офісу APAC значно розширилася з моменту його створення. Спочатку офіс був акредитований у 12 державах, зокрема в Австралії, М'янмі, Шрі-Ланці, Китаї, Індії, Індонезії, Японії, Кореї, Новій Зеландії, Філіппінах, Таїланді та В'єтнамі, а зараз обслуговує 39 договірних держав і підтримує зв'язок із двома спеціальними адміністративними Регіонами Китаю та 13 інших територій Азіатсько-Тихоокеанського регіону.

Сьогодні є 39 держав, акредитованих в офісі APAC, зокрема: Афганістан, Австралія, Бангладеш, Бутан, Бруней-Даруссалам, Камбоджа, Китай, Острови Кука, Корейська Народно-Демократична Республіка, Федеративні Штати Мікронезії, Фіджі, Індія, Індонезія, Японія, Кірібаті, Лаоська Народно-Демократична Республіка, Малайзія, Мальдіви, Маршаллові Острови, Монголія, М'янма, Науру, Непал, Нова Зеландія, Пакистан, Палау, Папуа-Нова Гвінея, Філіппіни, Республіка Корея, Самоа, Сінгапур, Соломонові Острови, Шрі-Ланка, Таїланд, Східний Тимор, Тонга, Тувалу, Вануату та В'єтнам.

Відповідальність офісу PAC виходить за межі Азіатсько-Тихоокеанського регіону; вони також підтримують зв'язки з Францією, Сполученими Штатами, Чилі та Сполученим Королівством завдяки територіям, що існують у їхньому домені. Вони також підтримують зв'язок з

Новою Зеландією з питань, що стосуються Ніуе. Ця взаємодія ще більше посилює вплив і охоплення Офісу в глобальній авіаційній сфері. Азіатсько-Тихоокеанський регіон охоплює величезний повітряний простір із 49 регіонами польотної інформації. Регіональний підрозділ (RSO) був урочисто відкритий 27 червня 2013 року та розташований у Пекіні в Китаї.

Протягом усієї своєї історії офіс APAC відігравав вирішальну роль у сприянні плануванню та реалізації регіональної аеронавігації. APAC організував важливі заходи, такі як Регіональні аеронавігаційні (RAN) зустрічі для Азіатсько-Тихоокеанського регіону, що відбулися в Гонолулу в 1973 році, Сінгапурі в 1983 році та Бангкоку в 1993 році. Ці зустрічі слугували платформами для сприяння співпраці та забезпечення безперервного та узгодженого розробка Азійсько-Тихоокеанського регіонального аеронавігаційного плану.

Азіатсько-Тихоокеанська регіональна група з планування та впровадження аеронавігації (APANPIRG), заснована Радою ICAO у 1991 році, провела своє перше засідання в Регіональному офісі в квітні 1992 року. Відтоді APANPIRG працює над забезпеченням постійного та узгодженого розвитку Азіатсько-Тихоокеанський регіональний аеронавігаційний план і сприяння впровадженню відповідних аеронавігаційних систем і послуг з належним дотриманням пріоритету авіаційної безпеки, регулярності та ефективності.

Офіс APAC став свідком визначних подій у міжнародній цивільній авіації в регіоні. Від впровадження турбінних двигунів до появи реактивних літаків, літаків великої місткості та будівництва величезних міжнародних аеропортів, регіон був в авангарді розвитку авіації.

Останні два десятиліття ознаменувалися розвитком далекомагістральних літаків і прогресивним впровадженням нової системи зв'язку, навігації, спостереження та управління повітряним рухом (CNS/ATM) у 1990-х роках. Початок 21-го століття приніс нові та важливі події, такі як впровадження наддалеких польотів, поява нових великих літаків і швидке розширення бюджетних авіакомпаній.

Одним із головних заходів, які проводяться щороку, є Конференція генеральних директорів цивільної авіації Азіатсько-Тихоокеанського регіону (DGCA Conference). Захід є форумом для обговорення тем цивільної авіації, пов'язаних з авіаційною безпекою, аеронавігацією, авіаційною безпекою та спрощенням, економічним розвитком повітряного транспорту та технічним і регіональним співробітництвом.

