

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

Циклова комісія аеронавігації

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

із навчальної дисципліни
«Основи авіаційної географії»
вибіркових компонент
освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Авіаційний транспорт (Оператор безпілотних літальних апаратів)

Тема 10. Характеристика регіону Південної Америки SAM.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 30.08.2023 № 7

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного коледжу
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від 28.08.2023 № 1

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з технічних дисциплін
Протокол від 29.08.2023 № 7

Розглянуто на засіданні циклової комісії аеронавігації, протокол від 28.08.2023 р № 1.

Розробник:

1. викладач циклової комісії аеронавігації, спеціаліст Дроздова С.П.

Рецензенти:

1. викладач циклової комісії технічного обслуговування авіаційної техніки Кременчуцького льотного коледжу Харківського університету внутрішніх справ, професор, доцент, к.х.н., Козловська Т.Ф.

2. командир льотного загону аеродрому «Велика Кохнівка» КЛК ХНУВС Шорохов І.В.

План лекції

1. Стан АТС регіону та шляхи розвитку.
2. Основні аеропорти регіону.
3. Найбільші АК регіону.
4. Авіабудівна компанія «Embraer».

Рекомендована література

Основна

1. Соловйова О. О. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.
2. Капіца М. І., Кислий Д. М., Десяк А. Є. Загальний курс транспорту : підручник. Дніпро : Укр. держ. ун-т науки і технологій, 2023. 288 с. DOI: 10.15802/978-617-7440-40-5.
3. Вовк В.М., Коваленко О.П. Авіаційна географія: практичний посібник. / В.М. Вовк. О.П. Коваленко Кропивницький: КЛАНУ, 2017. - 60 с.
4. Атлас світу. - К.: ДВНП «Картографія». 2007. - 192 с.

Додаткова

5. Безпека авіації / В. А. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін. Київ : Техніка, 2004. 584 с.
6. Зеркалов Д. В. Транспортна система України : довідник. Київ : Основа, 2007. 620 с.
7. Борисюк О. А., Дудник І. М. Авіатранспортна система України (регіональний аспект) : монографія / За ред. І. М. Дудника. Київ : ІМВ НАУ, 2013. 214 с.
8. Дорошенко В. І. Авіаційний транспорт України: проблеми розвитку і територіальної організації. Економічна та соціальна географія, 2000. Вип. 49.
9. Пащенко Ю. Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України. Київ : Науковий світ, 2003. 468 с.
10. Best Airlines 2023 by Region. <https://www.worldairlineawards.com/best-airlines-2023-by-region/>
11. Inside ICAO's Regional Offices: A spotlight on the Asia and Pacific. <https://unitingaviation.com/regions/asia-pacific/inside-icaos-regional-offices-a-spotlight-on-the-asia-and-pacific/>
12. Airport infrastructure in Latin America and the Caribbean. https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44901/1/S1900357_en.pdf
13. Top 100 biggest and busiest airports in Latin America. <https://gettocenter.com/airports/continent/latin-america>
14. Airlines Inform - [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://airport.airlines-form.ru/>

15. Doc 8896 AN/893. Руководство по авиационной метеорологии. - 9-е изд. - ИКАО. 2012. - 190 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://w\aviadocs.net/icaodocs/Docs/8S96 cons ru.pdf](http://w\aviadocs.net/icaodocs/Docs/8S96%20cons%20ru.pdf)
16. Doc 9858 AN/474. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБИ). - 3-е изд. - ИКАО. 2013. - 300 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: saon.ru/forum/download/file.php?id=33672
17. Doc 9974 AN/487. Безопасность полетов и вулканический пепел. - 1-е изд. - ИКАО. 2012. - 50 с. - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://w\M\ icao. mt/publications/Documents/99 74 ru.ydf](http://w\M\icao.mt/publications/Documents/99%2074%20ru.ydf)
18. Гео-энциклопедия - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://geo.ko1 hrn.ru/](http://geo.ko1hrm.ru/)
19. ICAO FIR WORLD - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://sis, icao. int/FIRMSD/](http://sis.icao.int/FIRMSD/)
20. Oneworld - Wikipedia, the free encyclopedia - [Электронный ресурс] - Режим доступа: en.wikipedia.org/wiki/Oneworld.
21. Public Map ICAO - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://sis.icao.int/gallen'](http://sis.icao.int/gallen)
22. SkyTeam - Wikipedia, the free encyclopedia- [Электронный ресурс] - Режим доступа: [ей. Wikipedia. org/wiki/Sh • Team](http://en.wikipedia.org/wiki/SkyTeam).
23. Star Alliance - Wikipedia, the free encyclopedia: - [Электронный ресурс] - Режим доступа [ей. wikipedia. org/\iki/Star_A II an ce](http://en.wikipedia.org/wiki/Star_Alliance).
24. United Nations Statistics Division - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://imstats.im.org/imsd/methods/m49/m49reg.htm](http://imstats.un.org/imsd/methods/m49/m49reg.htm)
25. WORLD MAP - countries of the world - GameDesign - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://www.gamedesign.jp/flash/wor ldmap/wor ldmap.hanI](http://www.gamedesign.jp/flash/worldmap/worldmap.html)
26. World Map /World Atlas / Atlas of the World including - [Электронный ресурс] - Режим доступа: [wwm\worldatlas.com/](http://www.worldatlas.com/)
27. Аеропорти світу - [Электронный ресурс] - Режим доступа [hftp://avia.pi o/aei oporh'](http://avia.pislo.ua/aei-oporh)

Текст лекції

1. Стан АТС регіону та шляхи розвитку

Створений у Лімі, Перу, у листопаді 1948 року, офіс SAM акредитований у всіх державах Південної Америки. Регіон охоплює територію між Панамою та Антарктичним регіоном, включаючи значну частину Атлантичного та Тихого океанів, які становлять понад 16% світового повітряного простору.

Будучи одним із семи регіональних представництв ІКАО у всьому світі, SAM Office сприяє створенню безпечної, надійної, ефективної, екологічно стійкої та економічно життєздатної авіації, прагнучи зробити авіацію основним інструментом соціального та економічного розвитку країн Регіону.

