

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

**Циклова комісія економіки, соціально-гуманітарних та фундаментальних
дисциплін**

ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

навчальної дисципліни
«Іноземна мова (за професійним спрямуванням)»
обов'язкових компонент
освітньо-професійної програми
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Технічне обслуговування повітряних суден і двигунів

За темою № 5 «Основні компоненти вертольота МІ-8»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою
Харківського національного
університету внутрішніх справ
Протокол від №

СХВАЛЕНО

Методичною радою
Кременчуцького льотного
коледжу Харківського
національного
університету внутрішніх справ
Протокол від №

ПОГОДЖЕНО

Секцією науково-методичної ради
ХНУВС з гуманітарних та соціально-
економічних дисциплін
Протокол від №

Розглянуто на засіданні циклової комісії економіки, соціально-
гуманітарних та фундаментальних дисциплін, протокол від 06.12.2023 р.
№ 11

Розробники:

- 1. Викладач циклової комісії філологічних дисциплін, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії, викладач-методист Іванченко Людмила Володимирівна*
- 2. Викладач циклової комісії філологічних дисциплін, кандидат педагогічних наук, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії Поддубей Олена Вікторівна*
- 3. Викладач циклової комісії філологічних дисциплін, спеціаліст вищої категорії Ришкова Інна Сергіївна*

Рецензенти:

- 1. Чрділелі Т. В. – кандидат філологічних наук, доцент Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського.*
- 2. Кірюхіна М. В. – викладач циклової комісії соціально-гуманітарних дисциплін та фізичної підготовки, кандидат педагогічних наук, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії, викладач-методист, Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС.*

План лекції:

1. Опис вертольоту.
2. Технічні дані вертольоту.

Література:

Основна література:

1. Чиждова Л. І., Стеценко К. В., Ворождба А. І., Самойленко М. В. Англійська мова для курсантів технічних спеціальностей (І частина): Навчальний посібник. – Кременчук: КЛК НАУ, 2013.
2. Чиждова Л. І., Стеценко К. В., Ворождба А. І., Самойленко М. В., Англійська мова для курсантів технічних спеціальностей (ІІ частина): Навчальний посібник. – Кременчук: КЛК НАУ, 2013.
3. Чиждова Л. І., Стеценко К. В., Ворождба А. І. Тексти для додаткового читання з англійської мови для курсантів технічних спеціальностей: Навчальний посібник. – Кременчук: КЛК НАУ, 2013.

Допоміжна література:

1. Голіцинський Ю. Граматика (збірник вправ): Посібник. – Київ: «АСК», 2005.

«Helicopter general characteristic and main data. General information»

The Mi-8 transport helicopter is intended for transportation of personnel and various types of cargo in the cargo compartment and for transportation of bulky loads attached to the external load sling system.

The helicopter diagram is a one rotor type with the main and tail rotors. The main rotor consists of 5 blades and the tail rotor is provided with three blades.

The helicopter is powered by two TB3-117BM turboshaft engines. The take-off power of each engine is 1472 kilowatt (2000 h. p.).

The helicopter fuselage is a semi-monocoque type. It consists of the nose portion, the centre portion, the tail boom and the pylon.

The helicopter landing gear assembly consists of a tricycle landing gear (one nose strut and two main struts) and a tail bumper.

Each main landing gear strut carries one wheel with a pneumatic shoe-type brake. The nose strut is fitted with two castoring-type and brakeless wheels.

Helicopter Control Systems are dual. To diminish efforts applied to the control sticks and pedals the helicopter is fitted with hydraulic boosters. The hydraulic boosters take up the load from the main and tail rotors. The hydraulic boosters and the control system proper are of the irreversible type. Due to this and in order to create the required forces on the control stick and foot pedals, as well as to remove these forces when the flight attitude becomes steady, use is made of spring feel mechanisms fitted with electromagnetic brakes.

These spring feel mechanisms are included into the longitudinal, lateral and directional controls of the helicopter.

The Helicopter Hydraulic System is designed to supply the helicopter control system hydraulic boosters. The hydraulic system is subdivided into the main and duplicating systems.

The Fuel System comprises one service tank, two external fuel tanks. To increase the range and endurance of flight, one or two additional fuel tanks may be installed in the cabin of the fuselage centre portion. Total capacity of the fuel system (with two additional tanks) is 4415 litres.

There are three independent oil systems on the helicopter: two of them are designed to lubricate the engines and the third oil system serves to lubricate the main gearbox.

The fire-fighting (extinguishing) system is provided for fighting possible fires in the zones of the left and right engines, main gearbox and APU compartment and the KO-50 kerosene heater compartment.

The jib crane and JIIIГ-150M electric winch are installed on the helicopter for performing the emergency rescue operations. Its load-carrying capacity is 150 kg.

The helicopter operation is allowed at an air ambient temperature from minus 50°C up to plus 50°C. It is prohibited to perform the flights under icing conditions, when the air ambient temperature is below minus 12°C.