Кожна держава-член APAC по черзі приймає конференцію DGCA у тісній координації з регіональним офісом ICAO APAC у Бангкоку, Таїланд. У 2022 році, під час першого зібрання конференції після початку пандемії, 57-ма конференція APAC DGCA була прийнята Республікою Корея (ROK) з центральною темою «Зміцнення регіонального співробітництва для відновлення мережі повітряного сполучення без жодної країни». Позаду». У

серпні 2019 року в Непалі відбулася 56-та Конференція генеральних директорів цивільної авіації, на якій у центрі уваги були обмеження авіаційної спроможності Азійсько-Тихоокеанського регіону. Окрім обговорень, які були зосереджені на тому, як співпраця може підтримати дотримання ІКАО як єдиного стійкого вирішення проблем, з якими стикаються держави регіону, відбувся спеціальний захід, присвячений 75-річчю ІКАО, коли ювілейний прапор було піднято на вершині гори Маунт Еверест.

RSO APAC підтримує країни APAC у кількох важливих сферах, включаючи цивільно-військове співробітництво (СМАС), навігацію на основі характеристик (PBN), управління повітряним простором (ASM), управління потоком повітряного руху (ATFM) і спільне прийняття рішень в аеропортах (A-CDM). Ця підтримка передбачає ретельний моніторинг впровадження АТМ у державах, виявлення прогалин у порівнянні з регіональною дорожньою картою та взаємодію з відповідними державами для визначення конкретної необхідної підтримки.

Азіатсько-Тихоокеанське регіональне бюро ІКАО відіграє вирішальну роль у стимулюванні різноманітних ініціатив, спрямованих на підвищення рівня авіаційної безпеки в регіоні. Окрім внеску в планування та впровадження аеронавігації, офіс активно бере участь у розбудові потенціалу. Наприклад, він проводить курси ІКАО CAMP, озброюючи професіоналів основними навичками для ефективного управління ризиками безпеки цивільної авіації. Крім того, створення Тихоокеанського офісу зв'язку зміцнює співпрацю з тихоокеанськими державами, сприяючи тіснішим зв'язкам і сприяючи взаємній підтримці. Офіс Азіатсько-Тихоокеанського регіону також очолює місії підтримки впровадження та технічної допомоги через місії технічної допомоги Групи об'єднаних дій ІКАО (САТ), які зосереджені на заходах з покращення безпеки та авіаційної безпеки та допомагають державам у підготовці до Універсальної програми аудиту контролю за безпекою безпеки (USOAP) і Аудити Універсальної програми аудиту безпеки (USAP).

1 серпня 2023 року ІКАО зробила важливий крок для покращення своєї участі та підтримки тихоокеанських малих острівних держав, що розвиваються (PSIDS), заснувавши нового тихоокеанського офіцера зв'язку, який підпорядковується офісу ІКАО APAC. «Ця нова посада офіцера зв'язку створюється на знак визнання особливих проблем сталого розвитку та дотримання вимог ІКАО, з якими зараз стикаються багато держав Тихоокеанського регіону», — підкреслив Генеральний секретар ІКАО Хуан Карлос Салазар. Очікується, що новий офіцер зв'язку з Тихоокеанського регіону ІКАО буде звітувати в новому офісі в Наді, Фіджі, пізніше цього року (2023).

Asia Pacific

REGION

Країн Countries	Аеропортів Airports	Авіаліній Airlines
56	1,675	597

5000+ аеропортів
3000+ авіакомпаній
1600+ постачальників
800+ інвесторів аеропорту

Окремо

Західно-Тихоокеанський регіон

Західно-Тихоокеанський офіс регіонального адміністратора є одним із дев'яти офісів, що входять до складу Національної взаємодії та регіональної адміністрації. Регіональний адміністратор, як старша посадова особа FAA у географічній зоні, забезпечує керівництво ключовими пріоритетами агентства, такими як горизонтальна інтеграція між напрямками діяльності FAA та офісами персоналу, щоб гарантувати, що Агентство надає послідовну підтримку зацікавленим сторонам і взаємодіє з ними.