Щоб досягти бачення ICAO сталого розвитку глобальної системи цивільної авіації, Офіс SAM співпрацює з державами-членами, на додаток до співпраці з різними організаціями та асоціаціями, у розробці та реалізації регіональних планів цивільної авіації, узгоджених з Глобальні плани, створені ICAO.

Офіс SAM також несе відповідальність за сприяння дотриманню міжнародних стандартів і рекомендованої практики ICAO, встановлених Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію та пов'язаними документами, шляхом діяльності з надання допомоги, нарощування потенціалу, інформаційних сесій та координаційних зустрічей для всіх рівнів місцевої влади та промисловість. Так само Офіс SAM діє як Секретаріат регіональних і міжрегіональних груп у співпраці з іншими регіональними відділеннями ICAO для досягнення стратегічних цілей, встановлених Організацією.

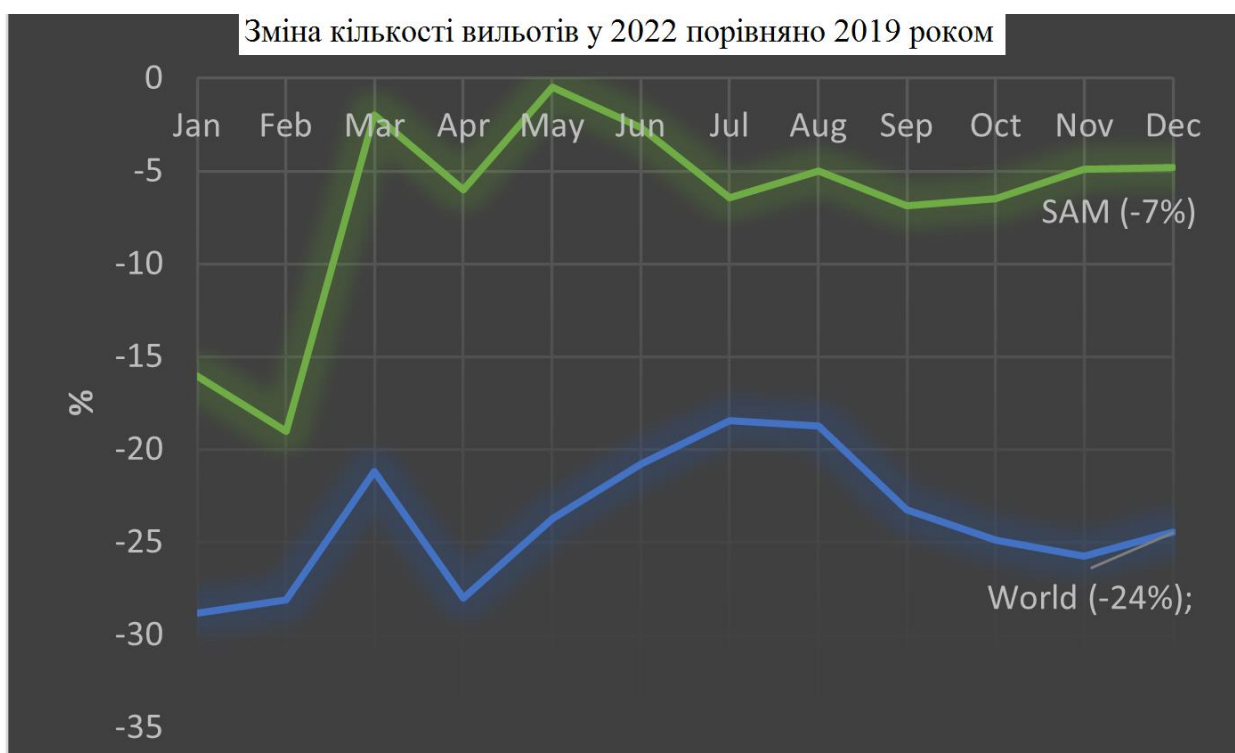
Повітряний транспорт має значний вплив на продуктивність та ефективність у бізнес-секторі, допомагаючи об'єднувати людей та ідеї та сприяти регіональному та місцевому розвитку. Ця галузь стимулює національну та міжнародну інтеграцію для просування туризму та послуг, транспортування цінних і швидкопсувних товарів і надання допомоги в разі потреби, як це було під час пандемії.

Наслідки COVID-19 для авіації були очевидні з початку кризи в галузі охорони здоров'я. Незважаючи на початковий період, коли він майже зупинився, авіаційний сектор непохитно йшов по шляху відновлення. Хоча рівень трафіку не перевищив допандемічний рівень у регіоні Південної Америки (SAM), трафік поступово відновлюється після різкого зниження на початку кризи в галузі охорони здоров'я. З включенням Латинської Америки регіон пережив одне з найсильніших відновлень у всьому світі, причому деякі країни вже перевищили показники 2019 року.

У 2022 році прогноз пасажирів, перевезених у південноамериканському регіоні, досяг приблизно 85% порівняно з рівнем 2019 року та мав позитивне зростання приблизно на 43% порівняно з 2021 роком.

За кількістю вильотів регіон SAM випереджає світове відновлення, демонструючи стійкість південноамериканської цивільної авіації. На цій діаграмі ми можемо побачити порівняльну еволюцію між двома осями, з регіоном SAM нижче -7%, а світовим повітряним транспортом нижче -24% порівняно з 2019 роком, на основі даних ICAO.

«Відновлення регіону SAM показало, що повітряний транспорт на правильному шляху. Незважаючи на економічні виклики, ми повинні продовжувати рухатися вперед, щоб зменшити витрати держав на виконання функцій економічного регулювання, покращити повітряне сполучення, створити більш конкурентоспроможні можливості для бізнесу на ринку та збільшити кількість споживачів».



Крім того, регіональний директор підкреслив, що «важливо підкреслити інтенсивну та спільну роботу, яку проводить регіон у відповідь на кризу. Ми, як регіон, оперативно розробили санітарний протокол, а також стратегічний регіональний план відновлення, який пізніше був адаптований у рекомендаціях CART. Ця оперативна відповідь дозволила державам SAM бути завжди готовими швидко вжити заходів і звітувати про дії для виконання цих рекомендацій».

Відновлення в регіоні SAM є послідовним і стабільним щодо кількості пасажирів і місць, навіть якщо деякі країни перевищують рівень 2019 року. Регіон стикається з важливими викликами в глобальному контексті з високим рівнем інфляції в усіх країнах, що збільшує витрати в секторі.