Офіс співпрацює з федеральними, державними та місцевими органами влади та іншими для сприяння авіаційній безпеці та освіті в регіоні. Офіс займається модернізацією повітряного простору та процедур, безпекою злітно-посадкової смуги, розвитком авіаційної робочої сили, фінансами, інформаційними технологіями, політикою, людськими ресурсами та громадянськими правами.



- American Samoa
- Arizona
- California
- Commonwealth of the Northern Mariana Islands
- Guam
- Hawaii
- Nevada

Штаб-квартира Західно-Тихоокеанського регіону розташована в Ель-Сегундо, Каліфорнія. У цьому регіоні знаходяться шість з 30 основних аеропортів країни, у тому числі одні з найзавантаженіших у світі. Через мережу стратегічних галузевих партнерств лідери аерокосмічної галузі регіону розвивають міжнародний центр технологічних інновацій, досконалості авіації та комерційних космічних перевезень. Широкий спектр керівних функцій, які виконуються в регіоні, охоплює від Відділу аеропортів, який наглядає за сертифікацією та безпекою в аеропортах, до Регіонального адміністратора Західної частини Тихого океану, який керує виконанням FAA Закону про управління авіатурами Національного парку 2000 року.

Західно-Тихоокеанський регіон охоплює понад 18,7 мільйонів квадратних миль повітряного простору та окрім чотирьох штатів, включає території Американського Самоа, Співдружності Північних Маріанських Островів і Гуаму. Три країни Договору, які отримують фінансування на покращення аеропорту, входять до Регіону: Республіка Палау, Федеративні Штати Мікронезії та Маршаллові Острови.

У наступні 20 років зростання пасажиропотоку на 5,3% на рік і прискорене виведення з експлуатації старих літаків з меншою витратою палива призведе до того, що Азіатсько-Тихоокеанський регіон потребуватиме 17 620 нових пасажирських і вантажних літаків. Майже 30% з них замінять старі моделі з меншою витратою палива.

У регіоні, де проживає 55% населення світу, Китай, Індія та країни з економікою, що розвивається, такі як В'єтнам та Індонезія, будуть основними рушійними силами зростання в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні. ВВП буде зростати на 3,6% на рік порівняно з середньосвітовим показником у 2,5% і подвоїтися до 2040 року. Середній клас, який найбільше подорожує, збільшиться на 1,1 мільярда до 3,2 мільярда, і схильність людей подорожувати встановлена майже втричі до 2040 року.

З попиту на 17 620 літаків 13 660 належать до малої категорії, наприклад A220 і A320 Family. У категоріях середнього та дальнього діапазону Азіатсько-Тихоокеанський регіон продовжуватиме стимулювати попит із приблизно 42% світових потреб. Це означає 2470 літаків середньої та 1490 літаків великої категорії.

Вантажоперевезення в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні також зростатимуть на 3,6% на рік, що значно перевищує середній глобальний показник у 3,1%, і призведе до подвоєння авіаперевезень у регіоні до 2040 року. Експрес-вантажоперевезення в усьому світі завдяки електронній комерції зростатимуть зі швидкістю, навіть швидшими темпами – 4,7% на рік. Загалом, враховуючи це значне зростання протягом наступних 20 років, потребуватиметься близько 2440 вантажних суден, з яких 880 будуть нової побудови.

Висновок

Зняття старих літаків з експлуатації для прискорення, попит поступово зростає завдяки заміні, підтримуючи цілі декарбонізації галузі.

До 2040 року авіаперевезення в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні зростуть більш ніж удвічі.

Зростання пасажиропотоку на 5,3% на рік, що означає потребу в 17 620 пасажирських і вантажних літаків.

Постійне вдосконалення ефективності автопарку, екологічно чистого палива, операцій і силових технологій дозволить досягти цілі сектора до 2050 року щодо нульового чистого прибутку.