Незважаючи на уповільнення економіки в наступному році та економічні проблеми не лише в регіоні SAM, але й у всьому світі, прогнози на 2023 рік показують, що регіон перевищить рівень до пандемії. Це також вказує на однорідне відновлення в Штатах, особливо з точки зору пасажиропотоку та міжнародної пропускну здатності.

Давайте подивимося, як розвиватиметься авіаційна промисловість у Латинській Америці. Ми використовуватимемо дані, оприлюднені Airbus у своєму останньому прогнозі глобального ринку (GMF) на період 2022-2041 років. У всьому світі Airbus очікує 39 490 поставок до 2041 року, порівняно з 39 020 минулого року, виходячи з зростання валового внутрішнього продукту на 2,6%. Але які прогнози компанії в Латинській Америці?

Збільшення кількості поїздок на душу населення

Латинська Америка є слаборозвиненим регіоном для авіаційної промисловості. Порівняно з такими глобальними економіками, як Сполучені

Штати, середня кількість поїздок на душу населення в Латинській Америці за останні кілька років не змінилася. У США середня людина сідає в літак 2,07 рази на рік проти 0,36 разів на рік у Латинській Америці. Жахлива різниця.

Тим не менш, Airbus очікує, що кількість поїздок на душу населення в регіоні збільшиться майже вдвічі протягом наступних двадцяти років.

Згідно з оприлюдненими даними, кількість поїздок на душу населення в регіоні підскочить з 0,36 у 2019 році до 0,69 до 2041 року, причому деякі країни лідирують у цьому.

Очікується, що Бразилія зросте з 0,4 поїздок на душу населення в 2019 році до 0,94 до 2041 року, що, безсумнівно, є чудовою новиною, але все ще є великим розривом, який потрібно вирішити протягом століття. Для порівняння, до 2041 року кількість поїздок на душу населення в США становитиме 3,08.

Мексика підскочить з 0,51 поїздок на душу населення в 2019 році до 0,84 до 2041 року, повільніше прогнозоване зростання відповідно до загальної тенденції мексиканської економіки.

Чилі та Колумбія матимуть найбільше поїздок на душу населення до 2041 року в регіоні. У середньому Чилі матиме 2,15 поїздок на душу населення до того року (з 0,97 зараз), а Колумбія матиме 1,56 (з 0,64).

Потреба у літаках

У 2020 році в Латинській Америці було 1450 літаків (як пасажирських, так і вантажних). Airbus прогнозує, що регіону знадобиться 2550 нових поставок між 2022 і 2041 роками та до 300 переобладнань.

До кінця 2041 року Латинська Америка планує подвоїти свій флот до 2850 активних літаків. У всьому світі Airbus планує глобальний флот, який складатиметься з 46 930 літаків.

У латиноамериканському регіоні значною мірою домінують однофюзеляжні літаки, і так буде й надалі в наступні два десятиліття. Airbus очікує, що 91% нових поставок (2 330) буде стосуватися вузькофюзеляжних літаків, а решта – широкофюзеляжних. Це відповідає сучасним тенденціям, коли більшість існуючих замовлень на літаки складають вузькофюзеляжні літаки, зокрема літаки сімейства Airbus A320 і Boeing 737.

Найважливішими клієнтами Airbus і Boeing у регіоні є Volaris, JetSMART (який випустить тут A321XLR), Avianca, LATAM, Aeromexico, GOL і Copa Airlines.

Зростання ринків

Airbus очікує, що на внутрішніх ринках Бразилії, Центральної Америки, Мексики та Південної Америки середній річний темп зростання (CAGR) становитиме 4,5%, 2,5%, 2,9% і 4,1% відповідно між 2019 і 2041 роками.

Європейська компанія очікує, що на таких ключових ринках, як Мексика та Сполучені Штати, CAGR складе 3,6%; всередині Центральної Америки (за винятком внутрішніх) 2,5%; всередині Південної Америки 3,3%; Південна

Америка-США 4,4%; Канада-Центральна Америка 3,3%; і Канада-Південна Америка 4,0%.

Роль Латинської Америки на світовому авіаційному ринку

Будучи третім за чисельністю населення регіоном у світі, на Латинську Америку, за прогнозами, припадатиме 5,3 відсотка світового ринку аерокосмічних послуг між 2020 і 2039 роками. Це включає виробництво літаків і космічних апаратів, а також військову оборону, дослідження та розробки. У службі комерційних вертольотів Латинська Америка посідає четверте місце, поступаючись тільки Африці та Близькому Сходу, а також займає те саме місце щодо розміру глобального експлуатаційного парку літаків. Виходячи з цих цифр, регіон Латинської Америки має великий потенціал зростання на цьому ринку, незважаючи на ситуацію з коронавірусом, яка ускладнює очікування.

2. Основні аеропорти регіону

10 найкращих аеропортів Латинської Америки

1. Міжнародний аеропорт Карраско – Монтевідео, Уругвай

Пасажиропотік: 2,07 млн пасажирів на рік.

Міжнародний аеропорт Монтевідео є одним із найкращих аеропортів у Латинській Америці, тому що його нещодавно відремонтували, персонал є ефективним, а термінал безпечний. Термінал пропонує чудові місця для відпочинку для пасажирів, яким потрібно переночувати.

Хоча їжа в цьому аеропорту дорога, вони пропонують безкоштовний Wi-Fi для мандрівників. У них також є багато елітних магазинів безмитної торгівлі.