2. Основні аеропорти

Abaiang Airport
Abemama Airport
Adampur Airport
Adelaide Airport
Adelaide Parafield Airport
Aek Godang Airport
Afutara Aerodrome
Agartala Singerbhil Airport
Agatti Island Airport
Agra Kheria Airport
Aguni Airport
Ahe Airport
Ahmedabad Sardar Vallabhbhai Patel
International Airport
Ailinglapalap Airport
Ailuk Island Airport
Aitutaki Airport
Aizawl Lengpui Airport
Aji Pangeran Tumenggung Pranoto International
Airport
Ajibata Sibisa Airport
Ajmer Kishangarh Airport
Akita Airport
Akola Airport
Aksu Wensu Airport
Aktau Airport

Загалом їх кількість перевищує 1,6 тис.

Топ 10 аеропортів регіону за 2023 рік

1. Gold Coast
2. Adelaide
3. Christchurch
4. Wellington
5. Cairns
6. Darwin
7. Canberra
8. Hobart
9. Papeete
10. Alice Springs

Тихоокеанський регіон є одним із найбільших вузлів інфраструктури міжнародної торгівлі в Канаді, водночас пропонуючи одні з найкоротших і найконкурентніших океанських і повітряних маршрутів між Азією та Північною Америкою.

У регіоні розташовано чотири аеропорти Національної системи аеропортів (Ванкувер, Вікторія, Принс-Джордж і Келоуна). Міжнародний аеропорт Ванкувера (YVR) є другим за завантаженістю в Канаді, що забезпечує переміщення 26 мільйонів пасажирів щорічно, 338 000 тонн вантажу, 56 авіакомпаній і обслуговує 126 напрямків без пересадок.

У Тихоокеанському регіоні є один із найбільших у світі операторів регулярних гідролітаків (Harbour Air) і найбільша в Канаді служба пасажирських вертольотів (Helijet).

Airport codes Oceania

CONTINENT CODE	COUNTRIES	LARGE AIRPORTS	MEDIUM AIRPORTS	SMALL AIRPORTS	HELIPORTS
OC	23	13	315	2117	197
TOTAL AIRPORTS					
2642					

13 large airports in Oceania

Search in table				
ICAO	IATA	Name	Municipality	
YPAD	ADL	Adelaide International Airport	Adelaide	
PGUM	GUM	Antonio B. Won Pat International Airport	Hagåtña, Guam	
NZAA	AKL	Auckland International Airport	Auckland	
YBBN	BNE	Brisbane International Airport	Brisbane	
YSCB	CBR	Canberra International Airport	Canberra	
NZCH	CHC	Christchurch International Airport	Christchurch	
NTAA	PPT	Faa'a International Airport	Papeete	
YMML	MEL	Melbourne International Airport	Melbourne	
YPPH	PER	Perth International Airport	Perth	
AYPY	POM	Port Moresby Jacksons International Airport	Port Moresby	
NCRG	RAR	Rarotonga International Airport	Avarua	
YSSY	SYD	Sydney Airport	Sydney	
NZWN	WLG	Wellington International Airport	Wellington	

3. Великі авіакомпанії регіону

За різними способами оцінювання та різними версіями список лідерських авіакомпаній регіону дещо відрізняється. Розглянемо буквально декілька топ-листів.

Топ 10 за 2023 рік

1	Fiji Airways
2	Qantas Airways
3	Air New Zealand
4	Virgin Australia
5	Rex Airlines
6	Jetstar Airways
7	QantasLink
8	Air Tahiti Nui
9	Bonza
10	Air Tahiti

І інший список

Singapore Airlines
 Qatar Airways
 EVA Air
 Emirates
 Japan Airlines (JAL)
 Southwest Airlines
 Azul

Сінгапурські авіалінії
 Qatar Airways
 EVA Air
 Емірати
 Japan Airlines (JAL)
 Southwest Airlines
 Азул
 Air New Zealand

Air New Zealand

Jet2.com

All Nippon Airways (ANA).

Jet2.com

All Nippon Airways (ANA).