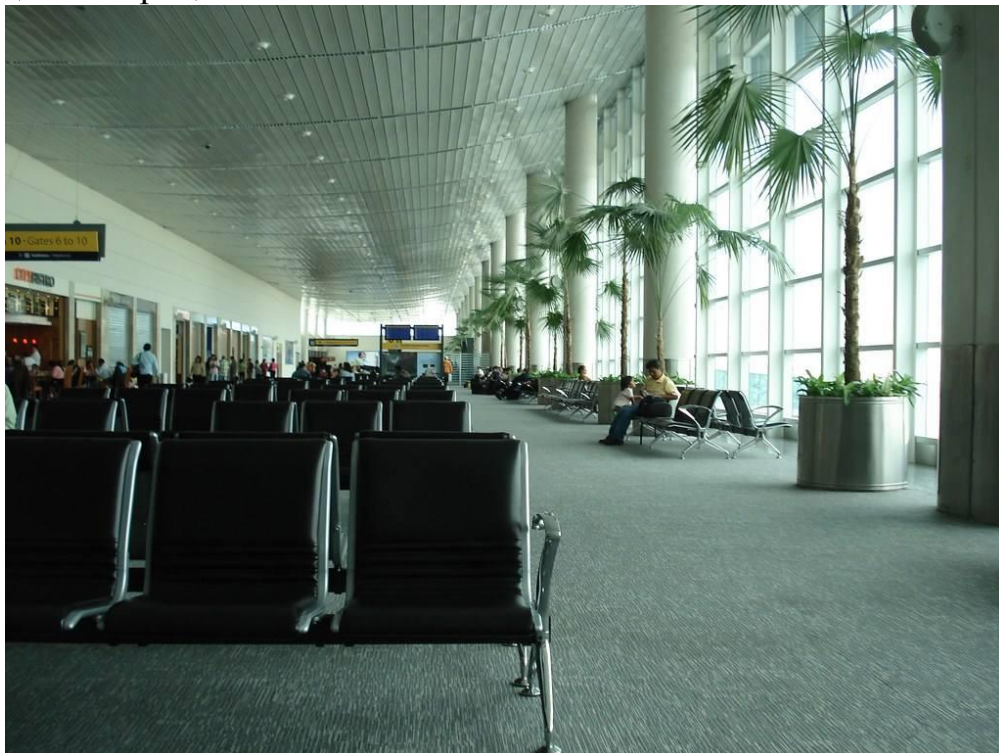


2. Міжнародний аеропорт Ольмедо – Гуаякіль, Еквадор

Пасажиropoтiк: 4 млн пасажирів на рік.

Аеропорт Гуаякіля є одним із менших аеропортів у Латинській Америці, але багато мандрівників кажуть, що вони отримали чудові враження. Пасажири кажуть, що обслуговування клієнтів надзвичайне, а в аеропорту легко орієнтуватися та бездоганно чисто.

Хосе Хоакін де Ольмедо також пропонує безкоштовний Wi-Fi, багато пунктів зарядки для пристроїв, доступні ресторани та ефективний імміграційний процес.



3. Міжнародний аеропорт Ельдорадо – Богота, Колумбія

Пасажиropoтiк: 31 млн пасажирів на рік.

Колумбія відома тим, що має одні з найбільш ефективних і чистих аеропортів у Латинській Америці. Міжнародний аеропорт Боготи – один із найкращих. Тут зручно, чисто та доброзичливо. Для більшості мандрівників процес імміграції є швидким і ефективним.

Зарядні станції розташовані по всьому аеропорту, а Wi-Fi надається безкоштовно. El Dorado привітний і пропонує чисті ванні кімнати та зручні крісла. Нещодавно вони додали більше закладів харчування та міжнародний відділ для тих, хто часто літає.



4. Міжнародний аеропорт Пістаріні – Буенос-Айрес, Аргентина

Пасажиропотік: 3,3 млн пасажирів на рік.

Аеропорт Буенос-Айреса приголомшливий; тут чисто, безпечно та є безкоштовний Wi-Fi. Це один із найкращих аеропортів у Латинській Америці не лише завдяки зручностям, а й завдяки привітному персоналу.

Це простий аеропорт для навігації з великою кількістю камер зберігання багажу для тих, хто цього потребує, і багатьма пунктами зарядки для мандрівників, щоб заряджати свої пристрої. У багатьох відгуках згадується, що вони могли б додати більше стільців і оновити свій декор, але крім цього він просторий і простий у навігації.



5. Міжнародний аеропорт Бенітес – Сантьяго, Чилі

Пасажиropoтiк: 17,2 млн пасажиpів на рік.

Міжнародний аеропорт Комодоро Артуро Меріно Бенітес є одним із найбільших аеропортів Латинської Америки. Він має спільні приміщення з ВПС Чилі. Це один із небагатьох аеропортів з прямими рейсами до Океанії. Основною авіакомпанією в цьому аеропорту є LAN Airlines.

З цього аеропорту починаються сполучення з усіма столицями Латинської Америки, а також прямі рейси до кількох міст Європи та Північної Америки. Він величезний, з безліччю варіантів подорожувати куди завгодно!



6. Міжнародний аеропорт Кордова – Медельїн, Колумбія

Пасажиropoтiк: 8,04 млн пасажиpів на рік.

Це один із менших аеропортів у Латинській Америці, але він, тим не менш, ефективний! Багато мандрівників кажуть, що тут дружня атмосфера, а також швидка безпека.

Він також має робочі кабіни для зайнятих мандрівників і достатньо місць для тих, хто довго зупиняється. У них також є швидкий і безкоштовний Wi-Fi, щоб підтримувати зв'язок під час подорожей. Деякі мандрівники кажуть, що це найкращий аеропорт Колумбії.



7. Міжнародний аеропорт Сукре – Кіто, Еквадор

Пасажиropoтiк: 95 985 пасажиpів на рік.

Міжнародний аеропорт Маріскал Сукре вважається одним із найкращих аеропортів Латинської Америки завдяки відзначеному нагородами обслуговуванню клієнтів.

Програма якості обслуговування аеропортів, організована Міжнародною радою аеропортів, оцінює аеропорти в Латинській Америці на основі доступу, реєстрації, зручностей, безпеки, варіантів харчування тощо. Аеропорт Ліми отримав високі рейтинги в усіх категоріях.

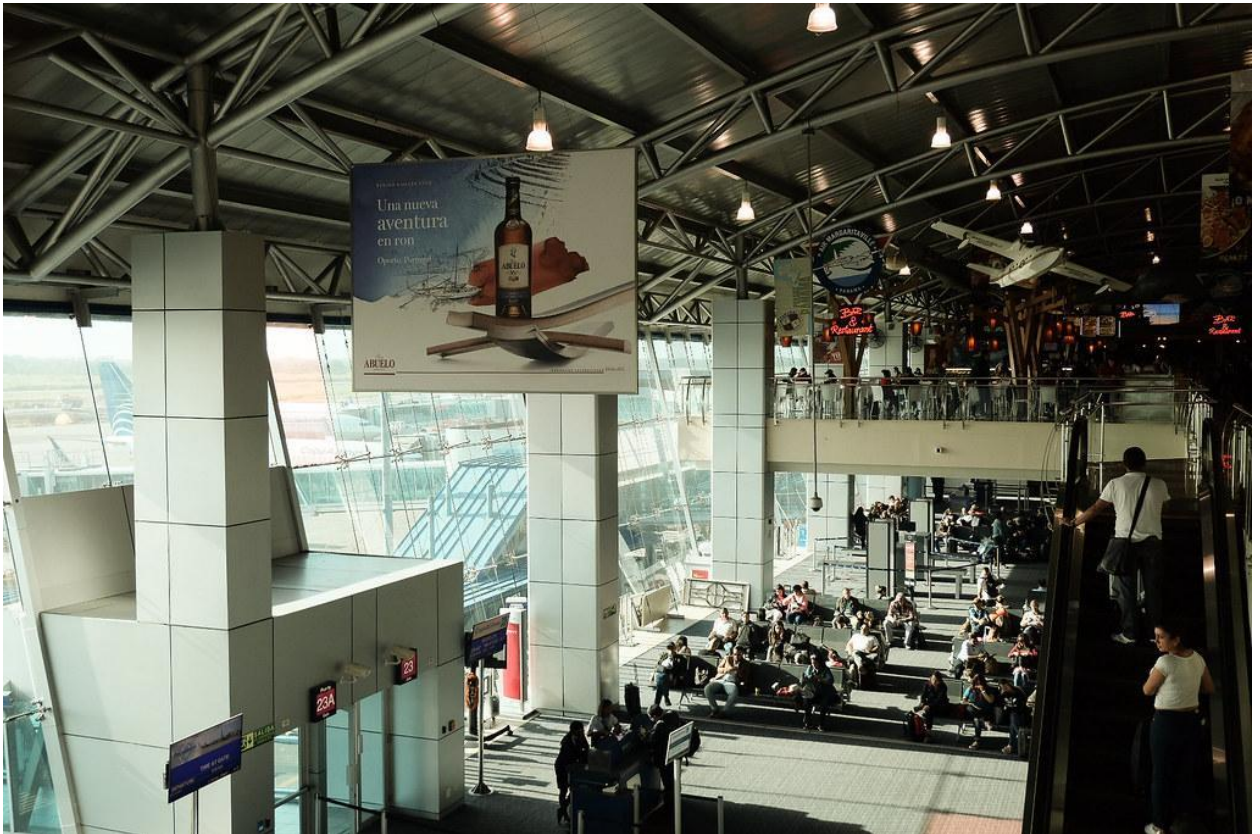


8. Міжнародний аеропорт Токумен – місто Панама, Панама

Пасажиropотік: 2,3 млн пасажирів на рік.

Панамський міжнародний аеропорт Токумен є одним із найбільших і найбільш завантажених аеропортів Латинської Америки. Він був відремонтований у 2006 році, щоб зробити всі термінали кондиціонованими та комфортними для пасажирів.

Він пропонує безкоштовний Wi-Fi протягом двох годин; після цього вам доведеться заплатити за це або шукати безкоштовний Wi-Fi у ресторані. Для тих, кому доводиться ночувати в аеропорту, усі підприємства всередині терміналів закриваються, щоб легко надолужити свій сон.



9. Міжнародний аеропорт Муньос Марін – Сан-Хуан, Пуерто-Ріко

Пасажиropотік: 4,8 млн пасажирів на рік.

Сан-Хуан, Пуерто-Ріко, має невеликий, але ефективний аеропорт. Тут є кілька ресторанів, пункт обміну валют, камера зберігання багажу та приватні кімнати відпочинку. Wi-Fi необхідно придбати.

Traveler's Aid – це некомерційна організація, яка допомагає пасажиром, які застрягли або потрапили в біду під час подорожі. Якщо вам потрібна допомога з транспортуванням, втратою речей або терміновим житлом, вони вас підтримають. Цей корисний маленький аеропорт робить подорож до Пуерто-Ріко веселою та легкою.



10. Міжнародний аеропорт Чавес – Ліма, Перу

Пасажиропотік: 7,8 млн пасажирів на рік.

Міжнародний аеропорт імені Хорхе Чавеса є одним із найважливіших аеропортів Латинської Америки. До COVID він приймав 22 мільйони пасажирів на рік. Його назвали на честь Хорхе Чавеса, відомого перуанського льотчика.

У цьому величезному аеропорту є готель Wyndham Costa del Sol і торговий центр Peru Plaza. Тут також є розгалужений фуд-корт і магазини морозива, де продають кустарне перуанське морозиво.



3. Найбільші АК регіону

Список флагманських авіаперевізників, внутрішніх авіакомпаній, комерційних авіакомпаній з пасажирськими та вантажними перевезеннями, регулярних авіакомпаній і бюджетних авіакомпаній.

Авіакомпанії Центральної та Південної Америки та Карибського басейну

Аргентина

Aerolineas Argentinas

Позначення IATA: AR, Позначення ICAO: ARG, Позивний: ARGENTINA

Aerolineas Argentinas є флагманським перевізником Аргентини та найбільшою авіакомпанією в країні. Вона керує регіональною мережею рейсів у Південній Америці та пропонує рейси до міст Мексики (Мехіко), Сполучених Штатів (Маямі), Європи (Барселона, Мадрид та Рим) і в Окленд у Новій Зеландії та Сідней, Австралія. Його головні вузли знаходяться в Аеропарке Jorge Newbery (AEP) і Міжнародному аеропорту Міністра Пістаріні (EZE), розташованих за 22 км (14 миль) на південний південний захід від Буенос-Айреса, столиці Аргентини.

LAN Аргентина

Позначення IATA: 4М, Позначення ICAO: DSM, Позивний: LANAR

LAN Argentina є філією LAN Airlines. Він виконує регулярні внутрішні та міжнародні рейси до Ліми (Перу), Маямі (Флорида, США), Пунта-Кани (Домініканська Республіка), Сантьяго (Чилі) та Сан-Паулу (Бразилія). Його головними базами є аеропорт Хорхе Ньюбері (AEP) і міжнародний аеропорт міністра Пістаріні (EZE), обидва розташовані в Буенос-Айресі.

Sol Líneas Aéreas

Позначення IATA: 8R, Позначення ICAO: OLS, Позивний: FLIGHTSOL

Sol Líneas Aéreas є регіональною авіакомпанією, яка виконує внутрішні рейси, а також до Монтевідео, Уругвай. Головний хаб знаходиться в Aeroparque Jorge Newbery (AEP), головному аеропорту внутрішніх рейсів у Буенос-Айресі.

Болівія

АероСур

Позначення IATA: SL, Позначення ICAO: ASU, Позивний: AEREOSUR

AeroSur є найбільшою авіакомпанією Болівії та одним із флагманських перевізників Болівії. AeroSur виконує внутрішні та регіональні регулярні рейси, а також деякі міжнародні рейси до Європи та США. Його головний вузол знаходиться в Міжнародному аеропорту Віру Віру (VVI), головних повітряних воротах Болівії для міжнародних рейсів. Аеропорт розташований поблизу Санта-Крус.

Boliviana de Aviación (BoA)

Позначення IATA: LB, Позначення ICAO: -, Позивний: -

BoA є іншим перевізником Болівії. Він виконує регулярні внутрішні маршрути та міжнародні рейси до Міжнародного аеропорту Сан-Паулу-Гуарульяс (GRU) у Бразилії та Буенос-Айреса в Аргентині. Авіакомпанія має свій головний хаб у міжнародному аеропорту Хорхе Вільстерманна (CBV) поблизу Кочабамби в центральній Болівії.

Lloyd Aereo Boliviano S.A.- L.A.B. (неіснуючий)

Позначення IATA: LB, Позначення ICAO: LLB, Позивний: LLOYDAEREO

LAB була найважливішою національною авіакомпанією Болівії до 2007 року. Авіакомпанія обслуговувала Південну Америку, Мексику, Маямі та Карибський басейн.

Бразилія

Основні авіакомпанії Бразилії

Авіанка Бразилія

Позначення IATA: O6, Позначення ICAO: ONE, Позивний: OCEANAIR

Колишня OceanAir є дочірньою компанією Avianca (Колумбія). Avianca Brazil — регіональна авіакомпанія, яка здійснює пасажирські перевезення до 18 напрямків Бразилії. Її головна база знаходиться в міжнародному аеропорту Гуарульяс (GRU), Сан-Паулу, і він керує другорядним хабом у міжнародному аеропорту Бразилія (BSB).

Бразильські авіалінії Azul

Позначення IATA: AD, Позначення ICAO: AZU, Позивний: AZUL

Azul — це місцевий бюджетний перевізник, який виконує рейси в Бразилію. Її центр знаходиться в аеропорту Кампінас-Віракопос (VCP), поблизу Кампінаса.

ГОЛ - GOL Transportes Eros

Позначення IATA: G3, Позначення ICAO: GLO, Позивний: GOL

Бразильська авіакомпанія керує мережею внутрішніх маршрутів і розширює міжнародні послуги до країн Карибського басейну та Південної Америки. Автопарк VRG Linhas Aéreas поєднує бренди Gol і Varig. Її основні центри знаходяться в аеропорту Конгоньяс (CGH), Сан-Паулу, міжнародному аеропорту Галеан (GIG) поблизу Ріо-де-Жанейро та міжнародному аеропорту Бразилія (BSB), Бразилія.

TAM Linhas Aeras

Позначення IATA: JJ, Позначення ICAO: TAM, Позивний: TAM

TAM Airlines є найбільшою авіакомпанією в Латинській Америці та флагманським перевізником Бразилії. Він виконує внутрішні регулярні рейси, а також міжнародні рейси до країн Північної та Південної Америки та Європи. Її головні вузлові аеропорти знаходяться в Міжнародному аеропорту Сан-Паулу-Гуарульяс (GRU), у Міжнародному аеропорту Бразилія (BSB), Бразилія, столиці Бразилії, і в Міжнародному аеропорту Галеан (GIG) поблизу Ріо-де-Жанейро.

TRIP Linhas Aéreas

Позначення IATA: T4, Позначення ICAO: TIB, Позивний: TRIP

TRIP Linhas Aéreas керує розгалуженою мережею регулярних внутрішніх рейсів приблизно до 80 пунктів призначення в Бразилії.

WebJet Linhas Aéreas

Позначення IATA: WH (WJ), Позначення ICAO: WEB, Позивний: WEBJET

Webjet Linhas Aéreas – це бразильська бюджетна авіакомпанія, яка виконує внутрішні рейси до 14 міст Бразилії:

Белу-Орізонті, Бразиліа, Куритиба, Форталеза, Фос-ду-Ігуасу, Натал, Навегантес, Порту-Алегрі, Порту-Сегуру, Ресіфі, Рібейран-Прету, Ріо-де-Жанейро, Салвадор-да-Баїя та Сан-Паулу.

Чилі

LAN Airlines

Позначення IATA: LA, Позначення ICAO: LAN, Позивний: LAN

LAN є національним перевізником Чилі, найбільшою авіакомпанією країни та однією з найбільших авіакомпаній Латинської Америки. LAN керує розгалуженою мережею як внутрішніх, так і міжнародних рейсів до країн Латинської Америки та Сполучених Штатів, до Канади, Мексики та Карибського басейну, Австралії та Нової Зеландії, а також до Парижа, Франкфурта та Мадрида в Європі. Його основним вузлом є міжнародний аеропорт Сантьяго (SCL) поблизу Сантьяго

Sky Airlines

Позначення IATA: H2, Позначення ICAO: SKU, Позивний: AEROSKY

Sky Airline — друга за величиною авіакомпанія в Чилі. Він керує переважно внутрішньою мережею послуг до пунктів призначення в Чилі, а також до Буенос-Айреса в Аргентині, до Ла-Пасу в Болівії та до Арекіпи та Ліми в Перу. Авіакомпанія базується в міжнародному аеропорту Комодоро Артуро Меріно Бенітез (SCL), найбільшому та найзавантаженішому міжнародному аеропорту Чилі, який розташований приблизно за 15 км (9,3 миль) на північний захід від Сантьяго.

Колумбія

Avianca

Позначення IATA: AV, Позначення ICAO: AVA, Позивний: AVIANCA

Aerovias Nacionales de Colombia, S.A. - найбільша авіакомпанія Колумбії та головний перевізник країни. Одна з найстаріших у світі авіакомпаній обслуговує велику мережу пасажирських і вантажних перевезень усередині країни та до пунктів призначення в Північній, Центральній і Південній Америці, а також до Карибського басейну та Іспанії. Головний хаб Avianca знаходиться в міжнародному аеропорту Ельдорадо (BOG). Основний внутрішній і міжнародний аеропорт Колумбії розташований поблизу Боготи, округ Колумбія, столиці Колумбії.

EasyFly

Позначення IATA: EF, Позначення ICAO: ESY, Позивний: EASYFLY

Easyfly S.A. — колумбійський лоукостер, який виконує рейси до 18 міст Колумбії. Його основною базою є міжнародний аеропорт Ельдорадо (BOG), Богота.

Коста-Ріка

Lacsa Позначення IATA: LR, Позначення ICAO: LRC, Позивний: LACSA

Lacsa — національна авіакомпанія Коста-Ріки. Авіакомпанія є частиною Grupo TACA і здійснює міжнародні регулярні рейси TACA/Lacsa до країн Центральної, Північної та Південної Америки. Його головний вузол знаходиться в Міжнародному аеропорту Хуан Сантамарія (SJO), розташованому приблизно за 20 км (13 миль) на північний захід від Сан-Хосе, столиці Коста-Ріки.

Nature Air

Позначення IATA: 5C, позначення ICAO: NRR, позивний: NATUREAIR

Nature Air (раніше Travelair) — це внутрішня авіакомпанія Коста-Ріки, яка виконує регулярні рейси в основному всередині країни. Його база знаходиться в міжнародному аеропорту Тобіаса Боланьоса (SYQ), головному аеропорту Сан-Хосе для внутрішніх рейсів.

Еквадор

AeroGal

Позначення IATA: 2K, Позначення ICAO: GLG, Позивний: AEROGAL

AeroGal — авіакомпанія, що базується в Кіто, Еквадор. Він виконує внутрішні пасажирські та вантажні рейси всередині країни та між материком і Галапагоськими островами, а також рейси з Еквадору до Боготи, Колумбія, та до Нью-Йорка, Сполучені Штати. Основними вузловими пунктами авіакомпанії є міжнародний аеропорт імені Хосе Хоакіна де Ольмедо (UIO), головний аеропорт Кіто, і міжнародний аеропорт Маріскал Сукре (GYE), який обслуговує Гуаякіль, головний порт Еквадору, його комерційний центр і найбільше місто.

tame

Позначення IATA: EQ, Позначення ICAO: TAE, Позивний: TAME

Лінія Aérea del Ecuador. Tame є регіональним перевізником, який обслуговує мережу пасажирських і вантажних перевезень до 10 міст Еквадору: Кіто, Гуаякіль, Куенка, Галапагоси (Санта-Крус і Сан-Крістобаль), Мачала, Лоха, Кока, Есмеральдас і Лаго Агріо. Він також з'єднує Кіто з деякими пунктами призначення в Карибському басейні та виконує рейси до Калі, Колумбія, тричі на тиждень. Головний хаб TAME знаходиться в Міжнародному аеропорту Маріскал Сукре (GYE), Гуаякіль.

Французька Гвіана

Air Guyane

Позначення IATA: 3S, Позначення ICAO: GUY, Позивний: GREENBIRD

Air Guyane Express виконує внутрішні рейси та під назвою Air Antilles Express регіональні регулярні рейси до Фор-де-Франс, Мартініка, Пуент-а-Пітр, Гваделупа, Сен-Мартен і Кастрі, Сент-Люсія. Основна база — аеропорт Каєнн-Рошамбо.

Сальвадор

TACA (Grupo Taca)

Позначення IATA: TA, Позначення ICAO: TAI, Позивний: TACA

TACA є регіональною авіакомпанією та основним перевізником Сальвадору. Група з п'яти незалежних авіакомпаній Центральної Америки, чий операції об'єднані для обслуговування напрямків у Латинській Америці, Північній Америці та найважливіших ділових і туристичних напрямків у Південній Америці та Карибському басейні.

Три основні центри TACA: 1. Міжнародний аеропорт Комалапа (SAL), розташований приблизно за 50 км (30 миль) від Сан-Сальвадору, столиці Сальвадору; 2. у міжнародному аеропорту Хуан Сантамарія (SJO), приблизно за 20 км (12,5 миль) від Сан-Хосе, Коста-Ріка, і 3. у міжнародному аеропорту імені Хорхе Чавеса (LIM), розташованому за 11 км (7 миль) від Ліми, столиці місто Перу.

Гайана

Roraima Airways (Рорайма Ейрвейз)

Позначення IATA: -, Позначення ICAO: ROR, позивний: RORAIMA

Roraima Airways — внутрішня авіакомпанія.

Trans Guyana Airways

Позначення IATA: -, Позначення ICAO: TGY, позивний: TRANSGUYANA

Провідний внутрішній регулярний перевізник Гайани.

Universal Airways

Позначення IATA: UV, Позначення ICAO: UVA, Позивний: UNIVERSAL

Ще один гайанський перевізник з рейсами до Нью-Йорка, Тринідаду і Тобаго, Бразилії та Суринаму.

Мексика

Основні авіакомпанії Мексики

AeroMéxico

Позначення IATA: AM, Позначення ICAO: AMX, Позивний: AEROMEXICO

Aerovías de México, провідна авіакомпанія Мексики, також є основним перевізником країни, компанія розташована в Мехіко.

Aeroméxico Connect

Позначення IATA: 5D, Позначення ICAO: SLI, Позивний: COSTERA

Регіональна авіакомпанія, дочірня компанія Aeroméxico, заснована в 1988 році, надає фідерні послуги до аеропортів-хабів AeroMéxico, штаб-квартира компанії розташована в Монтерреї.

AeroUnion

Позначення IATA: 6R, Позначення ICAO: TNO, Позивний: AEROUNION

Мексиканську вантажну авіакомпанію AeroUnion було засновано в 1999 році. Штаб-квартира розташована в міжнародному аеропорту Мехіко. Вона здійснює вантажні перевезення в межах Мексики та між Мексикою та США.

Interjet

Позначення IATA: 4O, Позначення ICAO: AIJ, Позивний: INTERJET

ABC Aerolíneas була заснована в 2005 році. Штаб-квартира компанії знаходиться в Мехіко. Зі своїх центрів у Гвадалахарі, Тіхуані, Мехіко, Монтерреї та Толуці Interjet виконує регулярні рейси в межах Мексики до пунктів призначення на Кубі, Коста-Ріці, Перу, Колумбії та США.

VivaAerobus

Позначення IATA: VB, Позначення ICAO: VIV, Позивний: VIVA/Aeroenlaces

Aeroenlaces Nacionales — це мексиканська бюджетна авіакомпанія з основними вузловими пунктами в Міжнародному аеропорту імені генерала Маріано Ескобедо в Монтерреї та Міжнародному аеропорту Мехіко.

Volaris

Позначення IATA: J4, Позначення ICAO: VOI, Позивний: VOLARIS

Мексиканська бюджетна авіакомпанія, що базується в міжнародному аеропорту імені генерала Абелардо Л. Родрігеса в Тіхуані, виконує регулярні рейси в межах Мексики, а також у пункти призначення в США та Центральній Америці.

Mexicana Airlines

Позначення IATA: ~~MX~~, Позначення ICAO: ~~MXA~~, Позивний: ~~MEXICANA~~

Compania Mexicana De Aviacion була ще однією з двох провідних авіакомпаній Мексики. Найстаріша авіакомпанія Мексики, заснована в 1921 році, припинила роботу в 2010 році.

Панама

Copa Airlines

Позначення IATA: CM, Позначення ICAO: CMP, Позивний: COPA

Compania Panamena de Aviacion S.A. є провідною авіакомпанією Панами та її основним перевізником. За даними Сора, авіакомпанія виконує регулярні пасажирські перевезення до 49 напрямків у 27 країнах Північної Америки, Центральної Америки, Південної Америки та Карибського басейну. Його головний вузол знаходиться в Міжнародному аеропорту Копатокімен (PTY), найбільшому аеропорту країни, розташованому за 24 км (15 миль) на схід від міста Панама, столиці Панами.

Перу

Aero-Condor (Аеро-Кондор)

Позначення IATA: Q6, Позначення ICAO: CDP, Позивний: CONDOR PERU

Вітчизняна та найстаріша перуанська авіакомпанія.

Сурінам

Surinam Airways

Позначення IATA: PY, Позначення ICAO: SLM, Позивний: SURINAM

Офіційна авіакомпанія Сурінаму.

Уругвай

PLUNA

Позначення IATA: PU, Позначення ICAO: PUA, Позивний: PLUNA

Pluna Lineas Aereas Uruguaya — уругвайська авіакомпанія та головний перевізник країни. Він виконує регулярні рейси в межах Південної Америки. Головний хаб Pluna знаходиться в міжнародному аеропорту Карраско (MVD), найбільшому аеропорту в Уругваї, розташованому поблизу Монтевідео, столиці Уругваю.

Венесуела

Aeropostal

Позначення IATA: VH, Позначення ICAO: LAV, Позивний: AEROPOSTAL

Aeropostal Alas de Venezuela la Aerolínea de Venezuela - венесуельська авіакомпанія.

Avensa (Авенса)

Позначення IATA: VE, Позначення ICAO: AVE, Позивний: AVE
Aerovias Venezolanas, S.A.

Авіалінії Карибського басейну

Куба

Linea Aerea Cubana

Позначення IATA: CU, Позначення ICAO: CUB, Позивний: CUBANA
Cubana de Aviación S.A. - кубинська авіакомпанія.

Ямайка

Air Jamaica

Позначення IATA: JM, Позначення ICAO: AJM, Позивний: JULIETT
MIKE

Національна авіакомпанія Ямайки.

Тринідад і Тобаго

BWIA West Indian Airways

Позначення IATA: BW, Позначення ICAO: BWA, Позивний: WEST
INDIAN

Національна авіакомпанія Тринідаду і Тобаго обслуговує багато островів Карибського басейну з Північною Америкою, Південною Америкою, Великобританією та Європою.

4. Авіабудівна компанія «Embraer»

Embraer (порт. Empresa Brasileira de Aeronáutica) — бразильський авіабудівний конгломерат який виробляє комерційні, військові, корпоративні

та сільськогосподарські літаки, а також надає послуги в галузі авіації. Штаб-квартира розташована в місті Сан-Жозе-дус-Кампус, штат Сан-Паулу.

Компанія конкурує на міжнародному рівні з канадською Bombardier за звання третього за величиною виробника літаків після Airbus і Boeing.



Галузь промисловості	оборонне виробництво, аерокосмічне підприємство і авіабудування ^[d]
Дата створення / заснування	1969
Офіційна назва	<i>Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.</i>
Засновник	Федеральний уряд Бразилії ^d
Країна	 Бразилія

Створення нових літаків: військових, регіональних і адміністративних

У середині 1990-х років компанія фокусується на виробництві невеликих комерційних авіалайнерів, віддаючи їм пріоритет над військовою авіацією, яка раніше становила більшість вироблених Embraer літаків^{J3}. Незабаром виробництво розширилося і до більших регіональних авіалайнерів, розрахованих на 70-110 пасажирських місць, а також менших за розміром адміністративних літаків. Сьогодні компанія продовжує виробляти літаки як для цивільних, так і для військових потреб.

У жовтні 2010 року було оголошено про плани з розвитку далекомагістральних адміністративних авіалайнерів, серед яких на той момент переважали літаки Gulfstream, Bombardier і Dassault. Через три роки, в жовтні 2013, компанія представляє Lineage 1000E.



Embraer Lineage 1000 — реактивний літак
бізнес-класу.

Військово-транспортна авіація

19 квітня 2007 року було оголошено про розгляд виробництва двомоторного військово-транспортного літака KC-390. Робота почалася в 2009 році з фінансування ВПС Бразилії. Інтерес у купівлі такого літака також висловила бразильська поштова служба Correios. Крім того, зацікавлені були і деякі країни Південної Америки, включаючи Аргентину. З використанням багатьох технологій, розроблених для Embraer 190, KC-390 повинен забезпечити вантажопідйомність до 23 тон а також покликаний замінити транспортні літаки часів Холодної війни.